

我在戈壁滩保驾护航



难忘那一次的“保驾护航”，接到联合保障任务通知的我，简单收拾行李，准备好保障所需资源后马不停蹄前往目的地。

从2023年8月底到9月中旬，整个保障期间，为了便于工作，需在露天工作。我们保障人员和部队战士一起吃住在露天搭建的方舱里面。大西北戈壁滩环境恶劣，有时白天地表温度达到60多摄氏度，晚上气温又急剧下降，昼夜温差大、气候干燥，

还要面临大风、沙尘暴天气，即便戴上口罩也避免不了一整天下来嘴里、饭里进沙子。

在露天工作异常艰辛，面对恶劣的环境，我们工作起来没有丝毫的大意，核对产品、维护监测严格执行。

为保证演习顺利进行，要在飞行训练间隙吃饭，这时往往饭菜已经冰凉，一天吃上一顿或是两顿都是常态。面对艰苦的工作、生活条件，大家没有一句怨言，团结合作，克服工作生活中的种种

困难，服从大局，全力配合保障，目的只有一个——为“雄鹰”保驾护航。

保障工作圆满完成，不但锻炼了我自身的能力，也为以后的保障工作积累了工作经验。我们用自己的行动向用户诠释了宝成外派GNC事业部进行联合保障人员的负责与诚信，展示了精湛的业务技术和良好的服务形象。

(贺乐)

编者按：看到某个场景，会想起某个人；看到某个人会想起某个场景，那些印在脑海里的平凡小事，串起了航空报国路上的点点滴滴。

那些记忆里的平凡故事



努力、收获与成长



“入职的9个月里，累计保障外场任务超过90天，相当于1/3的时间都在外场度过。”对于航空工业直升机所2023年新员工吕婧雯来说，高强度的型号任务历练，成为她加速成长和“爆改”的关键词。

“线缆标签过大”“上部过孔位置需要调整”一边是现场各种突发涌现的问题，每一处都容不得半点马虎；一边则是紧迫的时间限制——“全力以赴保节点”的意识，也已深深地印刻在这个新员工的认知里。吕婧雯不仅要用自己的专业技能去清晰地界定问题、参与操作和解决问题，还要与用户、其他主管设计、工艺人员等多方沟通、高效协调，甚至要进行多轮次多阶段的迭代、研究与确认，才能将问题彻底归零。白天的她，火速奔波在现场的各个位置、穿行于项目团队的不同角色之间，全力做好分管的系统及试验等工作；而当夜色深沉时，她将一天的任务做反思与复盘，并进一步熟悉各种规范和流程。入所以来，她奔赴各地，参与多个型号任务之中，交出了超越部门期待的工作答卷。而在做好科研工作的基础上，吕婧雯还锻造出过硬的综合素养，她担任分工会文体委员，并被部门评选为年度“文化尖兵”。

“我的领导、师父和同事都很关心我，我做的的工作，也正是我上大学时就一直向往的航空事业。这9个月很累，但我觉得很值得，我也必须更快地成长。”谈起入职以来的经历，吕婧雯的眼中闪着光。

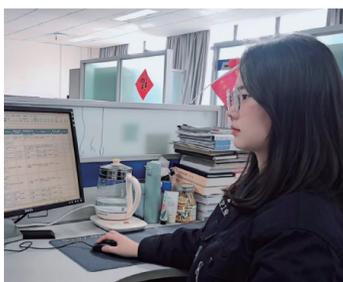
(朱耀荣)

指尖上飞越的数

清晨，薄雾微起的时候，她用指尖记录着数字的来源；午后，阳光洒下的时候，她在用指尖挖掘着数字的资源；日暮，天空灰暗的时候，她在用指尖记录着数字的变化。

一天一天，周而复始，数据在她的指尖变得越来越有价值，她也在数字的海洋里畅游得越来越自在，一个与数字为伴的人，她就是航空工业庆安中幅建功能手席飞凤。

心中有数。为了让自己快速进入数据治理领域，她跳出自己的舒适圈，利用闲暇时光进行数据治理相关知识的学习；面对不一样的工作平台，她打破自己的常规工作方式，深入学习数据分析知识，主动摸索进行平台开发；针对公司在数据治理领域存在的空白，与同事一起探讨、赋能。在繁忙的工作之余，她顺利考取了数据治理工程师资格证，这让她在数据治理领域变得更加自信，真正做到心中有数。



手上掌数。以所学投所用，她将自己学到的数据知识，与数据治理工作相结合，从业务中提取数据，追溯数据来源，打造管理驾驶舱，使数据可视化，保证数据的准确性、参考性、复用性，营造数据治理企业文化，使数据在她的指尖鲜活，让数据在平台上显示，使看不见的数据在她的

操控下一一浮现。她用键盘绘制了一张张图表，一个个数字化看板，一份份数字化转型的成果。

未来无数。立足现在，展望未来，还有无数的可能。在围绕公司生产重点任务上，她将持之以恒完成数据治理工作；在公司企业架构搭建上，她将聚焦升级管理驾驶舱整体框架；在业务工作深入推进中，她将实现生产管控中心上线运行，逐步搭建研发管控中心、经营管控中心等公司各项业务域管控中心。不管未来的数据治理之路如何漫长，这条路上一定有她勤奋刻苦的身影。

飞鸟冲天，凤鸣朝阳。在数据治理的道路上，她就像一只飞鸟，向往、热爱着那片她为之奋斗的领域，也像一只凤凰，迎着朝阳缓缓上升，离目标越来越近，总有一天会达成自己的愿望，成为公司数字化转型工作中的核心力量。

(游琳)

从“小脑斧”到“猛虎”的成长

人如其名说的正是航空工业南京机电二动力系统部应急动力装置试装班的小伙单猛，他刚来单位时自我介绍说我们一家全都属虎的，所以我叫“猛”。逗得大家哈哈大笑，因为他看着就是一个憨乎乎的“小脑斧（小老虎）”。

刚进厂，他被安排在一线装配试验工作，负责二动力部装配较复杂的应急动力装置系列产品，该产品是飞机的最后一道安全防线，一旦启动必须百分之百成功，所以他深知这个产品对于飞机和飞行员安全的重要性。在工作中他总是一丝不苟，专心致志。遇到不懂的问题，他虚心和老师傅请教。随着时间的推移，这只“小脑斧”逐渐强壮起来了，很快就能独立完成产品的装配试验工作，他在工作中还善于积极思考问题，将一些小发明创造申报改进改善并得到了推广，提升了生产质量和效率。

前一阵儿，雨天路滑，他在骑电瓶车途中不慎摔倒，本来应该请假休息几天的，但是现在任务重，产品交付节点很紧张，他还是拖着不太灵活的腿坚持在工作岗位上，直到顺利完成了交付工作。

斗转星移，他也带起了徒弟，技术工人很讲究传承，他知道言传身教是最好的传承，带徒弟的过程中精益求精，稳扎稳打，踏踏实实走稳每一步，他说要将过往的经验和工匠精神传承下去。

如今，当年的“小脑斧”在航空报国精神的激励下，已经成长成能独当一面、可以被委以重任的一只“猛虎”。他说，在今后的工作中，还将与时俱进，开拓创新，不断加强学习，为航空事业贡献更大力量。

(刘峰)

从南走到北

“我要从南走到北，我还要从白走到黑……”是崔健《假行僧》里的一句歌词，想起去年国庆节前后的两个月行程，我脑海里也自然回响起这首歌的这句歌词。

去年9月初，郑州还没有摆脱三伏天的暑气，接客户通知，立即前往协助外场工作。

接到通知后，研究所快速响应，当天下午立即完成排查返修处理预案，我携带更换备件赶往机场，先乘坐飞机，再换火车，最终到达目的地，全程历时10余小时，到达时已是凌晨。

目的地是深秋的模样，加上偶尔的阴雨，身上的短袖着实不够御寒。和客服师傅一起努力，第二天已基本将故障排除。任务安排得很紧凑，幸运的是后续十余天的工作很顺利，能够赶在国庆假期前完成任务，顺利返航。

返厂后，因主管产品交付节点紧张，我立即投入到该产品图样梳理工作中，并于次日顺利完成厂内图样及技术资料评审。

为保障产品图样及资料保质保量尽快下发，根据评审意见及前期工艺审查意见，我和同事们加班加点对产品图样进行完善，在国庆节前完成全部连接器、标准件及控制盒的编码申请及模型入库工作；国庆假期期间，完成

产品主要零部件的减重及优化设计工作，并顺利完成产品图样签审下发。

10月初，郑州的秋天里，街边的梧桐树叶开始变黄飘落。为保障所有产品鉴定试飞任务，按研究所安排，我于十月中旬启程前往南方，接替上一位同事继续保障任务。两个月，从南到北跨度4500多公里，从草原的深秋到中原的仲夏，一直在路上。

回头想想，产品研制过程覆盖了从一个想法到方案成型，从虚拟的图样到试制出有血有肉的实体，再经过试验的千锤百炼才取证出厂，而后跟随飞机到全国各地完成用户使用试飞评估，产品逐渐成长，不断完善。作为产品主管，整个产品伴随过程忙碌而又充实。

就在我从南到北的路上，有的同事正在经历从东到西的途中。奔波的路上总有劳累和疲惫，但到达目的地后排除万难将产品恢复并完成任务的喜悦，总是让人情不自禁，心生慰藉。

(赵庆哈)

冬天里的一盏灯



一场雪把西安的气温带到了零度模式，一张照片把思绪拉回了5年前。

这是一次外场保障任务，一张机票让我已经身在千里之外，直接和检验员到现场配合工作。

硕大的老式仓库照明堪忧，取暖更堪忧，室内比室外更阴冷。黑

漆漆的角落里象征性地放置了几个暖气片，却丝毫没有感觉到热度。开工验产品了，为了看清细节，检验师傅拿出了他的“神灯”。白光灯很刺眼，时间长了，眼睛都花了。我无奈地说：“您这灯光太强了，看久了不难受吗？”

师傅老花镜一推，笑着说：“我这灯可好了，不但能发光还能发热的嘴，你试试。”

可能是太冷了，我下意识的把手凑过去，真的有一丝丝暖意透过掌心。师傅说：“这是个临时周转的库房，虽然条件很差，可是工作不能放松。”

看着他两鬓斑白的头发，眼角皱纹堆叠，产品一件件捧在掌心，洞察每一个细节。时间在继续，寒冷在继续，我们也在继续……

环境的恶劣并不是降低工作标准的理由，我们在任何时候都需要严格遵守操作规范，这才是航空人最职业的工作状态。

(田蕾)