



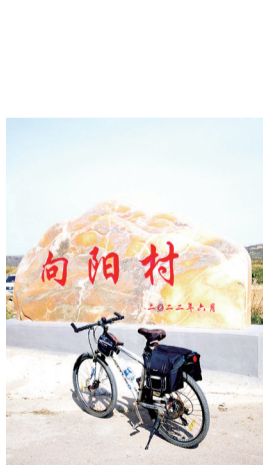
说起江南，人们脑海里往往浮现出的是苏州、杭州、扬州，但有一个地方，它没有精雕细琢，不与世事纷争，当你走进它会真正感受到水墨画映进现实的场景。它就是皖南，也可称之为“古徽州”，指的是安徽南部黄山、绩溪一带。

徽州的山水，随手一拍，都是一幅绝美的水墨画。当你在三月走进徽州的春天，你会发现没有精致的装饰也没有太多艳丽的色彩来点缀，有的只是初春初萌树梢的绿芽，如灿黄油菜花、簇拥着粉墙黛瓦的徽派建筑，暮色将至微光的群青。而我认为春日里最美的便是雨天，烟雨迷蒙中，一条穿过家家户户的小河上泛起点点涟漪，映照出朦朦胧胧马头墙的轮廓。当春雨落下，远眺徽州的古村落，山谷间缕缕青烟，村落中一片祥和安宁，与一旁的山水相呼应，宛如一幅浑然天成的丹青，人们就诗意地栖居在此。此种意境，似乎也只在世外桃源才找得到。

雨是徽州春天的信号，它为徽州的春天增添了活力，给予了徽州大地生命力。徽州的雨，可以分很多种，落在春天里的最梦幻。恍然如梦的帕萨卡利亚之夜，慢曲和雨声的细密针脚，清凉绕指，云深脚低，夜听雨，朝滑琴，夜半来，天明去，只觉得一切都明朗。湖光山影间，层次有之，所见全由心境。

雨让徽州对美进行了重新定义，雨水滴答地拍打着具有年代感的青瓦，滴落在乌黑的青石板上，绽放得像是一朵盛开的花。如果在徽州遇上雨天，不妨穿上旗袍，举着油纸伞，踏着青石板，在三三两两的人群里穿行，在幽深的巷子中漫步，看着伞外的雨绵绵下着，何尝不是一件美妙的事情呢？又或是坐在四方天井的屋檐下，静静地听着淅淅沥沥的雨连绵不绝地落下，细听风雨，心中杂念全无，这是多么治愈，过往在一重一重不断落下的雨滴中，一点一点消散。青山远黛，流水淙淙，烟雾缭绕，细雨绵绵，终能换来一夜好眠。大概只有在徽州，才会觉得雨天是如此的浪漫，如此心安。

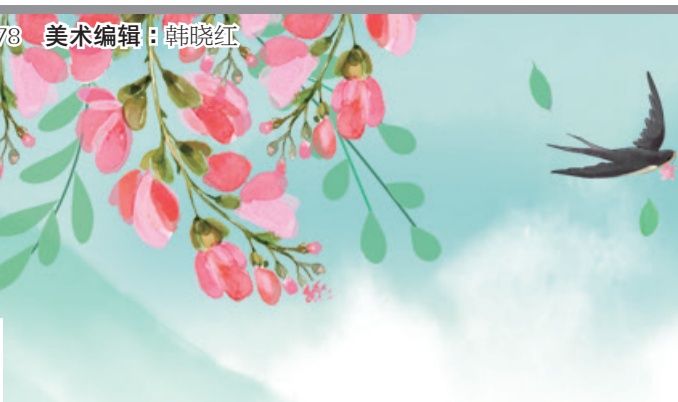
汤显祖有诗：一生痴绝处，无梦到徽州。虽本意不是称赞徽州之美，但却被后人用来赞美徽州。是的，因为他连梦里都不曾想到，徽州之美，含蓄优雅，与世无争、气定神闲。褪去车水马龙的繁华，着城市的青与灰，甘愿做底为素胚，将所有古老岁月通过水墨画娓娓道来。



段全强

上小学之前，在城里工作的舅舅给我带回了一辆橙色的童车，这让我学会了骑车。随着年龄增长，童车已不能再骑，我就偷骑父亲带大梁的自行车，因为身高不够，只能别着腿在大梁下骑。总是骑得飞快的我有一次与村里人相撞，好在没人受伤，被母亲批评和警告了许久，至今还记得母亲无奈又着急，还舍不得下手打的神情。

第二辆车是二姑家姐姐淘汰的一辆女士自行车，父亲讨来给我骑着去镇上读书用，紫色。后来送给了我的母亲，因为我初二那年考了班级第三名，父亲奖励了我一辆自行车，这算是我拥有的第三辆自行车吧，第一辆新车。记忆里这两辆车在我读高中和上大学期间因时间太久坏掉了，后被



春日小记

李鑫

春天，是韩愈笔下“天街小雨润如酥，草色遥看近却无”的灵动与秀美；是高鼎诗中“草长莺飞二月天，拂堤杨柳醉春烟”的曼妙与温柔；是苏轼口中“竹外桃花三两枝，春江水暖鸭先知”的活力与意趣。

春天，是一个充满生机和希望的季节。大地复苏，万物焕发新生；春风轻拂，带来温暖的气息；花朵争奇斗艳，渲染出斑斓的色彩。

在一个平凡的春日周末，早早地带上上班的生物钟唤醒，想想外面盎然的春意就再也待不住了。一时兴起，便带上家人和小狗出门踏青。由于是步行，无法行至太远，就近选择了天汉湿地公园，我记得江边那几棵粉色的花儿总是会早早地开放，成为汉中这座小城中最早的春意。

兴冲冲地走到江边，映入眼帘的是江边那一排垂柳，远看好像已经泛起了一层浅黄色的新芽，近看枝头还是什么都没有。公园里，人们沐浴在温暖的春风里，尽情享受春日的美好。孩子们在滑梯上尽情嬉戏，他们的欢声笑语是

春天最动听的音符；年轻人则三五成群，边走边眉飞色舞地畅谈着生活与梦想；老人们或悠然地坐在椅子上，惬意地晒太阳，或扎堆围坐在棋桌旁，脸上洋溢着幸福的笑容；连小狗狗们都有它们专属的领地，跑着、追着、赶着，你来我往，热闹非凡。

仔细一看，每个生命，都在春天的怀抱中，肆意快活。

春天的阳光轻轻地洒在大地上，让人倍感舒适与温暖。在这样的时光里，如果能寻一处宁静的角落，捧起一本好书，让思绪在文字间流淌；或是聆听那动人的音乐，让心灵在旋律中得以慰藉，想必都是极好的消遣方式。然而我今天一没带书二不具备独自欣赏音乐的条件，小狗一直围绕在我身边蹦蹦跳跳想让我带它撒欢儿，我只能领着它跑跑圈儿或举起身材矮小的它赏赏花，引得家属一阵笑闹拍照。

这美好的春日啊，令人陶醉！微风轻拂，带着花香和新叶的气息，让人心情愉悦；阳光温暖而柔和，洒在大地上，万物都沐浴在这片金色的光辉中；花朵们竞相绽放，五彩斑斓的色彩，让人眼花缭乱。这温暖的阳光，和煦的微风，阵

阵的花香，如茵的绿草、欢唱的鸟儿……大自然仿佛展开了一幅绚丽多彩的画卷。

春日的美好，不仅仅在于它的景色，更在于它给人们带来的希望和生机。今日出门，看着万物复苏，感受着生命的力量，心中不禁涌起对未来的憧憬。春天是一个充满希望的季节，是新的开始，让我们珍惜这美好的春日时光，抛开过去的烦恼，迎接新的挑战。

走进春天，感受它的温暖和力量，春天的生机鼓励我们要积极行动起来。不要犹豫，不要拖延，抓住每一个机会去尝试和实践。勇于面对挑战，敢于跳出舒适区，只有这样，我们才能不断突破自己，开拓新的领域。让我们在这充满生机的春天里，迈出坚定的步伐，努力前行。相信通过我们的不懈努力，必将迎来更加灿烂的未来。

让春天的活力成为我们前进的动力，让努力的汗水浇灌出属于我们的成功之花。让春日的美好永远留在我们的心中，成为我们前进的动力，让我们在春天的怀抱中，绽放出自己的精彩！

愿我们，都能在春天的怀抱中，实现自己的梦想，与春天一起成长，一同进步。

花开正当时

张亚新

“风前欲劝春光住，春在城南芳草路”当嫩绿的柳条在随风摇曳时，玉兰花已经热闹地开满了枝头，迎春花早已爬满了小区里的假山。春天就这么来了，花儿就要开了。

凑近树梢闻那一簇簇的结香，已在枝头从冬熬到了春，散发出迷人的芬芳。红叶碧桃那玫红色的花朵在倒春寒里一夜间挤满了枝杈。粉红的桃花也不甘示弱，不等叶子长大，花开五瓣惹人怜。春天来了，花儿终究是会开的。

看那海棠花儿也急忙来凑热闹，先粉后白，煞是惹人喜爱。似红如白含芳意，争与春光共旖旎。你瞧！那光秃秃的杆子上，密密麻麻堆在一起的紫色花朵，原来是紫荆花也来争奇斗艳了！还有丁点大的白丁香花苞也静悄悄地躲在叶子后面，若隐若现！

“梨花风起正清明，游子寻春半出城”，那一棵树，一簇簇洁白如雪的梨花，正点缀着小区里美丽的春天。虽说“君看今日树头花，不是去年枝上朵”，也不如梨园的花开得那么叹为惊人。但在人来人往的路边，倒不至于“寂寞空庭春欲晚，梨花满地不开门”。海棠未雨，梨花先雪，一半春休也。

初识关山樱时，我还是花季少女，在矿务局机关大院里，那年春天这一树粉红烙在了我心里。每天在二楼走廊上，临栏而赏，轻轻抚摸，细细观看。越看越喜欢，只知此花为红樱，前后竟开了有月余，此后经年，每每路边看到此花，却总是一晃而过，不及仔细品赏，颇有遗憾。搬到现在的小区后，春日里上下班，就专挑这条樱花烂漫的小径漫步而行。感受一下白居易“小园新种红樱树，闲绕花枝便当游”的心境。



洛城四月，将是牡丹“花开花落二十日，一城之人皆若狂”的季节，一朵花惊艳一座城。遥想当年，机关大院里的花也是“绝代只西子，众芳惟牡丹”。不用到洛阳，孤芳独自赏，“四色变而成百色，百般颜色百般香”。如今小区里墙根下种的牡丹开得虽不如公园里刻意栽培得那么雍容华贵，但也是千娇万态人人爱。

一年又一年，冬去春又来，花开正当时，万紫千红总是春。在这花红柳绿的春色里，在这樱桃杏梨次第开的春风里，心向往之，花自盛开。

我的自行车

第五辆自行车是在平房北厂的一家安徽人开的自行车店买的，和我一起下单的还有同学、同事、“最佳损友”德胜兄弟，灰色，带后座，还带前筐。但限于财力，当时以媳妇“御用座驾”为最主要导向选择的这款自行车，并不是自己最想要的。后来隔三差五地去人家店里“偷看”各式各样的山地自行车，靠厚脸皮硬是与安徽老板混熟了，也是从那里学到了自行车的第一手知识。

其实我对第五辆自行车照顾得还是不错，每天都要扛六楼进家门过夜的，偶尔的一次疏忽，就被坏人偷走了，害我伤心了许久。当然，这才给了白色山地车机会，第六辆自行车用掉了我当时差不多一个月的工资，购买于2012年的春夏。这么贵的自行车我自然是舍不得买的，谁料我媳妇看透了我的心思，鼎力支持花重金购入。当然，购买的同时，也一起加装了后座。从购入之日起三年内，我从来没舍得放楼下过一次夜，天天擦拭，保养如新。一年后，德胜兄弟在我的劝说下也购买了同款，我们一起在平房北厂叱咤风云了好一阵子。现在想来，那段时光，也是好兄弟们无忧无虑一起撒欢儿的最后日子，后来的我们都陆续成家，海北天南。

我现在骑的还是我的第六辆自行车，它已伴我穿过三个城市的街头，

十余个年头。2013年因工作调动，我离开了深爱的哈尔滨，来到了天津，随我在第一年一起启程的不是我媳妇，而是这辆白色山地车。它陪我穿过了天津的各大街道，踏遍了各大公园，从海河的这头一直到过另一头，看遍了我最喜爱的、没有重样的、各具特色的天津的桥，刻有180余只狮子的狮子林桥、与天津之眼摩天轮建在一起的永乐桥、能够从中间断开开起的解放桥，以及见证过天津解放具有悠久历史的金汤桥，等等。2020年我又因工作调动，离开了熟悉的天津，来到了保定，这辆白色山地车陪我一点点熟悉了这座曾经陌生的城市。熟悉的过程就是用车轮丈量每一条路、等待每一个路口，往北骑到过乐凯北大街、朝阳北大街的尽头，往西穿越过、环绕过满城，也曾骑着它准确地测量过环保保定市区的距离，东北三环加南二环一圈不多不少正好六十公里。

十年不长，一路追伴。结婚十余年，日子已经越过越好，我却始终舍不得这第六辆车，改日去大修一下，换一下轮胎、车圈，不行把变速器也换了，再骑个十年，哪怕添置一辆新车，也要留它在身边，因为它见证得太多了。



春风吹醒凤凰柳

许自胜

阎良城区的凤凰广场，有两排粗壮盘曲、风情惹眼的柳树。阳春三月，我常去那里观柳、赏柳、拍柳。这二十多棵柳树静静地矗立在广场东北两侧，它那细细的垂枝和尖尖的绿叶在春风中轻轻摇曳，像美丽少女一样婀娜多姿。满树的翠绿和淡香的味儿吸引着人们的眼球，更像一个天然的报时者，春天来了。

这两行如烟如雨的垂柳，和广场上那两架雄姿待飞的“飞豹”飞机，组成了一幅新颖别致的地域图画，给飞机城增添了一道靓丽的风景。

谚语云，“七九八九，沿河看柳”。惊蛰以后，其他树的枝丫都光秃秃的，没有长出叶子，而凤凰广场柳树上柔软的枝条已长出嫩黄色的小芽芽，有的已抽出了鹅黄色的穗子，渐渐地舒展开了，睁开了媚眼，吐出了怡人的香味。植树节以后，一眨眼的工夫就长出了嫩黄的绿叶，细细的、尖尖的，在微风的吹拂下款款摆动、轻轻摇曳，好似翩翩起舞的少女，妩媚动人、如诗如画。你若走近细看，那秀发式的柳条上的叶子狭长又翠绿，犹如细细的翡翠，在阳光下映照下，闪烁着点点金光。

每当这时，我就陶醉在这诗情画意之中，悠悠地闲步，静静地观赏。

“柳无春光不精神，春无柳色减三分。”柳树是对得起春天的，它是绿得最早的树木，每年春节一过，它们就从冬季长长的睡梦中悄悄苏醒，舒展着身子，吐出了嫩芽，唤醒了沉睡的大地，向人们报告春天的信息。

在凤凰广场的柳树下观柳、赏柳，品味古诗《咏柳》。春风轻轻地吹拂着我的脸颊，把脸上的皱纹化解成淡淡的微笑，心中泛起一阵愉悦的安稳和妥帖。

不忘初心再出发

杨阳

身体和灵魂，必须有一个在路上。说起骑行，很熟悉，毕竟曾经沉迷了很多年，然而又有点陌生，有几年没怎么用车轮丈量世界了。骑行的意义，我想应该是有几个方面，锻炼身体，结交朋友，欣赏美景和品味美食。

作为一项运动，骑行是非常好的有氧锻炼项目。在西安，骑行界有一个考证的说法——登顶海拔2100米的分水岭。分水岭，顾名思义，划分水域，分水岭以北的河流都向北流，八水绕长安中的七水都发源于秦岭，最终汇入渭河，从潼关流入黄河；而分水岭以南的河水都向南流去，汇入汉江、嘉陵江，最终流入长江，在那33公里漫长的爬坡路上，每周末都有很多骑手前来挑战，有人是来感受难度，有人是要成功登顶，也有人是要突破个人成绩。曾经的我，每年都会去爬坡登顶。前面几次，中途10千米会停下来休息一次，补充能量，后面5千米只能靠推着走，单程耗费5小时之久。33千米的每一步都要自己咬牙去攻克，期间要给自己分解目标，骑到哪里就可以休息一会。学会了朋友分享的爬坡三段论，把下个要攀登的坡平均分为三段，第一段靠平路的快速缓冲，第二段加油往上蹬，第三段，不是到坡顶的放松，而是看见平路后的冲刺攻克；也有可能省力的“之”字爬坡法。爬坡路上所有的艰辛都会在看到登顶石碑的瞬间烟消云散，几乎所有人的最后一百米都是冲过去的，毕竟自己成功了！爬坡的辛苦也可以在下山放坡的速度与激情中消散，当然，点刹技术和头盔等安全设施必须到位。

经过骑行锻炼的我，可以单日从太白县骑回学校，成就个人单日骑行190千米记录，也可以一个人骑行青海湖，感受自然的美景。一个人可以走得很快，一群人才能走得很远。最初接触骑行是在学校夏令营中老师讲到的人生四大

法门“读万卷书，行万里路，阅人无数，名师开悟”，听着老师们分享国道318骑行路上的辛苦和收获，认定了骑友们们的坚韧和笃定。随后，在学校里认识了环法、环英的骑行大神，发起了学校自行车协会的前身组织“沐风行者”，与一些同样趣味的骑友们组织了很多次学校周边游。每次活动策划要准备好活动方案、确定负责队员，号召同学报名，借着学校毗邻秦岭山脉的天然优势，利用周末时间用车轮丈量着秦岭七十二峪口，畅谈着人生理想。在“沐风”的组织下，有了一批又一批的节假日长途骑行，川藏、海南、青海湖等经典路线数不胜数。旅途中也不乏摄影爱好者为大家拍照留念，也有骑行途中兴趣相投结成眷属，这些都是骑行交友的诸多益处。

体验美景和美食，于我而言，美食的吸引力没有那么浓烈，能想起来的秦镇三秦套餐、汉中石头馍、椒麻鱼，青海老酸奶。骑行那些年，更多的是感受了秦岭大山的巍峨，有小峪水库的宽阔、大峪溪流的蜿蜒、黑河水库的碧绿；抱龙峪、游峪冰瀑的震撼、南草木木的自然神作，还有那四山环抱、一水中流的周至老县城，天然氧吧黄柏塬、精美泥塑积石山石窟、古代咽喉秦楚古道，烟波浩渺、碧波连天的青海湖，天空之镜茶卡盐湖等。虽然经典进藏骑行旅途未能成行，然而318国道上的风景每年暑假都在刷屏，形态各异的冰川雪山高大巍峨、圣洁纯净、广阔无垠的草原环绕于群山峻岭之间、碧蓝色的湖泊清澈如同泪滴、依山垒砌、群楼重迭、殿宇嵯峨的布达拉宫气势雄伟，令人心旷神怡。

多年的骑行锻炼，塑造了我的毅力和恒心，遇事不慌处事不惊的心态，有助于更好地为人处世和开展工作。参加工作后的几年很少骑行了，随着年龄的增长和家庭成员的增多，出行方式更多地变成了自驾，借此机会给自己一个呼噜，“少年，不忘初心，整理行装，再出发！”