

以钉钉子精神跑出国企改革“航空加速度”

| 子铨

在近日国务院国资委举行的国有企业强化正向激励专题推进会上，国企改革的一系列重要阶段性进展向外界公布——经过各方奋力拼搏，改革新高潮已形成，一批难点已破题，诸多成效已显现。

作为国有资本投资公司试点的第一家军工企业，航空工业承载着军工央企改革试点的首发重任。在这场一直处于“进行时”的“自我革命”中，集团公司以实施国企改革三年行动为抓手，坚决落实党中央、国务院决策部署，认真学习领会习近平总书记系列重要讲话精神，把发展中的痛点、难点、堵点作为改革突破点，扎实推动改革落地见效，形成持续改革新活力。

突破体制性障碍，全面完成剥离企业办社会职能的分离移交，历史性改变长期以来以企建市、政企职能不分等问题，基本解决多年来制约国企改革发展的难题，卸下历史包袱，集中资源做强主业，改善发展环境，更加公平参与市场竞争。持续推进压层级、减户数，清理退出“两非”，处僵治困、清参股，着力聚焦主业，调结构优布局，航空产业体系逐步精益健硕。全面完成集团公司所属全民所有制企业改制清理，进一步明确企业市场主体地位，为建立中国特色现代企业制度提供必要条件。

解决机制性梗阻，探索军工集团国有资本投资运营模式和建设中国特色现代企业制度的国有资本授权经营体制，组建西飞产业集团，实现系统整合，做强做优航空主业；打造资产管理与经营专业化平台，推进资产结构持续优化；进一步深化“放管服”，对中航国际开展全面授权试点，推动企业决策效率进一步提高；用好资本力量，加大对科技创新投资强度和突出贡献人员激励力度，助力瓶颈突破。完成“总部机关化”问题专项整治，积极构建符合军工商业二类特点的集团管控模式，打造“高效赋能型”总部，企业活力效率明显增强。推进

进AOS管理体系建设，与对标世界一流管理提升行动有机融合，集团公司管理体系和管理能力迈上新台阶。

探索政策性创新，全面加强党的领导，体系化构建具有航空特色的“1122”党建工作体系、“1121”巡视巡察工作体系和“5811”青年工作体系，集团各级党组织管党治党意识和责任明显加强，为集团公司改革发展奠定坚实基础。按照“试点先行—分析总结—指导推广”的工作思路，积极稳妥推进混合所有制改革，建立混改两大制度、明确混改五大方向和目的，切实推进“以混促改”。系统构建新时代航空工业干部工作、人才发展和薪酬激励三大体系，逐步显现干部能上能下、人员能进能出、薪酬能高能低，企业内生动力明显改善。

习近平总书记指出：“国有企业是壮大国家综合实力、保障人民共同利益的重要力量，必须理直气壮做强做优做大。”惟有坚定不移深化改革，不断释放改革红利，国有企业才能更好地成为具有核心竞争力的市场主体，在科技创新方面发挥引领作用，在提升产业链供应链水平上发挥牵头作用，在保障社会民生和应对重大挑战等方面发挥特殊保障作用，在维护国家经济安全方面发挥基础性作用。

2021年是国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年，也是航空工业“深化改革年”。如今棋至中盘，对标党中央、国务院部署要求，对表时间过半、任务过半工作要求，我们仍需百尺竿头，更进一步。

改革推进的态度和力度直接决定着改革的强度和深度。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，面对百年未有之大变局，要实现新时代航空强国发展战略，加快打造世界一流企业，航空工业全线必须牢牢把握改革正确方向，紧抓发展瓶颈问题，破除改革机制障碍，加强创新政策应用，推动改革提速加力，全力确保国企改革三年行动高质量落地，以钉钉子精神跑出“航空加速度”。

逐梦蓝天 70 载

编者按：近日，随着《逐梦蓝天》电视剧在央视一套的热播，航空工业发展的波澜壮阔历史也走进了公众视野，让大家深刻地感受到了航空报国精神的力量。本报现开设“逐梦蓝天70载”专栏，深度展现航空人对党忠诚、无私奉献、勇于创新、敢于逐梦的精神信念，以及为建成新时代航空强国拼搏奋进的使命担当。

| 本报记者 梁晓英

近日，航空题材电视连续剧《逐梦蓝天》在央视一套热播。该剧艺术再现了在硝烟中诞生的新中国航空工业，从蹒跚学步到奋起直追，再到与世界先进国家同台竞技的发展历程，也让越来越多的人了解了中国的航空事业，了解了为之奋斗的航空人，以及他们身上所体现出的航空报国精神。

在航空工业 70 年的征程中，正是不懈凝练和传承的“忠诚奉献、逐梦蓝天”的航空报国精神，激励和鼓舞着一代又一代航空人不畏艰难、为国铸剑，砥砺奋进、为国强基。

激情岁月 勇逐梦想

在《逐梦蓝天》剧中，一群壮志满怀的年轻人从四面八方而投身于航空事业。当“417厂”研制的“中0101”号成功试飞时，所有人都为之欢呼。这，正是新中国航空事业创建伊始的真实再现。“要有自己的航空工业，要让中国人自己的战斗机飞上蓝天！”这句话鼓舞着每一个为之奋斗的航空人。

1951年4月17日，新中国航空工业正式诞生后，一批批来自五湖四海的创业者开始在祖国各地搭建起他们的梦想。支撑他们的是对党的忠诚，对人民的忠诚。大山深处、渭河畔……一座座厂房拔地而起，一个个院所应运而生，谁也不曾想到当年

我们的使命在蓝天之上

的一片片荒地，今后将会成为一个个举世瞩目的航空城，一架架战机从这里开启它们逐梦蓝天的新征程。

自“出生”之日起便担负起强国重任的新中国航空工业，始终与国家命运紧紧联系在一起。1956年7月19日，歼5首飞成功。毛主席在听到第一架国产喷气式战斗机上天的喜讯后无不感慨地说：“过去我们不会造汽车、飞机，今天我们都有了。”毛主席由衷地欣慰，中国航空工业的梦想正在按照规划好的蓝图一步步变为现实。

1958年，新中国自行研制的第一架飞机初教6首飞；同年，我国自行设计制造的第一架喷气机歼教1、第一架多用途运输机运5和第一架直升机直5相继首飞；1965年6月，中国第一架自行研制的超声速喷气式歼击机强5首飞；1966年试制成功2倍声速的歼击机歼7；1968年，我国第一架自行设计制造的高空高速歼击机歼8飞机首飞成功，标志着中国歼击机研制又登上了一个新台阶……

战鹰，标识着航空人逐梦蓝天的高度，每一次首飞，都是航空人信心的宣示。

自诞生之日起就被注入“保家卫国”红色基因的新中国航空工业，带着“航空报国、航空强国”的初心使命，开始了步履铿锵的征程。

坚守使命 代代相传

“这个世界在进步，我们也必须要紧跟。”《逐梦蓝天》中这句极为平凡的台词道出了航空人无惧风雨、勇往直前的志向。

一代接着一代干，永不停歇；一代更比一代强，志在超越。航空人是这么做想，更是这么做的。

1998年3月23日，四川成都，温江机场。一架外形新颖的飞机正安静地停在跑道一头，鸭式布局、腹部进气、翼身融合的机身无不体现出航

空人的创新。如果说，“忠诚”永远是航空人奋进新时代的庄严承诺，那么“创新”，一直是航空人最昂扬的奋进姿态。

几十万航空人日夜鏖战攻关，以自立自强的勇气，勇攀科技高峰，勇闯科技创新“无人区”。一大批具有世界先进水平的重大装备横空出世，让国人振奋，世界瞩目。

70载披星戴月，初心不改；70载砥砺前行，春华秋实。新中国航空工业实现了对世界强者从望尘莫及到同台竞技的跨越；军机实现了从第三代到第四代、从机械化到信息化、从陆基到海基、从中小型到大中型、从有人到无人的跨越；民机产业振翅高飞，形成了“新舟”系列涡浆支线飞机、AC系列民用直升机和AG系列固定翼通用飞机三大产品系列。同时，在型号研制取得重大和系列突破的进程中，随着大国重器的研制、试飞和使用，促进了我国航空电子设备、航空机载设备、航空发动机的发展，带动了一批批新材料、新技术、新工艺的出现，创新出一大批科研成果，健全了我国航空工业的科研生产体系。

时光新远，记忆犹新：在万众瞩目的各大航展上、在举国欢庆的阅兵仪式上、在庆祝中国共产党成立100周年大会的空中表演中，国之重器劲舞苍穹，为国争辉，向世界展示着中国精神和中国力量，也昭示着，航空工业正在以前所未有的自信，阔步迈向世界航空舞台的中央。

信步征程 唯有奋斗

在《逐梦蓝天》剧中，老中青三代航空人身上所呈现的“国之重器，以命铸之”的坚毅之情，“功成不必在我，功成必定有我”的豪迈之情，“有国才有家”的奉献之情正是航空人的缩影和写照。70年来，一辈辈航空人把爱国之情、报国之志和对党的无限忠诚融入中华民族伟大复兴的历史进

程中。艺术来源于现实，但是远远无法完全展示现实。航空人的奉献精神，刻在骨子里，融入血液中。

同为新中国飞机设计事业的奠基人、新中国飞机设计机构的创建者的徐舜寿、黄志千，怀揣着献身祖国航空事业的雄心壮志，在航空科研、飞机设计技术和管理体系建设、设计队伍培养等方面呕心沥血、夙兴夜寐，开创了新中国飞机自行设计的先河。为使中国屹立于世界航空强者之林，他们鞠躬尽瘁，披肝沥胆，不惜牺牲生命去践行使命。长期坚守科研技术与管理一线，罗阳恪尽职守，务实创新，使几代航空人让战机从陆地跨向海洋的梦想成真。

一代又一代的设计者，不忘初心，率先垂范，不断在关键核心技术研发上取得新的突破。从顾诵芬、宋文骢、陆孝彭，再到杨伟、孙聪、唐长红、樊会涛，使命如接力棒一样不断向前传递，也使中国的航空事业完成了从跟跑到并跑，再到领跑的跨越。

方文墨、薛莹、鲁宏勋、王刚……这些耳熟能详的大国工匠、技术专家，传承敬业奉献的旗帜，精益求精，专注创新，他们用中国工匠的双手打造出优质产品，实现了“让世界享受中国制造”的蜕变。

电视剧总有剧终的时候，剧中的故事也总会结束，但是航空人“航空报国、航空强国”的初心使命，历经岁月的洗礼，只会更加坚定。航空报国、航空强国的故事在延续，信仰穿越时空隧道，延伸到无限的未来，将永远照亮航空人的奋斗之路。

“祖国终将选择那些忠诚于祖国的人，祖国终将记住那些奉献于祖国的人。”站在“两个一百年”奋斗目标的交汇点，航空人牢记初心使命，阔步新的征程。

请党放心 “铸心”有我



“立足本职岗位、勇担职责使命，把新时代航空发动机事业推向前进。”

在中国航发动力所，一堂《中国共产党百年奋斗历程》专题党课，让让自飞汲取了精神力量，“跟党走始终是万变的主题，永奋斗始终是不变的旋律，我将擦亮奋斗底色，不断提升‘敢为’的魄力和‘作为’的能力，做航空发动机事业的追梦者、圆梦人。”

中国航发黎明组织青年集中学习习近平总书记“七一”重要讲话精神，撰写学习体会，并制作“百年庆典·观礼心得卡”。李想写道：“国家的进步，刻印着青年的足迹；民族的未来，寄望于青年的力量。航空发动机事业正迎来发展的机遇期，我要锤炼过硬本领、磨炼实干品质，敢想干事、敢干事、会干事、干成事的航发青年，为建设航空强国贡献自己的力量。”

中国航发涡轮院团委联合成发团委开展主题团日活动，组织青年学习习近平总书记“七一”重要讲话精神，重温党的奋斗历史、感受“两弹一星”精神，强化青年坚定不移跟党走信心决心。大家纷纷表示，要牢记总书记嘱托，弘扬伟大建党精神，在担当中历练，在尽责中成长，让青春之花在广阔天地尽情绽放，为建设航空强国增添亮丽的青春色彩。

在中国航发西航“领航”工程培训班上，青年们以“学党史、强信念、跟党走”为主题开展专题研讨，张栋说：“面对徐徐展开的梦想画卷，处身历史变革的时代大潮，航发青年要牢记‘动力强军、科技报国’使命，敢接最热的‘烫手山芋’，敢啃最硬的‘骨头’，在航空发动机研制生产一线扛起责任。”

人，生逢其时，重任在肩。作为一名基层团干部，我将牢记嘱托，以更大的志气、更强的骨气和更硬的底气，团结带领广大团员青年在新时代党和国家事业发展中奋勇搏击、矢志奋斗。”

在无锡革命陈列馆，中国航发动力所团委联合红林团委开展“奋发百年·青春誓言”主题团日活动。重温入党誓词，感悟红色传承，青年纷纷表示，要发扬“为有牺牲多壮志”的精神，保持“敢教日月换新天”的气魄，坚持自主创新，努力攻克关键核心技术，为建设航空强国贡献青春力量。

在中国航发南方主题学习活动中，胡加敏说：“动力强军、科技报国是每一名航发人对党和国家许下的铮铮誓言，也是每一个航发青年的使命所在。新时代是奋斗者的时代，是在奋斗中成就伟业、造就人才的时代。请党放心、‘铸心’有我！在航空发动机自主研制新长征路上接续奋斗，我们准备好了。”

在中国企业爱国主义教育基地——贵州三线航空发动机厂旧址，中国航发黎明青年与老党员共同学习习近平总书记“七一”重要讲话精神，畅谈体会。杨世国说：“我出生在党和国家快速发展的时期，深切感受到我们党为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命。建党百年，仍是少年，我将接过旗帜，继往开来，把青春奋斗融入党和人民事业，为实现中华民族伟大复兴中国梦贡献青春力量。”

学习习近平总书记“七一”重要讲话精神，令中国航发哈铂许曼感慨万千，他说：“我要把自己的个人命运与伟大的国家命运结合起来，做社会有用之人，做青年有为青年，和千千万万中国青年一起，努力成为中国的志气、骨气和底气，为祖国的航空发动机事业贡献自己应有的力量。”

中国航发燃机王文强说：“年少多壮志，青春应许国。我将把爱国热情转化为全力以赴走好航空发动机和燃气轮机自主研制新长征路的精神之源，刻苦钻研技术，在实践中不断突破自己，用实际行动为航发事业贡献力量。”

在中国航发中传质量管理部团支部青年专题学习会上，熊伊曼分享了学习体会，“航空发动机事业使命光荣、任务艰巨，航发青年要迎难而上，在实干中历练，在攻坚克难中成长，只争朝夕、不负韶华，推动航空发动机自主研制事业取得更大成绩。”

（杭发轩）



航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

大飞机创新谷入选浦东大企业开放创新中心计划

本报讯 近日，六大项目之一的浦东新区大企业开放创新中心计划（GOI）正式发布。包括大飞机创新谷在内的首批20家浦东大企业开放创新中心集中亮相。

大企业开放创新中心计划的发布，旨在由行业龙头企业或细分领域领军企业发起建立、吸引集聚创新力量实现协同创新的新型载体。

浦东新区副区长吴强表示，浦东全面启动实施GOI，就是要发挥大企业的创新资源和全球创新网络优势，集聚、培育、孵化创新链条上的中小科技企业，开展协同创新。为了更好地实施GOI，浦东统筹政策、社会资源，实现专业服务全方位赋能创新生态，构建“政产学研服用”七位一体的创新生态体系。

GOI遵循开放式创新全球创新趋势，推动企业研发从封闭转向开放的新型载体组织，创造一个外部创新资源进入创新生态圈协同机制。该机制以解决企业、科研机构、专业服务机构等各个创新主体的困难瓶颈为出发点，既提升大企业的

创新效率，又解决小企业的资源匮乏，还为银行、投资公司、专业服务机构等资源性机构提供专业服务能力提升机会。对科研院所而言，科研成果有望有效转化和价值实现；对政府来说，则能够提升区域创新服务的有效性。

据了解，企业申报大企业开放创新中心需满足“2+6”标准。登记阶段，满足2条必备条件，即发起主体为行业龙头企业或细分领域领军企业，具备明确的建设方案、赋能规划和专业团队。复核阶段，3年内赋能企业100家以上，同时6个可选功能条件达到3条视为建成，包括空间功能、孵化功能、技术功能、投资功能、商业功能、生态功能。

中国商飞上海飞机设计研究院院长沈波表示，目前已与72个伙伴建立合作，与IT、通信、汽车、高铁等企业，联合研制一批新型产品。未来将持续坚持开放合作，和更多合作对象进行更高水平、更高层次的合作，打造GOI标杆项目。（高变）



中航国际供应链科技有限公司 航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：<http://www.avicsupply.com.cn>

