

高质量发展
那些身影闪现

以高质量发展为中心，我们部门坚持“一次做好”的质量信念，从人机料法环测多方面积极开展精益、QC、自发改善等各项全面质量提升活动。工作推进中，我参与工艺规程模板的编制，加强了文件的规范性；参与现场工艺方法的改进，提高了生产效率。在部门和计算所的高质量发展过程中，我的质量观念不断增强，业务能力迅速提升。在新的一年里，航空工业计算所会越来越好，遥遥领先竞争对手。

(张翔)

唐斯琦是航空工业庆安民机管理部一名项目管理员。多年来，她聚焦公司民机产业的发展趋势，不断学习专业知识。在肩负 Q6700 载人飞艇项目的研制交付工作中，她积极作为与主机紧密协作，攻坚克难部署任务，组织团队分类施策，协同管控。最终，Q6700 载人飞艇项目成功适航取证，标志着公司构建了满足适航的民机综合能力，促进了研制全线的思维转变。唐斯琦用她奋斗的身影奉献着，绽放出点点光芒，为公司高质量发展增辉添彩。

(齐舒茜)



2023 年，门头沟区“7·31”洪水后，刘情情带领航院技术团队积极配合门头沟建委开展灾后安全隐患排查工作，承接了门头沟区灾后建筑小区边坡挡墙安全风险排查工作，工作小组服务时间近 1 个月，调查范围涵盖了门头沟区各个镇街，大家克服各种困难、有序调度、通力合作，深入门头沟山区重灾区，调查点位近 200 处，识别风险 50 余处，终于圆满完成了此项工作，用实际行动展现了央企的社会责任和担当，公司也因此收获了一封沉甸甸的感谢信。

(贺丽)



以创新创效为航空工业宝成高质量发展贡献“青年方案”。2023 年，宝成青创项目《某型产品超薄微型玻璃管自动分拣设备研制》荣获陕西国防科技工业系统青年创新创效大赛二等奖。作为青创团队成员，伙伴们倍感自豪。针对公司产品交付瓶颈，团队成员完全自主开发设计研制了产品超薄微型玻璃管自动分拣设备，彻底解决了原人工分拣造成的误检率高、分拣效率低下等生产瓶颈问题，为公司后续智能化单元建设积累经验，有效改善了制造类企业过于依赖人工的现状。

(王昱扬)



2023 年，中航光电风劲帆满，聚势向前，入选国资委“创建世界一流专业领军示范企业”、河南省制造业头雁企业名单、工信部“2023 年度智能制造示范工厂揭榜单位”，获评中央企业 2022 年度“科改示范企业”标杆称号、省级重点实验室，聚焦战略引领，坚定推进高质量发展；凭借强大的研发水平和出色的交付能力，荣膺国轩高科“卓越创新奖”、奇瑞新能源“最佳质量奖”等荣誉；北京、成都、无锡分公司相继成立，华南基地建成投产、泰兴航空光电液冷源系列产品集成系统项目和中航光电高端互连科技产业社区项目全面开工，开疆拓土，再启征程。中航光电人的期待与梦想，更多地打上一个又一个“光荣”“自豪”的标签。

那些功成事立、熠熠生辉的瞬间，那些令人骄傲振奋的突破和成就，背后都是无数个奋勇争先、敢闯敢干的身影，是数不尽的焚膏继晷，埋头苦干。漫漫长路上，我们也曾受挫，也曾彷徨，但我们没有被打倒，反而在磨砺中变得更加坚韧和强大。在奋进和虚度之间，我们选择了前者，在“过得去”和“过得硬”之间，我们选择了后者。面对命运赋予的重担，总是以梦为马。

时代不会辜负奋斗者。锚定美好蓝图，乘势而上，全力以赴的中航光电，正将一幅幅崭新的答卷，书写于神州大地上。

(黄春)

高质量发展离不开广大科技工作者的努力与付出。入职航空工业南京机电能传部后，我与部门同事一起，参加了中国创新方法大赛，在保障高质量完成科研生产任务的前提下，团队把握一切空余时间，经过多个夜晚的精心筹备、认真研究、积极备战，终于在大赛上以最饱满的热情和最昂扬的斗志展现了南京机电航空人革故鼎新、踔厉奋发的创新力量。

(王文豪)



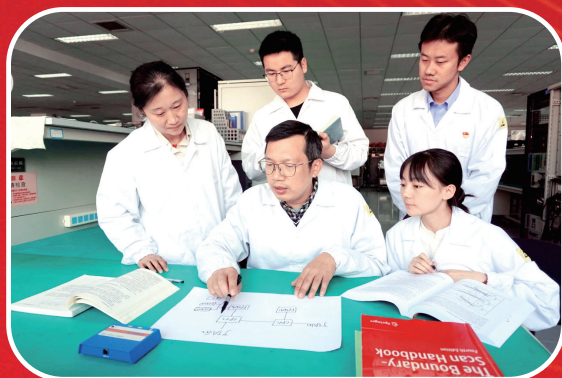
作为航空工业陕硬研发部的产品设计师，在工作中，我认真向领导和前辈们请教，并努力学习专业知识，不断提升自己的业务水平。经过三年多的学习历练，已经能够完全胜任设计岗位要求。陕硬公司在完成混合所有制改革后脱胎换骨，未来，我会更加努力工作，奋力追赶陕硬高质量发展的步伐，为航空报国贡献青春力量。

(刘超)



时间是最忠诚的记录者，也是最客观的见证者。不知不觉我入职航空工业特种所已有 15 年，我见证了特种所“一体两翼”模式下的快速发展，先后经历了关重型号攻关、批产提质提速、Nadcap 认证、PPV 鉴定等急难险重任务的磨炼。扎根一线对于我而言，获得的不仅仅是技能水平的提升，更是航空报国情怀的不断升华。乘着特种所高质量发展扬帆起航的春风，我将立足平凡岗位，磨砺技能水平，为特种所建设世界领先的电磁功能结构强所、建设新时代航空强国贡献更大力量。

(梁章燕)



航空工业计算所六室的创新团队是一群追求创新之光的舞者，在航空事业的舞台上起舞。面对重点型号任务的重压和紧迫交付期限，他们分析了生产流程和维修难点，提出了“自主开发、务求实效、柔性应用、支撑发展”的创新理念，并自主研发了两款软件：“面向多配置的自动化交互测试平台”和“数据信息分析师”，同时引进了边界扫描新技术，以提高维修效率与精准度。

团队成员因共同的目标而聚，但在开发初期，大家还是困惑于如何创新，如何突破难点。团队负责人冯春安慰充满干劲却没有头绪的

年轻成员：“创新不需要天才，需要的是找出改进办法，我和大家一起解决问题。”在一次次讨论中，大家集思广益，发挥优势找出改进方法，通过合理分工，使低效推进走向高效协同。在黄开臣的带领下，蔡燕等团队成员大胆突破传统维修思维，引进并自主开发了 esi 边界扫描技术，有效解决了维修定位的难题，提高了维修精准度。他们的努力极大提升了专业水平和精神意志，克服了行业内缺乏成熟经验的困难。经过几个月的攻坚克难，团队通过自主研发的软件实现了模块自动烧写，极大提高了效率，减少了人工干预。边界扫描技术的应用使故障

定位更加快捷精准，效率平均提升了 5 倍。

“构建创造性思维、提升创新能力”是团队成员的共同初心和目标，他们不断提升计算所六室的生产调测能力和核心竞争力，以创新之光为笔，描绘未来之路，肩负着推动航空高质量发展的重任。这些年轻的创新者们正逢其时，以满腔的热情和坚定的意志，在航空报国之路不断前进，他们的创新之光正穿透时间的缝隙，勾勒出美好的未来轮廓。

(蔡燕 黄延庆)