

邮发代号：81-183, 1-3011 第3942期 2024年4月2日 星期二(今日12版) 投稿邮箱：news@cannews.com.cn www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

中航文化与蒙阴县签订框架协议 | 3版 为您已读 中航西安飞机工业集团股份有限公司 电话：029-86845000 传真：029-86846222 网址：www.xiac.com.cn

近期航空重要讲话和重要指示批示精神并开展专题研讨

本报讯 (通讯员 杨雷) 3月29日,中国航发召开党组理论学习中心组学习会,传达学习习近平总书记主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会和在湖南考察时的重要讲话精神、为第六批全国干部学习培训教材所作《序言》精神和在2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班之际作出的重要指示等,并围绕“加快发展新质生产力,推动航空发动机高水平科技自立自强”进行专题研讨。

中国航发党组书记、董事长曹建国主持会议,党组副书记、总经理李宏新,党组成员、副总经理陈少洋、王之林,纪检监察组组长、党组成员邵林,党组成员、总会计师张博出席会议。李宏新作专题发言,党组成员、副总经理向巧作书面专题发言。

会议指出,习近平总书记主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会和在湖南考察时发表的重要讲话,站在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的高度,系统部署了新时代推动中部地区崛起等重大任务,为做好相关工作指明了前进方向、提供了根本遵循。习近平总书记为第六批全国干部学习培训教材所作的《序言》深刻阐述了新时代不断深化党的创新理论武装的重大意义,对巩固拓展主题教育成果、锤炼党性、提升能力等提出了明确要求。习近平总书记在2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班之际作出的重要指示,既是对年轻干部的殷切期望,也是对全体党员的谆谆教诲,具有极强的政治性、思想性、指导性、针对性。集团上下要深入学习领会、认真贯彻落实,坚定沿着习近平总书记指引的方向前行。

曹建国在领学习近平总书记关于新质生产力的重要论述时指出,习近平总书记去年以来围绕新质生产力发表了一系列重要论述,以深邃的战略眼光和高度的理论自觉,深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力”等重大问题,深刻阐明了发展新质生产力和推进高质量发展的辩证统一关系,是对马克思主义生产力经典理论的创新和发展,进一步丰富了习近平新时代中国特色社会主义思想。集团上下要坚决贯彻落实习近平总书记对航空发动机事业重要指示批示和重要回信精神,努力攻克更多关键核心技术,以新质生产力加快航空发动机自主研制步伐,让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”。

李宏新在专题发言时指出,发展新质生产力是中国特色社会主义进入新时代的重要标志,更是推动高质量发展的内在要求和关键支撑。航空发动机是国之重器,是国家科技实力和创新能力的重要体现。发展新质生产力,集团必须走在前、当头雁。要把握好三个关键点,一是“创新”,把科技创新与体制机制创新结合起来,一体推进。二是“质优”,树牢创新人才发展理念,不断提高自主研制的核心能力,重点布局发展高端装备制造、新材料、新能源等产业领域,加快开辟未来发展新赛道。

(下转二版)

航空工业首家中试验证平台成立

本报讯 4月1日,航空工业飞行器机体快速研制中试验证平台(以下简称“中试平台”)成立大会在沈阳召开,辽宁省委书记、省人大常委会主任郝鹏,航空工业党组书记、董事长周新民共同为“中试平台”揭牌。工业和信息化部,国务院国资委,国家国防科工局,辽宁省委、省政府,沈阳市委、市政府等有关领导和部门负责同志参加会议,会议由航空工业党组书记、总经理郝照平主持。

辽宁省委副书记、省长李乐成为大会致辞,中国科学院院士、中试平台主任王向明介绍了中试平台基本情况,航空工业沈阳所、沈飞与成飞、中航西飞、制造院、规划总院、哈飞、昌飞、金航数码、通用集团机床研究院、铂力特等8家单位签署合作共建协议,沈阳所、沈飞主要领导发言。

周新民对“中试平台”成立表示祝贺,并对做好中试平台建设提出要求,他指出,“中试平台”是航空工业党组、辽宁省委共同贯彻落实习近平总书记关于“因地制宜发展新质生产力”,贯彻落实党中央关于“建设一批高水平中试基地和平台”战略部署的重要举措。

周新民强调,“中试平台”不仅是加



速新型航空装备和产品研发的关键环节,更是促进航空科技成果产业化、推动航空制造业转型升级发展的重要支撑。航空工业坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,在思想上保持高度一致,行动上坚决落实,让“中试平台”在航空工业高质量发展中充分发挥“孵化器”“加速器”的作用,加快形成具有航空特色的、对经济社会产生广泛性和革命性影响的新质生产力,为国家安全持续提供航空新质战斗力,全面履行新时代强国强军神圣使命。

周新民指出,“中试平台”要坚持对标对表、坚持央地协同、坚持厂所联合、坚持成果共享,充分发挥首家中

试平台的“排头兵”作用,重点做好三方面工作:一是聚焦。坚持以设计制造一体化为重点,以院士团队为核心,着力开展新机机体的快速试制和新技术孵化验证工作。二是聚焦。始终面向国家战略需要,面向行业共性需求,保持开放协同的创新思维,吸引行业内优秀人才、先进技术,进入中试验证平台形成集聚效应,加速成果转化和工程问题解决。三是聚焦。要迅速找到切口,发挥中试验证平台“快干快试快迭代”的特点,为型号研制和装备质量提升做出实实在在的贡献,不断积累运行的经验、用户的口碑、伙伴的信赖,早日形成示范效应。

中国工程院院士孙聪,航空工业总工程师朱谦,总部有关部门及相关所属单位负责同志参加会议。

会后,郝鹏、李乐成会见了周新民、郝照平一行,双方就加速科技创新、促进产业发展、深化战略合作等方面进行了会谈。

(航文)



凝心聚力促发展 奋楫笃行启新程 ——航空工业各单位实现首季“开门红”(一)

本报讯 人勤春早争朝夕,实干启程开新局。龙年伊始,航空人脚足干劲、满弓劲发,抢时间、赶进度、忙生产,全力跑好开局“第一棒”,奋力实现一季度“开门红”,为完成全年目标任务打下坚实基础。

航空装备加快发展

航空工业成飞深入学习贯彻党的二十大精神,始终牢记习近平总书记对航空工业的重要指示批示精神,围绕巩固提高一体化国家战略体系和能力,紧抓产业变革战略机遇,大力发展战略性新兴产业,聚焦科技创新推动航空产业体系发展,开辟电动航空新领域,积极布局氢能航空新赛道,以新能源飞行器研发助力绿色低碳航空建设,以前沿技术突破赋能未来产业布局,圆满完成了小型氢能无人飞机首飞。全体干部职工保持昂扬斗志,发扬拼搏精神,紧抓关键任务节点,坚持“计划就是纪律”,

稳步推进各项工作取得阶段性成果,实现良好、稳健开局,为年度科研生产任务高质量完成打下坚实基础。

航空工业试飞中心深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,积极承接落实航空工业工作会部署,对标中心年度任务规划,聚焦首责首责主业,紧扣“高质量发展”要求,以“开局即加力、起步即提速”的决心士气,主动作为、聚力攻坚,全面加强阵地建设、夯实组织基础、激发攻坚活力,提升“双融双促”质效;着力加强资源统筹,聚焦试飞资源使用效能提升,强化试飞策划和综合设计,深化创新增效举措,持续推动试飞业务管理深化改革和提质增效。一季度内外场稳步开飞、各型号工作有序开展,完成试飞架次数超过季度规划,实现首季“开门红”。

航空工业洪都聚焦首责首责主业,全面承接航空工业工作会九大重点任

务、44项工作要点,各战线齐心协力、真抓实干,进一步提升管理手段、优化生产模式,推进精益化数字化生产体系转型,以计划为牵引,以刚性目标拉动生产交付,为全年科研生产任务开好头、起好步。在生产现场,设计、工艺、一线操作人员协同攻坚,实现了生产效率和产品质量双提升,顺利完成多型号部总装交付、试飞工作。

航空工业哈飞聚焦提高产品优质供给能力,采取系列科学举措,高质量完成批产任务,实现“开门红”。哈飞坚持“计划就是纪律”,围绕均衡生产目标,统筹平衡生产资源,优化生产计划管理体系,扎实推进“一体化穿透式考核”,实现计划更加精细、考核更加精准。推进生产制造信息高速公路建设,深度应用集成制造运行管控中心,推动生产全流程数字化管控向纵深发展,全面提升管理效能。充分发挥主机牵头作用,详细梳理年度任务器材配套缺口情况,针对关键风

险采取有效应对措施。聚焦制约各型号项目进展难点问题,与用户及设计单位高效协同,全力推动问题解决,通过系列举措实现优质高效交付。

航空工业陕飞按下“快进键”,顺利实现航空工业下达的一季度计划目标,超额完成一架机铅封任务,在干出“精气神”、奏响“奋进曲”的同时,拼出了首季“开门红”。一季度,陕飞全面承接落实航空工业、西飞产业集团工作会精神,强化党建引领,聚焦首责首责主业,提前谋划各项工作,召开高质量专题系列工作会,下发年度运营计划,制定各阶段措施,确保逐级压实责任链,严格按照“精细计划、科学组织、全程管控、技术领航、提升能力、考核短板”思路,在加速“成本控制、降本增效”与科研生产紧密融合的同时,确保了生产管控效能提升、生产管控模式转型和科研生产均衡交付。

(下转二版)

中国航发董事会召开2024年第二次会议

本报讯 3月28日,中国航发董事会召开2024年第二次会议。中国航发董事长曹建国主持会议,董事李宏新、吴永杰、陈月明、董春波、吴礼顺、方萍出席会议。中国航发副总经理陈少洋、总会计师张博、董事会秘书杨森、总法律顾问王立勇,国务院国资委改革局、资本局,北京国管重大项目投资部以及总部有关部门负责同志参加会议。

会议审议通过了董事会2023年度工作报告、“十四五”规划(中期修订)、2023年度财务决算、利润分配方案、2024年度经营计划等议案,听取了总经理2023年度工作报告和参股经营投资及收益情况报告。

会议强调,2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,任务艰巨,需群策群力、奋力拼搏。希望各位董事继续关心、支持集团发展。中国航发要扎实落实董事会决策部署,确保年度任务按计划完成、确保“十四五”规划目标如期实现,全力推动航空发动机事业高质量发展。

(王资璐)

航空工业2024年度定密责任人专场培训班召开

本报讯 3月29日,航空工业2024年度定密责任人专场培训班在北京召开,各单位定密责任人在视频分会场,总部及所属单位共计670余人参加培训并通过考试。

本次培训邀请军工保密资格审查认证中心专家库核心专家对保密形势、定密法律法规、定密要求在工作中的应用等方面进行

“祥云”AS700载人飞艇完成首次转场飞行

本报讯 (记者 郭美辰 王莹 陈希凡) 3月30日7时4分,由航空工业自主研制的“祥云”AS700民用载人飞艇从湖北荆门漳河机场轻盈腾空,经过1小时46分钟的飞行后,平稳降落在荆州沙市通用机场,经过短暂休整后返回荆门,顺利横跨“两荆”,完成首次转场飞行。此次转场飞行全方位检验了飞艇自身性能和机组飞行、地面保障、空域协调等综合能力,为后续实现长距离转场飞行奠定基础。

“此次转场飞行按照计划进行得非常顺利,从飞行情况来看,飞艇操纵性能良好。”执飞本次转场任务的AS700飞行员林宏说:“AS700采用矢量控制技术,具备在狭小场地垂直起降的能力。同时,它相较于其它各类飞艇也更为机动灵活,在寸土寸金的当下,将大大节省运营成本。”

AS700载人飞艇项目总设计师周雷表示,“此次飞行完成了各项既定任务,充分验证了AS700的飞行通讯、设施搭载和异地起降能力。同时,也进一步检验了技术团队的转场保障能力,为后续进行更远距离、更长航时的飞行打下了基础。”

“在AS700的产品研制、技术攻关、适航标准等方面,项目团队实现了3



个首次。”AS700载人飞艇项目经理杜伟介绍,AS700的研制过程中,首次实现了飞艇主要材料、艇载系统及设备的国产化,构建起了载人飞艇自主可控的供应链体系。同时,首次突破了轻质低成本囊体结构设计、飞艇推力矢量同步伺服控制等关键技术。此外,依托该产品的成功研制,载人飞艇的研制技术体系和适航验证体系得以构建,其间项目团队还协助民航局

首次编制发布了国内载人飞艇适航规定的征求意见稿。

就市场开拓方面,杜伟表示,AS700去年成功取得型号许可证的消息在国内外反响较好,已有一些大的国旅平台、5A级景区前来咨询洽谈。AS700的研制贴合我国高端消费转型升级需求,目前已获得约20架的意向订单,首架艇计划于今年年底交付。后续,研制团队将把低空观光旅游作

为典型示范场景,并通过先锋用户打通载人飞艇商业运行的各个环节,希望能将应用场景进一步拓展至应急救援、城市公共服务等领域,逐步开展市场推广并走向商业运行。

周雷表示,相信AS700载人飞艇能够对一些旅游景点的开发与“引流”起到推动作用,助力“低空经济”腾飞。

AS700载人飞艇于2023年12月获得中国民用航空局颁发的型号合格证,是我国首个按照适航规范自主研发、具有完全自主知识产权、获得型号合格证的具有推力矢量控制功能的先进载人飞艇。该艇采用常规单囊体布局,流线型气囊外形,四片“X”型硬式梯形尾翼,单点单支柱式不可收放起落架。最大起飞重量4150千克,最大航程700千米,最大航时10小时,最大飞行速度100千米/时,最大载人数10人(含1名驾驶员)。

昌飞杯 中国航空好新闻评选 航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司