

国际航空运输协会世界货运研讨会在香港举行

近日，为期三天的国际航空运输协会（IATA）世界货运研讨会在香港举行。此次研讨会以“推动持续增长与融合发展”为题，讨论应对环球空运业在科技与创新、保安与清关、货

运运作，以及可持续发展等不同范畴的议题，共同探讨航空货运的未来发展。

香港特区政府财政司司长陈茂波致辞时表示，去年年底，香港国际

机场客运量已恢复至疫前八成水平，预计今年将迎来全面复苏。他表示，2023年，香港国际机场的货运量约为430万吨，很可能再次成为全球最繁忙的货运机场。香港的基础设施正在扩大，包括将在今年年底前运作的三跑道系统。到2035年，该系统将使香港每年可处理1.2亿人次旅客量，以及超过1000万吨货物。香港正与粤港澳大湾区兄弟城市紧密合作，进一步推动香港国际机场发挥好区域物流门户与空运枢纽的功能。未来也将继续积极拓展空运服务网络，并支持行业的绿色转型，引领航空业迈向更可持续的未来。

香港机场管理局商务执行总监陈正思在研讨会上透露，阿里巴巴旗下菜鸟的高端物流中心菜鸟智慧港目前已经竣工，预计全面运作后，每年可为香港额外增加170万吨空运货物，进一步提升香港机场的货物处理能力，巩固其作为国际航空货运枢纽的地位。国泰集团行政总裁林绍波表示，

国泰将继续加强在货运方面的投资，包括订购全新货机、引进先进技术及创新科技、推动数码转型等，巩固香港作为全球第一航空货运枢纽的地位，并进一步增强与大湾区其他城市、内地以及世界各国的联系。

“航空货运量现已回到疫情前水平并企稳。当前的挑战是确保航空货运能够在实现高效、安全和2050年净零碳排放目标之下保持增长。通过辛勤耕耘，航空货运业已为加快上述领域的发奋奠定了基础。”国际航协全球航空货运主管布兰登·沙利文在会上指出。

世界货运研讨会为全球空运业界的年度会议，汇聚航空公司、货运代理、地勤服务供应商、付货人及监管机构，以探讨最新发展趋势、挑战及机遇。研讨会内容丰富，涵盖全体会议、专业分组、工作坊及行政人员高峰会等环节。（郭璞）

珠海：推动“经珠港飞”发展 争取年服务旅客5万人次

3月14日，珠海召开新闻发布会，正式发布《珠海市关于2024年用好管好港珠澳大桥行动方案》。发布会指出，推动“经珠港飞”、大桥旅游等项目上规模，争取“经珠港飞”项目年服务旅客达到5万人次。

2023年12月12日，“经珠港飞”客运项目正式开通。项目通过借助香港国际机场丰富的国际航空网络，进一步便利内地旅客国际出行，拓宽珠港两地交通与旅游业合作空间，实现与香港两地双向引流，促进粤港澳大湾区交通与旅游产业深度融合发展。

据了解，“经珠港飞”客运项目自开通以来运行平稳，截至2024年3月14日，日均客流量113人次，其中出境63人次、入境50人次，单日客流高峰279人次，春节假期期间日均客流量186人次。

为了将“经珠港飞”打造成服务更加优质、通关更加便捷、全程舒适无忧的国际联程转运品牌项目，2024年珠海将积极推动“经珠港飞”项目提质增效。据悉，将加强“经珠港飞”项目营销推广，珠海机场管理有限公司计划在4月下旬通过媒体渠道及OTA平台进行全国推广，与旅行社合作启动经“珠海机场-港珠澳大桥-香港机场”的“空-陆-空”联运服务；在4月中下旬启用珠海机场“经珠港飞”服务柜台，实现大桥服务柜台功能前移。增加大桥口岸值机服务航司数量。香港机场管理局年内计划增加22家在大桥口岸提供值机服务的航司，计划上半年增加服务航司9家，下半年增加13家。（宗合）

2月上市航司运输生产规模创历史新高 国际客运市场恢复到8成水平

民航局数据显示，今年2月，民航运输生产呈现出客运“旺季更旺”、货运“淡季不淡”的特点。全行业完成旅客运输量6247.8万人次，同比增长44.6%，较2019年同期增长16.1%，日均完成215.4万人次。其中，国内客运规模同比增长35.5%，较2019年同期增长20.3%；国际客运规模同比增长59.4%，恢复至2019年同期的81.8%。客运飞机日利用率达到9.8小时，仅比2019年同期低0.1小时。正班客座率为85.0%，环比提高5.4个百分点。

3月15日，南方航空、中国东航、中国国航、海南航空、春秋航空、吉祥航空等6家上市航司均披露了今年2月的主要运营数据。六大航司的旅客运输量、客座率等多项关键指标均超过19年同期。同时，随着国际市场的逐步开放，国际航线旅客运输量增速突出。

经过梳理，2月国内上市航司客流迎来高峰。从旅客恢复情况看，2月六大上市航司总旅客量为5025.1万人次，环比增长8.3%，超过19年同期16.8%。其中中国国航、春秋航空旅客表现最佳，涨幅最大，总体旅客超过疫情前（2019年同期）4成水平，其次为吉祥航空，涨幅接近3成水平。

2月六大航司国际航线旅客运输量共计458.9万人，整体恢复至2019年同期的83.3%。

今年2月以来，国际定期客运航班稳步恢复主要受益于需求复苏拉动。免签政策和出入境政策利好，推动了出入境双向出行需求恢复。

2024年2月六大上市航司运营数据

ASK	国航	南航	东航	春秋	吉祥	海航
同比2023	51.4%	39.1%	57.8%	35.3%	35.3%	35.4%
相比2019	30.4%	12.9%	16.3%	41.8%	43.3%	-17.2%
RPK	国航	南航	东航	春秋	吉祥	海航
同比2023	70.0%	55.5%	80.3%	44.5%	42.1%	40.3%
相比2019	28.1%	13.4%	14.8%	40.2%	44.0%	-18.6%
旅客运输量	国航	南航	东航	春秋	吉祥	海航
当期值（万人次）	1325.4	1424.5	1194.3	244.1	235.9	601.0
同比2023	49.9%	41.0%	53.0%	48.2%	31.5%	34.5%
相比2019	41.2%	16.4%	13.1%	41.5%	34.4%	-18.6%
国际旅客运输量	国航	南航	东航	春秋	吉祥	海航
当期值（万人次）	117.8	134.3	130.7	33.0	25.8	17.3
相比2019	-13.3%	-16.8%	-12.1%	-17.6%	17.8%	-59.1%
客座率	国航	南航	东航	春秋	吉祥	海航
当期值	82.5%	85.6%	83.4%	93.0%	87.4%	85.8%
同比2023	9.0%	9.0%	10.4%	5.9%	4.2%	3.0%
相比2019	-1.5%	0.4%	-1.1%	-1.1%	0.4%	-1.5%
货邮运输量	国航	南航	东航	春秋	吉祥	海航
当期值（万吨）	9.7	12.0	7.3	0.6	0.9	3.4
同比2023	77.2%	19.2%	61.3%	26.2%	42.8%	62.3%
相比2019	23.8%	36.0%	47.8%	75.7%	72.8%	12.2%

据了解，目前我国国际定期客运航班共通航64个国家，其中“一带一路”国家48个，占比75%。新加坡、澳大利亚、阿联酋、英国、意大利、新西兰、土耳其、卡塔尔、埃及和孟加拉国等22个国家航班量已超过疫情前水平，新增科威特、卢森堡、坦桑尼亚、塞尔维亚、巴布亚新几内亚5个通航国家。此外自3月31日起，中美双方航空公司共可运营至每周100班定期客往返航班。

持续推进国际航班恢复，还有很大的市场潜力可以挖掘。占芬认为，

未来我国国际航线增量，一是来自于传统周边市场，包括如东南亚、东北亚市场，可以通过航线精品化、快线化等措施进一步挖掘潜力。二是来自新兴市场，例如共建“一带一路”国家，在双边多边合作战略推动下，新兴市场的出行需求潜力有望进一步释放。

另外各航司整体运力投放（ASK）、旅客周转量（RPK）均远超过19年同期水平。其中春秋航空、吉祥航空两家的两项指标涨幅最大，均超过疫情前4成水平。（文墨）

智能制造低空经济技术及产业发展专题论坛在杭州举办

为整合技术、资本及产业力量，共同推动低空经济行业发展，近日，由辰韬资本、中信建投上海分公司、云道资本联合举办的智能制造低空经济技术及产业发展专题论坛在杭州举行。产业专家、投资机构、研究机构及低空经济领域头部企业的代表共同探讨低空经济产业的最新发展趋势。

辰韬资本合伙人萧伊婷深度剖析了低空经济产业在载人、载物、短途、长途四个维度场景应用的市场规模预估，以及在2024年开始落地应用的

细分赛道。萧伊婷表示，在产业发展过程中，各环节技术如eVTOL（电动垂直起降飞行器）电池、三维定位、分布式电推进、热管理等，也将为大量细分赛道的技术创业公司，创造新的成功机会。

本次论坛还邀请到了低空经济各领域的代表参会，展示其项目技术成果。峰飞科技创造了载人eVTOL首次充电航程最长、首列三机编队飞行、首列跨海跨域飞行的纪录；苇航科技以eVTOL结合AI生命侦测、定点

救援等功能，有望为未来国内高楼消防助力；羽亿创智拥有智能3D视觉系统，是专业的地图构建与自主定位技术供应商，为低空经济提供重要的高精度地图及数字化底座等。

中国科学院大连化学物理研究所陈忠伟院士在论坛现场分享了氢混动力结合锂电高比功率及氢能高比能量优点，解决eVTOL起飞时需要高比功率，续航时需要高比能量的需求，并能适应极低温度环境的国际领先技术。（冯思婕）

民勤苏武机场正式通航

近日，一架固定翼无人机在民勤苏武机场25号跑道平稳降落，标志着民勤苏武机场正式通航。

民勤苏武机场项目总投资2.1亿元，由甘肃省民航集团投资建设，是甘肃省“十三五”规划建设的A1

类通用机场，飞行区等级为3B，建成长1900米、宽30米跑道1条，建成长66.5米、宽11米垂直联络道2条，站坪机位8个，以及综合业务楼、机库、空管等各类生产辅助设施，建筑总面积约1万平方米。该项目于

2022年3月开工建设，2023年10月完工，2023年12月22日民勤苏武机场取得机场使用许可证。

民勤苏武机场有着良好的空域条件，具备全天候飞行训练能力，并逐步开展通航短途运输、航空会展、空中应急救援、飞行培训、低空游览、科研试飞、航空研学等业务。

民勤苏武机场管理有限公司相关负责人表示，民勤苏武机场将加快完善功能设施，积极拓展业务领域，加强与各通航企业交流与合作，学习借鉴先进管理经验和专业技术，不断提升机场运行效率和服务质量。同时，机场也将积极助力低空经济新质生产力发展，为民勤县经济社会发展注入新动力。（金奉乾 卢武林）

全国首个模拟验证机场全面开工

据成都未来科技城消息，近日位于成都未来科技城应用性科创区的民航科技创新示范区（B区）航站楼项目顺利取得施工许可并启动建设，标志着全国首个模拟验证机场全面开工。

据悉，航站楼设计理念来源于天府之国的文化精粹——太阳神鸟。两翼舒展的建筑形象象征着展翅的神鸟，与比邻的天府机场遥相呼应，简洁流畅的建筑语言彰显出城市的现代感与科技感，寓意着民

航科技的发展与腾飞，也契合了成都未来科技城“科创营城”的理念。

这里将新建包括1条长1200米的模拟跑道、2条滑行道、2组垂直联络道、11个各类机位的站坪等在内的全国首个模拟验证机场，未来将作为中国民航科学实验基地，承担机场、航空运输和新兴技术测试验证工作，成为推动民航科技创新和成果转化的重要平台。

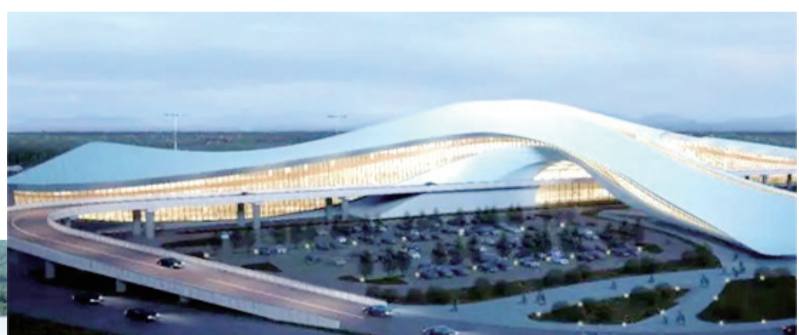
据了解，模拟验证机场是完全参照民航机场建设标准打造的“袖

珍机场”，虽然投用后不会起降飞机，但是其作用和意义不可小觑。

将作为中国民航科学实验基地，承担机场、空管、航空运输和新兴技术等测试验证任务，同时可用于开

展民航科普教育或承办大型科技展览活动。

民航科技创新示范区（B区）自开工以来，项目建设推进十分顺利，模拟跑道正在全面加紧施工，



科研服务中心大楼已封顶，模拟验证机场入口服务用房已投入使用，整个园区预计到2025年底全面建成。

随着民航科技创新示范区（B区）的加速建设，一个涵盖空管、适航、机场、航空运输、通用航空、新兴技术应用等领域的民航业完整产业链已轮廓初显，也将为成都未来科技城打造临空高端制造产业聚集区、高端人才聚集区和科技创新与成果转化区提供强大的资源配置能力和协同创新组织动力，形成并放大产业链辐射效应，构建临空经济产业发展新格局。（辛文）



东航打造智慧物流货站软件

近期，围绕东航物流的智慧物流货站建设，东航数科公司积极参与研发物流操作系统（EOS）的计费模块，新增产品制定、协议审批、柜台收费、财务开票、经营分析等功能，助力东航物流货站能够实现从合同签订、客户服务到费用计费的全流程实时在线管控与降本增效。

航空物流的货站产品种类繁多，根据客户的运输、操作、储存和时间等关键产品需求信息，EOS计费模块能够制定不同的操作流程，为客户提供一站式、优先操作、增值服务定制化产品和供应需求；同时，EOS计费模块制定不同的服务价格体系，能够快速定义各种产品计费规则，采用灵活的定价策略，方便顾客快速结算，减少等待时间。

民航的物流货站既有标准化协议，也有特殊代理人、航司等定制化协议，其协议收费类型复杂多样。为快速、准确地进行各种协议费用计算，满足大代理财务

开账和柜台快速收费的要求，东航数科的EOS计费模块项目组积极开展前期调研，认真分析需求，利用大数据、云计算等新技术，优化业务模型，研发合理合规的协议规则服务体系，缩短交易流程和环节。据悉，目前东航物流在上海地区有7个货站、在上海以外有10个货站，新的EOS软件模块还可以自动对这些货站的市场、客户、产品、财务、运营、人效等多方面数据全面审视，通过深入分析数据，梳理客户需求，及时响应。（辛文）

