

高质量发展 那些身影闪现



虽然我的工作不在车间，也不常驻科研一线，但我用镜头记录下航空工业直升机所动人的航空故事。一滴滴汗水、一张张笑脸、一次次奔赴远方的背影、一次次飞行前的镇定自若……在我的镜头里，都化作航空报国的精彩图景。2023年，是我专注于科研型号声像拍摄记录工作的第一年。这一年，我的足迹踏遍祖国的大江南北，我体会过北国漠河零下30摄氏度的刺骨、领略过南海三亚近40摄氏度的热浪，经受过青藏高原稻城亚丁海拔4000多米的高原反应，也见过日出最早的建三江凌晨四五点的朝霞，我用双脚丈量直升机所高质量发展的高度与速度，用镜头记录直升机报国强国的精彩瞬间。

(廖灿培)

飞机铆装工需要完成上万次的制孔和铆接，某些精密部件的铆装孔径精度必须控制在0.02毫米以内，相当于人类发丝的1/5。他们喜欢叫我们“刀尖上的舞者”，因为这个工作不仅需要胆大心细，还需要技艺精湛。在航空工业成飞工作30余年，我见证了“国之利器”的换代升级，由一名“学徒工”成长为大众口中飞机铆装钳工“技能专家”，先后参与多型战机的研制生产，我也将继续通过把一个个孔位精准钻制，一颗颗铆钉精密连接，为航空工业高质量发展贡献力量。

(刘时勇)



2023年的篇章已经落幕，回首这一年，作为中航西飞“罗阳青年突击队”的一员，我积极参与国之重器型号项目研制工作，在急难险重任务中创新突围、克难而进，深耕各型号项目的技术难题，实现了多项壁板加工成形问题的突破，为高质量交付奠定了坚实的基础。新的一年，我将继续以高标准、严要求做实每一项工作，以奋斗诠释责任担当，用奉献书写航空篇章。

(李萌萌)



在航空工业邦飞高质量发展的路上，总有一些“老将”沉稳应变、善作善为。“老将”尚庆丰有着成熟的设计编制经验，在百日攻坚阶段，他主要负责总装厂扩散过来的挂弹架系列产品。作为公司的关键生产任务，产品到来前他第一时间做好技术准备，到达后迅速跟产铆接班开起“突击”模式。为了保证生产进度，他全程跟产，随时随地沟通协调处理技术问题，为不影响生产进度，每天都配合生产工作到晚上10点，最终确保圆满交付。

(方晓野)



“顺利着陆，这次试验圆满结束！”身边同事欢呼雀跃，成功的喜悦让我想起了刚加入航空工业自控所罗阳青年突击队的紧张慌乱。回首2023，航空工业自控所成立九型39支“罗阳青年突击队”顺利捷报，覆盖青年骨干600余名。其中3支“罗阳青年突击队”荣获集团通报表扬，1支团队获“陕西好青年”集体称号，在型号研制、质量和工艺提升等方面取得累累硕果，涌现一大批先进典型，为航空强国事业贡献了青春和力量。

(田博文)



2023年，我解决了几项久拖不决的工艺问题，对工艺加工水平进行优化、对工艺流程进行简化，减少了浪费。同时我作为公司“老带新”技术技能提升培训的一名讲师，负责两个生产单元的青年技能工人的培训，毫无保留地把自己二十多年的工作经验传授给年轻人，他们在今年公司的技能比武中都取得了不错的成绩。只要有心、用心、潜心，平凡岗位上一样可以硕果累累。

(邓为)



航空工业高质量发展离不开每一位航空人的无私奉献，南京机电铸造单元，在航空事业的高质量发展中，也贡献了自己的一份力量。铸造单元的工人们，有工作了30年的老师傅，也有刚来两三年的新小伙儿。大家的心和力聚在一起，无论冬夏的严寒和酷热，一起奋斗在一线，每天顶着1000多度的金属液烘烤集体作业，将一件件航空产品浇铸成型。未来这种集体奋斗精神也会在老师傅和新小伙之间一直传承下去。

(杨磊)



在2023年最后的几个夜晚，航空工业安吉精铸的各个厂房内都在为赶进度、保质量、保交付发起最后的冲锋。型号研制，一切都得从零开始，从工艺改进到产能优化，每一条工艺，每一处细节，都经历过无数个深夜的细细推敲。产品交付时间紧、任务重，怎么办？面对困难，他们开展党员突击、青年突击、义务献血活动汇聚合力。

产品数量多，他们激流勇进，紧盯质量不放松，检验检测齐上阵，各种慰问抚人心，践行着“质量是航空人的生命”的质量价值观。在安吉精铸的历史长河里，最不缺的就是精神。无数个夜晚的灯光，映照着安吉精铸的奋斗，汇聚在一起就是航空强国的重要力量。

(解超 林江)

