

## “忠诚奉献、自力更生、艰苦奋斗、勇攀高峰” 航空工业党组会审议通过 新时代航空报国精神表述

本报讯（记者 马慧星）3月25日，航空工业召开党组会，审议通过了“忠诚奉献、自力更生、艰苦奋斗、勇攀高峰”为新时代航空报国精神的表述。

伟大事业孕育伟大精神，伟大精神引领伟大事业。航空报国精神产生于党全面领导的新中国航空工业，伴随着航空工业的发展而赓续传承、发扬光大，成为伟大建党精神的航空写照、航空实践。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视航空工业发展，习近平总书记在

## 航空工业党组认真传达学习习近平总书记在湖南考察 以及在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话精神

本报讯 3月25日，航空工业召开党组会，认真传达学习习近平总书记在湖南考察以及在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话精神，深刻认识以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力的重要性，紧密结合航空工业实际，研究具体贯彻落实举措。

航空工业党组书记、总经理郝照平主持会议并讲话，党组副书记李清堂，党组成员、副总经理杨伟，纪检监察组组长、党组成员任玉琨，党

组成员、副总经理何胜强、张继超，党组成员、总会计师王惠芳出席会议。

会议强调，要聚焦高质量发展，围绕构建新发展格局，进一步增强推动新质生产力发展的自觉性和主动性，高水平支撑和服务国家战略，增强核心功能，提高核心竞争力，加快打造世界一流航空高科技产业集团。

会议要求，要强化企业创新主体地位，加快以科技创新引领产业创新，促进创新链产业链资金链人才链深度

融合，积极培育和发展新质生产力，强化数智赋能航空工业高质量发展。强化落实国家区域发展战略，抢抓中部崛起、东北全面振兴、京津冀、长三角、长江经济带、粤港澳大湾区等国家重大战略机遇和资源，积极优化国际航空及先进制造业产业链供应链布局，围绕“一带一路”倡议优化海外布局，更好融入和支撑新发展格局。坚决贯彻党中央关于全面深化改革的决策部署，全面推进改革深化提升行动，进



## 中国航发召开2024年财务暨成本价格工作会

本报讯（通讯员 李泽林）3月22日，中国航发召开2024年财务暨成本价格工作会，深入贯彻落实中央经济工作会议、中央企业负责人会议、中央企业财务工作会议和集团2024年工作会议精神，回顾总结2023年财务和成本价格工作，部署2024年重点任务。

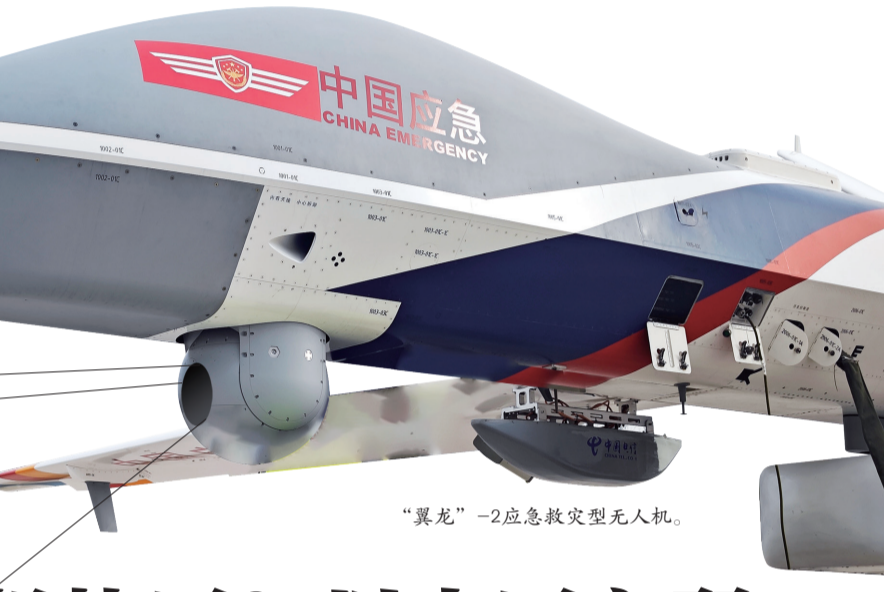
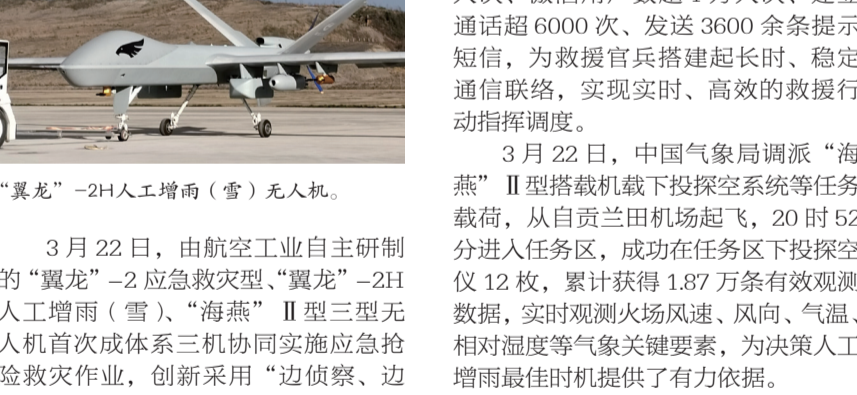
李宏新出席会议并讲话，总会计师、党组成员张博作集团2024年财务工作报告。

李宏新指出，要抓住机遇，直面挑战，进一步坚定高质量发展信念。2023年集团财务战线紧紧围绕主业，在经营目标完成、科研生产保障、成本价格工作等方面取得了长足进步，为集团高质量发展作出了积极贡献。航空发动机是国之重器，航空发动机事业处于向上向好关键阶段。财务战线要认清形势、坚定信心，共同推进航空发动机事业高质量发展。

李宏新表示，要正视差距，先立后破，进一步补强高质量发展短板。要更加注重发展效率、安全和协调性，发挥好价值创造驱动作用，履行好资金安全守护职责，承担好战略决策支撑功能，做到“五个必须”，即必须坚持旗帜鲜明讲政治这一根本原则，必须恪守服务主业发展这一职责使命，必须注重企业提质增效这一核心要求，必须用好制度机制创新这一重要方法，必须守牢安全发展这一基本底线。

李宏新强调，要以进促稳，

本报讯 近日，四川省甘孜藏族自治州雅江县“3·15”森林火灾自发生以来，牵动着亿万国人的心。在应急管理部和气象部门部署调派下，航空工业自主研发的“翼龙”-2应急救灾型、“翼龙”-2H人工增雨（雪）、“海燕”II型三型无人机以及“新舟”60增雨机迅速响应出动，紧急驰援雅江，执行了空中侦察、应急通信保障以及人工增雨（雪）等多机型多架次协同、空地立体联动山火救援任务。



## 多机协同！以大国之翼 护佑绿水青山

3月17日、22日，中国气象局根据雅江山火地区的天气条件两次下达任务，“翼龙”-2H人工增雨（雪）无人机搭载机载催化作业系统、云粒子谱仪、降水粒子谱仪等任务载荷，在雅江任务区域实施增雨催化作业。23日，作业后影响区内普降小雪，为增加湿度、降低森林火险等级、帮助扑灭林火发挥了积极作用，破解了高温和浓烟等极端条件下“到不了、够不着”的扑救难点，与救援力量形成“空地”协同的立体化扑救。

与此同时，3月20日，中国气象局从辽宁省人工影响天气中心调配B-3435架“新舟”60增雨机，执行雅江森林火场增雨任务。

3月20日18时06分，由三星通航执管的“新舟”60增雨机自广汉机场起飞，在甘孜州雅江县及其上风方向执行增雨作业。19时40分左右，“新舟”60增雨机到达火场上空，执行播撒作业。

3月20~21日两天，“新舟”60增雨机等2架高性能增雨飞机共计实



施增雨作业飞行超11小时。作业后，火区周边出现小到中雪，为火场扑救工作提供了重要支持。

作为应急救援“国家队”，航空工业矢志创新、笃行不怠，充分发挥构建航空应急救援体系主力军作用，不断提升国产航空应急救援装备的实战能力和优异性能，持续为我国应急救援体系和自然灾害防治体系建设贡献智慧与力量。

（罗靖宜 朱海海 张征东 易相兵 代杨军）

## 本期看点

### 壮大科技领军企业 促新质生产力发展

» 详见6版

### 低空经济 蓄势起飞

» 详见7版

### 爱琴海上空的新一轮军备 竞赛 无人机已成重点

» 详见9版

## HH-100航空无人运输系统 验证机完成低速自主滑行试验

本报讯 3月20日，由航空工业西飞民机自主研发的HH-100航空无人运输系统验证机顺利完成最后2项低速自主滑行科目，飞机平台状态稳定，自主滑行控制性能良好，标志整个低速滑行试验的完结，成功进入中速滑行试验阶段。

该项目是西飞民机首次开展的无人运输系统验证机项目，研制过程中遇到很多挑战，项目团队迎难而上，攻克多项技术难关。

3月初，HH-100航空无人运输系统验证机完成转场四川北川永昌机场和滑行前准备工作，进入低速滑行试验阶段。先后完成低速人工滑行科目、自主滑行数据采集及控制律调参。

HH-100航空无人运输系统由西飞民机自主研发，采用“主机+供应商+战略合作伙伴”的研制模式，机体结构、系统成品等由航空工业内部单



位和民营企业配套。飞机最大起飞重量2000千克、商载能力700千克、满载航程520千米、最大巡航速度300千米/时、最大使用高度5000米，可应用于多种复杂作业场景，兼具成本低、吨位大、商载高、全国产的特点。

目前，项目团队正在全力推进HH-100无人运输系统验证机后续工作。

（刘永军）

