

1~2月我国规模以上工业 增加值同比增长7%

据科技日报消息 3月18日，国家统计局发布的数据显示，1~2月份，全国规模以上工业增加值同比增长7.0%；全国固定资产投资（不含农户）50847亿元，同比增长4.2%，制造业和高技术产业投资保持较快增长。

当日举行的国新办新闻发布会上介绍，1~2月份，随着宏观组合政策效应持续释放，经济内生动能继续修复，生产需求稳中有升，就业形势总体稳定，居民消费价格同比由降转涨，发展质量不断改善，经济运行起步平稳，延续了回升向好态势。过去一年，现代化产业体系取得重要进展，一批高端化、智能化、绿色化新兴产业快速崛起；关键核心技术攻关成果丰硕，人工智能、量子技术等前沿领域创新成果不断涌现。新质生产力已经在实践

中形成，并展示出对高质量发展的强劲推动力和支撑力。

会上发布数据显示，今年前2个月，新动能新优势不断培育壮大，具有高科技、高效能、高质量特征的行业发展方向好。

1~2月份，规模以上装备制造业增加值同比增长8.6%；高技术制造业增加值增长7.5%，其中，半导体器件专用设备制造业增加值增长41.2%，集成电路制造增长21.6%。

从产品领域看，智能化、绿色化产品较快增长，1~2月份，服务机器人、3D打印设备等智能产品产量同比分别增长22.2%和49.5%。

从投资领域看，新兴产业投资保持较快增长。1~2月份，高技术产业投资增长9.4%，制造业技术改造投资2位数增长。

我国将开展放宽科技创新领域 外商投资准入试点

据科技日报消息 近日，国务院办公厅印发《扎实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》（以下简称《行动方案》）。3月20日，国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会议表示，《行动方案》从扩大市场准入、畅通创新要素流动等方面，采取务实措施，更大力度吸引外资。

为扩大市场准入，提高外商投资自由化水平，《行动方案》提出，全面取消制造业领域外资准入限制措施，持续推进电信、医疗等领域扩大开放。

值得关注的是，《行动方案》明确，开展放宽科技创新领域外商投资准入试点。允许北京、上海、广东等自由贸易试验区选择若干符合条件的外商投资企业在基因诊断与治疗技术开发和应用等领域进行扩大开放试点。支持信息

服务（限于应用商店）等领域开放举措在自由贸易试验区更好落地见效。

为畅通创新要素流动，促进内外资企业创新合作，《行动方案》提出，支持外商投资企业与总部数据流动。规范数据跨境安全管理，组织开展数据出境安全评估、规范个人信息出境标准合同备案等相关工作，促进外商投资企业研发、生产、销售等数据跨境安全有序流动。

今年的政府工作报告提出，扩大鼓励外商投资产业目录，鼓励外资企业境内再投资。《行动方案》再次明确，扩大鼓励外商投资产业目录和外资项目清单。

“按照今年政府工作报告部署，我委会同有关部门已启动鼓励外商投资产业目录修订工作。”国家发展改革委利用外资和境外投资司负责人华中介紹。

工信部：我国已建29家 国家制造业创新中心

据新华网消息 近日，工业和信息化部在第15届中国产学研合作创新大会上发布数据显示，我国目前已建设29家国家制造业创新中心，推动建设一批现代化中试平台，加快关键共性技术攻关和创新成果产业化。

会上，工业和信息化部发言人表示，将持续完善产业科技创新的政策体系，加快推动现有政策落地、落实、落细，积极研究制定新的产业政策，推动传统产

业高端化、智能化、绿色化转型，巩固提升优势产业，培育壮大新兴产业，超前布局未来产业。

此外，工业和信息化部发言人强调，将聚焦重点领域布局一批国家制造业创新中心，做优做强重点实验室，以重点产业链为切入，引导链主企业向链上中小企业，特别是链上专精特新中小企业开放产业创新资源和应用场景，推动上下游大中小企业协同攻关，加快科技成果转化。

马，带领庞大的研制队伍，形成了以项目总工程师为最顶层、六大主机6名副总工程师为第二层，向下直到项目生产经理的金字塔形工作团队；航空工业六大主机厂与200多家系统研发厂、上千家零部件供应商携手共进，制定了遵循同一规范和标准、各项工作高效交叉的计划，国家队自此踏上了披荆斩棘的决胜征程。

人心齐，泰山移，国家队的“齐心协力”体现在各个方面，从整齐划一的集团工服、沟通时统一讲普通话，到“一院六厂”模式下的同一套工艺标准规范。航空工业依托整合高效的协同工作体系，强化总体部署、集合优势兵力、跨区域联合研制，提出了“一个模式，六个统一”的大运集成管控模式，实现了从项目组织与管理、标准规范体系与数字化协同平台，技术标准管理、质量管理、研制计划与进度控制，到采购管理及成本控制等全方位的统一。秉承这一模式，航空工业与89家成品制造商、12家标准件制造商、50家工装承制商、85家零件制造商、69家材料供应商及70所参研院校一道开展了高效的信息沟通协调、质量控制与管理，为大型运输机研制走向成功奠定了坚实的基础。

2011年5月10日，运20制造

全线打响第一枪。国家队兵分多路，朝着共同的目标并行推进、分兵合击：成飞聚焦大运机头的研制工作，中航西飞担负机身、中机身、机翼等大部件的研制和整机总装集成，陕飞着力数字化平台建设，哈飞承担翼身整流罩和主体整流罩的研制，沈飞负责制造大尾翼。来自17个省56家单位的航空、航天、电子、兵器、船舶、高校等领域的精英云集，通过跨学科、大协作、高投入的产学研融合方式，攻克了设计和制造过程中一系列技术难关。大家虽各处天南地北，但在举国体制的号召下，心往一处想，劲往一处使，从学富五车的院士、白发苍苍的老专家，到普普通通的设计员和辛勤坚韧的工人，在大家宵衣旰食、竭忠尽智的坚守与奋战下，国家队的几路大军终于突破无数难关险隘，胜利会师于鲲鹏诞生之日。

回首向来处，已过万重山。2013年1月26日，运20大型运输机在西安阎良首飞成功，在几千名参研将士的热烈注视下乘风而上！翻腾的彩旗轻拂欢笑着流泪的脸庞，齐鸣的鞭炮和雷动的掌声将这个梦想成真的瞬间定格为永恒。运20的横空出世不仅是一型装备研制的成功，更是大运载体系从无到有的历史性突破；不仅是

对航空行业的整体带动，更是探索建立新型举国体制的生动实践。

同心协力 扶掖海天

以“鲲鹏”为名号，能上天入海，会转风击浪，可救人于水火之中！这不是文艺作品里的超级英雄，而是我国大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600。

作为全球在研最大的水陆两栖飞机，AG600自2009年立项以来，研制全线始终牢记习近平总书记关于“满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要，实现建设航空强国目标”的重要指示，将需求与可能相结合，以拥有核心自主知识产权为目标，坚持创新驱动的高质量发展。

集中力量办大事是我国人民自古以来智慧和传统，是中国特色社会主义制度的力量和优势。这一优势在AG600的研制过程中，得到了充分彰显——项目伊始，航空工业研制全线积极发挥新型举国体制优势，聚全国之智、力，在工信部、财政部、应急管理部、民航局等上级机关的指导下，在中国航发、中电科等单位的支持下，在国内高校、研究机构、行业内外企业的大力协同下，联合国内

【本报通讯员 汤向伟

2010年3月18日，这是一个载入中国直升机发展史册的日子，我国首款自主研发的大型民用直升机AC313在江西景德镇成功实现首飞，中国从此开启了独立自主研制大型民用直升机的新篇章，拉开了直升机装备国家应急救援体系的序幕。



AC313是典型的单旋翼带尾桨直升机，最大起飞重量为13吨，可一次性搭载27名乘客，最大航程为1000千米。

AC313的诞生，标志着国内首次攻克了直升机在青藏高原运行使用的世界性难题，是全球唯一取得4500米高原A类适航证，同时取得5级海况水上应急漂浮适航证，是国家重大民生工程应急救援体系建设的关键装备。

AC313开辟多条高原通航飞行路线，创造多项飞行纪录，在中国乃至世界航空发展史上具有里程碑意义。

2008年汶川大地震，直升机高原应急救援能力考验着国家航空装备水平。同年5月14日，第一架直升机冲破阻隔了40多个小时的灾区，飞抵汶川。当地人们哭着围了上来。他们拿出红绸带，尽情挥舞，“吉祥鸟，吉祥鸟来了我们有救了！”大灾难凸显了直升机的巨大作用，也唤醒了国人对国产直升机的认识。

圆梦高原

为满足高原地区抢险救灾等需求，



AC313直升机先后两次赴素有世界屋脊之称的青藏高原试验试飞。

AC313首次开辟了玉树—共和—格尔木—拉萨—羊八井—日喀则—珠峰登山大本营之间的直升机青藏高原通航路线，在最苛刻的高高原环境按适航要求验证了性能品质及其安全性，突破并掌握了多发民用直升机高原A类起降性能验证等高风险科目试飞

大吨位的直升机型号获得了进入民机市场的通行证。

全能选手

自2012年取得型号合格证、生产许可证后，AC313陆续以交付和租赁等方式，投入使用运营，执行人员/货物运输、消防灭火、抢险救灾、医疗救护、搜索救援、公务飞行等任务。AC313优异的高原性能，可以有效地弥补我国西藏等高原地区应急救援和物资运输需求的缺口。

AC313加装消防吊桶，可载水3吨，可在水深2.5米以上的水源点进行取水，以160千米/时的速度飞往火场上空进行灭火作业。

加装水炮系统，一次取水后，用水炮最大流量喷射可持续大于6分钟，直升机可在距离火源40米处逗留，对陡坡的多点树冠火和零星点状火源全方位喷射扑救。

2016年，2架AC313型直升机圆满完成武警部队“卫士—16昆仑”为期5天的反恐维稳演习任务，首开国产直升机在海拔4000米以上的高原山区空中侦察、投送兵力、运送通信器材执行实战任务的先河，实现历史性

AC313直升机以及1架AC311直升机受命升空执行空中森林灭火作业，在4小时内空中洒水50余吨，与地面多部门高效协作，有效控制了火情蔓延。因事发地距离就在AC313“家门口”附近，昌飞人目睹了自己造的直升机大显神威，倍感骄傲和自豪。

2020年3月，江西省航空护林局上饶基地1架AC313直升机从三清山机场起飞，夜间飞行训练模拟汛期突发人员被困等应急救援场景。

2021年11月，在AC313基础上改进升级的直—8随大庆航空救援支队执行2022年冬奥会安保任务，在崇礼冬奥会核心区执行空中巡护、森林防火灭火、冬奥会安保等航空救援任务。

2023年10月，AC313参加湖北荆门举办的国内最大规模的多机种航空应急救援综合实战演练——航空工业应急救援综合实战演练，AC313快速投送消防队伍，空地协同灭火，并开展了伤员救助和转运。

自从承担国家林业和草原局南、北方护林站防火灭火任务以来，AC313有效管控森林火灾风险，提升了应对各种复杂火情的能力。

再次腾飞

2022年5月17日，时隔12年，AC313的升级版——AC313A直升机在江西景德镇昌飞机场腾空而起，成功实现首飞，再次成为全网关注话题。

AC313A是航空工业为满足我国“十四五”期间航空应急救援装备体系建设并形成任务能力目标而研制的一款重要装备，在AC313直升机的基础上，采用宽体机结构、倾斜尾桨、升级传动系统，对航电、飞控、液压、操纵等系统进行优化，全面提升了性能。

2023年11月，AC313A试飞团队克服高原缺氧、气候恶劣、环境艰苦等困难，圆满完成1500米海拔、3300米海拔及4500米海拔的试飞工作，首次将飞行高度包线拓展到6000米。

2024年1月，AC313A在漠河完成了首次高寒试飞。

航空人始终胸怀国之大者，牢记



2018年6月，AC313执行火场森警部队人员撤离，全天飞行近6小时，野外机降18架次，运送人员128人次。

2018年12月，江西省航空护林局与东方通用航空有限责任公司签订了AC313直升机租机协议，主要用于执行全省综合应急救援任务。

2019年4月，江西省景德镇市珠山区竞成镇山区突发大火，2架

航空报国初心，秉承为国铸器宗旨，主动承担和践行发展民机产业主责，以科技创新引领现代化民机产业体系发展，以新质装备和优质服务满足国家需要和市场需求，着力打造航空应急救援关键力量、低空经济发展主导力量，以更高质量、更好成效履行好党中央赋予的神圣使命。（岳书华 汤向伟 姚旭东 张翼 摄）

（上接一版）

空中运输能力是一个国家、一支军队综合实力的重要体现，是影响一体化现代战争进程的关键环节。自主大型运输机的研制，是党中央作出的重大战略决策，是我国航空工业发展的内在需求，也是全国人民多年的愿望。这一愿望的实现不仅要集行业之智，更要举全国之力，在全国范围内开展一场旷日持久的大联合、大协作。适百里者宿春粮，适千里者三月聚粮，“鲲鹏”一日同风起的时候，承载着党和人民的希望，也承载了一段沉甸甸的奋斗时光——万千航空人集智聚力的2000多个日夜。翻开梦想的扉页，“大情怀、大奉献、大跨越、大协同、大运载”的精神赫然闪动于时光的纸上。

时间回到2007年2月26日，国务院常务会议确定了“十二五”国家中长期发展规划十六个重大专项，大飞机专项名列其中，标志着我国航空工业在新型举国体制下，开启了一场项目管理、研发理念与制造体系的大型和新型革命。

2007年6月20日，大型运输机运20项目立项，大运国家队集结的号角在神州上空正式吹响，航空工业旗下六大主机厂顶尖专家纷纷披坚上

20多个省市、150多家企事业单位、10余所高校近万名研究与工程技术人员，秉持“共同设计、共同研制、共担风险、共享收益”的“四共”原则，形成了协同攻关、协同创新的强大合力，先后突破了高抗浪船体设计、气水动融合布局设计、水载荷设计及试验技术等20余项关键技术瓶颈。

在践行自主创新、自立自强的道路上，AG600作为我国现代民机中国产化程度最高的机型，实现了包括发动机、关键机载系统在内的100%国内自研和国产配套。为达成这一目标，研制团队以“小核心、大协作”为模式，构建了“成本对标、规范管理、强化评估”的供应商管理体系，集中资源、集约能力、集中突破，带动全产业链一千多家企业解决“卡脖子”难题，保障我国航空产业链供应链安全，从而建立起我国大型水陆两栖飞机自主研发、制造体系，确保型号未来发展“自主可控”。

2018年10月20日，AG600水上首飞圆满成功，是航空工业坚持自主创新取得的又一重大科技成果，标志着我国“水陆两栖、一机多型、系列发展”设计思路取得成功，对建设航空强国、海洋强国和平安中国建设具有重大意义。水中鲲、空中龙，如