

邮发代号：81-183, 1-3011

第3939期

2024年3月22日 星期五 (今日12版)

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

# 中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

沈飞民机召开  
2024 年全球供应商大会

3 版



## 郝照平会见安顺市委书记杨昌鹏一行

本报讯 (记者 王莹) 3月19日, 航空工业党组书记、总经理郝照平在集团公司总部会见来自贵州省安顺市委书记杨昌鹏一行, 双方围绕推进航空产业发展和乡村振兴工作进行了交流。航空工业党组书记李清堂出席会议。

杨昌鹏首先对航空工业一直以来对安顺市的支持和帮助表示感谢。他表示, 航空工业高站位、大力度、深层次推动安顺乡村振兴和航空产业建设取得重要进展, 安顺高质量发展迈出坚实步伐。希望双方进一步深化合作, 促进央地协同发展, 共同服务和融入国家战略。安顺将全力做好各方面资源要素保障工作, 履职担当, 以实干实绩回报航空工业的关心厚爱。

郝照平对杨昌鹏一行的到访表示欢迎, 向安顺市取得的发展成绩表示祝贺, 向市委、市政府对航空工业在安企业长期以来的支持表示感谢。他指出, 安顺是国家重要的航空产业基地之一, 航空工业将牢记初心使命, 坚定履行航空产业链“链长”职责, 做优做强头部企业, 更好支撑和带动地方经济社会发展。深化落实乡村振兴战略部署, 一如既往用心用情用力支持安顺乡村振兴, 与安顺市一道, 同题共答、同向发力, 促进双方互利共赢、实现共同发展。

安顺市有关部门、市属有关国有企业负责人, 航空工业总部有关部门和相关企业负责人参加会议。

## 航空工业与中国航发高层座谈会在京召开

本报讯 (记者 马慧星) 3月18日, 2024年航空工业与中国航发高层座谈会在京召开。会上, 双方共同回顾了2023年合作历程, 再研究、再部署2024年目标任务和重点关注事项, 强调要进一步深化发协协同, 在新中国成立75周年、实现“十四五”规划目标任务的关键一年, 共同推进我国航空事业高质量发展。

航空工业党组副书记、总经理郝照平, 中国航发董事长、党组书记曹建国, 总经理、党组副书记李宏新出席会议并讲话。航空工业党组副书记李清堂, 党组成员、副总经理杨伟、何胜强、张继超, 党组成员、总会计师王惠芳, 总工程师朱谦, 中国航发副总经理、党组成员王世林, 纪检监察组组长、党组成员邵林, 总会计师、党组成员张博, 总质量师彭建武, 总经理助理杨鲁峰参加会议并进行交流研讨。

郝照平对中国航发过去一年取得的优异成绩表示祝贺, 并向中国航发在2023年度为发协协同发展作出的贡献表示感谢。他指出, 航空工业与中国航发协调对话机制的建立, 对于推动双方共同解决问题具有重要意义, 取得显著成效, 希望双方继续加强交流, 共同聚焦航空武器装备建设、聚焦年度科研生产任务完成、聚焦民机

和新兴产业发展, 聚焦现代化管理体系建设、聚焦高质量发展、聚焦党建引领保障, 加强集团总部、型号“两总”、相关部门等各级沟通协同, 共同谋划未来发展, 为航空强国建设作出更大贡献, 以优异成绩向党中央交出满意答卷。

曹建国对航空工业过去一年取得的喜人成就表示祝贺, 并向航空工业对中国航发各项工作的支持表示感谢。他指出, 中国航发与航空工业同根同源, 共同拥有许党报国的红色基因, 航空发动机事业取得长足进步得益于航空工业战线同志们的共同付出和不懈奋斗, 希望双方继续同舟共济、

相互支持, 在履行使命责任上携手共进, 在建设世界一流企业上携手共进, 在共同谋划未来上携手共进, 在赓续红色血脉上携手共进, 同心共铸“国之重器”, 为实现高水平科技自立自强积极贡献力量。

航空工业、中国航发相关部门及项目管理中心负责人参加会议。



## 王惠芳同志任航空工业集团总会计师、党组成员

本报讯 3月18日, 中国航空工业集团有限公司召开党组扩大会议, 通报了中央组织部有关决定: 王惠芳同志任中国航空工业集团有限公司总会计师、党组成员。相关任职按有关法律和章程办理。 (航宣)

## 航空工业昌飞与山西航产集团签订10架AC311A购销合同

本报讯 3月15日, 航空工业昌飞与山西航产集团在景德镇签订了10架AC311A“吉祥鸟”直升机购销合同及合作框架协议, 标志着航空工业和山西省开启“央地合作”新篇章, 落实国家低空经济发展又迈出实质性步伐。

AC311A直升机是在AC311直升机平台基础上, 对发动机进行了迭代换装, 对增稳系统、电气系统等进行技术升级, 提升了旋翼系统的寿命、可靠性及型号高温高原能力。该机装备高度集成化的先进综合航电系统, 采用大面积玻璃机头, 视野十分开阔, 操控性和机动性良好, 飞行性能优异。同时因其维护保障简单, 故障率低, 收获民航用户的青睐, 是一型按中国民航CAAC适航和运营体系规则设计、具有国际先进水平的直升机。

AC311A直升机可根据不同需要改装成警用型/通航作业型/教练型/医疗救援型/VIP型及运输型等, 可



加装电动绞车、医疗救护单元 (ICU)、扬声器、搜索灯、图像传输系统、应急漂浮系统、氧气系统、农林喷洒系统等多种任务设备, 具有良好的任务

和功能扩展性。AC311A可满足高原、高温、高寒等复杂地区和气象环境使用, 现已广泛应用于空中运输、边防巡逻、公

安执法、抢险救灾、医疗救援、电力巡检、线路勘探、农林喷洒、旅行观光、航空拍摄等众多低空领域。

航空工业将坚持贯彻落实打造“低空经济”等战略性新兴产业战略部署, 坚持创新驱动, 在关键核心技术自主研发上下更大功夫, 不断强化产品迭代升级, 打造高质量直升机, 与地方政府、通航公司携手服务低空经济应用领域的个性化和多样化需求, 为推动低空经济领域发展持续贡献航空力量。 (方兴)

## 本期看点

航空工业西安航空制动科技有限公司  
电话: (029) 38249001 传真: (029) 38249745 网址: www.XABC514.com

## AC313首飞14周年 开启国产大型民用直升机新时代

详见 2 版

## 政府工作报告提出 国企改革六大关键词

3月5日, 十四届全国人大二次会议在人民大会堂开幕, 国务院总理李强作政府工作报告。2023年, 国有企业经济指标稳步增长。全国国企营业收入达到85万亿元, 应交税费为5.8万亿元。2024年, 国企改革会有哪些重点和亮点? 根据政府工作报告, 《企业观察报》整理出了六大关键词。

详见 6 版

## NASA 2025财年 持续支持超声速、绿色技术与验证



详见 7 版

## 那些记忆里的平凡故事

详见 11 版

## 聚力高质量

开栏的话: 习近平总书记指出, 高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。进入新时代以来, 航空工业以实现更高质量、更有效率、更可持续为目标, 聚焦首责首责主业, 在发展方向、发展动力、发展结构上深入探索, 走出了一条高质量发展之路, 奋力奋进航空强国新征程。本报自本期起开设“聚力高质量”专栏, 将生动展现航空工业各条战线在高质量发展之路上奋勇前行的积极成效。

## 发挥新型举国体制优势 铸就铸强大国重器

本报记者 毛人龙

习近平总书记党的二十大报告中指出, 完善党中央对科技工作统一领导的体制, 健全新型举国体制, 强化国家战略科技力量, 提升国家创新体系整体效能, 形成具有全球竞争力的开放创新生态。健全新型举国体制是实施创新驱动发展战略的必然要求, 也是实现科技自立自强的现实需要。

在党中央的统一领导下, 在我国重点产业领域, 开展科学统筹、集中力量、优化机制、协同攻关, 是我国举国体制的深刻内涵。历史经验证明, 在新中国发展的各个历史阶段, 举国体制在科技发展中都发挥了重要作用, 并陆续取得了诸多举世瞩目的科技攻关成就。进入新时代, 自主科技创新在大国战略中的地位持续提升, 突破关键核心技术、解决“卡脖子”难题、铸造大国重器, 是我国实现高水平科技自立自强的必然要求, 并在不断实践和调整中, 逐步形成了以有为政府、有效市场为特征的新型举国体制。

在贯彻落实习近平总书记对航空工业的系列指示批示精神、推进航空强国建设的新征程中, 新型举国体制在加快实现高水平科技自立自强、铸就大国重器、推进高质量发展、助力国民经济等方面, 具有越来越突出的现实意义。

### 集智聚力 跨越发展

作为我国科技战略力量的重要组成部分, 航空工业具有“高质量”“高科技”“高端制造”等产业特征, 承载

着打造我国科技创新策源地、带动高新技术产业集群升级等重要使命。历经70余载发展, 航空工业攻坚克难、奋勇拼搏, 成功完成了从政府产业管理部门向企业的转型, 在支撑国防军队建设、推动科学技术进步、服务经济社会发展等领域扮演军央企主力军和国家队的关键角色。截至2023年, 航空工业连续15年入选世界500强企业。2023年, 航空工业全年实现利润总额257.3亿元, EVA 157.9亿元, 研发经费投入强度达8.9%, 实现总收入5880.2亿元; 按计划完成航空装备任务, 交付民机664架; 打造15个重要创新平台, 行业门类进一步优化; 获2022年度国资委企业负责人经营业绩考核结果A级。形成了战略地位重、科技含量高、产业带动强、改革基础好等优势, 是实践我国新型举国体制的天然和重要阵地。

航空工业在抗美援朝的烽火硝烟中起步, 奠基之初即明确以兴装强军为首责, 以自立自强为奋斗方向。然而设立初期, 由于缺乏整合内外部资源、培育战略性新兴产业的能力, 在支持主型号的研发和批产能力方面, 不具备践行“大协同”理念的现实条件。党的十八大以来, 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下, 航空工业在推动航空科技自立自强上奋勇攀登, 在促进航空工业高质量发展上积极作为, 实现了航空科技与工业能力的跨越, 科技创新体系、产研协同模式不断升级完善, 逐步建立起安全可靠、产业链和供应链体系。在运20、AG600等国产大飞机重大研

制项目中, 航空工业一唱百和、一呼百应, 成功牵头开展了跨行业、跨机构、全要素的“大协同”研制。作为创新主体企业持续推进“政产学研用金”六位一体深度融合, 形成强大的组织、生产、学习、科研、实践和金融支持的一体化系统和多元参与模式。铸剑长空的同时, 更打造出了一套自主配套、自主可控的现代化工业体系。立足新阶段、承接新要求, 航空工业已具备了践行新型举国体制的坚实基础, 实现了由“跟跑者”进阶为“并跑者”的华丽转变。在新一轮科技革命和产业变革中, 航空工业将继续发挥新型举国体制的力量优势, 向着成为全球行业“领跑者”的目标踔厉前行。

党的十八大以来, 习近平总书记高度关注航空事业发展, 重视航空强国建设, 数十次对航空事业作出重要指示批示, 为航空工业高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。

航空工业以国家战略目标为导向, 坚持自立自强和系统创新, 深入贯彻创新驱动发展战略, 从多个维度初步构建起了以创新能力为引领的现代航空工业能力体系: 一是初步建成先进自主的科技创新能力体系, 围绕材料、工艺、基础产品等关键领域, 着力基础研究和科技创新平台建设升级, 核心能力实现跨越式发展; 二是有序构建航空能力体系, 不断推进工业化、信息化深度融合, 面向研发设计、试验、生产等环节, 建成一批有效支撑航空装备研制的数字化平台, 依托智慧院所、智能生产线建设, 打造交付均衡、资源集约、敏捷反应的生产模式; 三

