



国际合作



深化国际合作 共享共赢未来

【本报记者 毛人龙】

国家主席习近平在2024年新年贺词中指出，“中国不仅发展自己，也积极拥抱世界，担当大国责任。”和平发展始终是主旋律，合作共赢始终是硬道理。习近平主席的重要指示，为进一步做好国际合作指明了方向、提供了遵循。

2023年，在党中央的坚强领导下，航空工业聚焦首责主责主业，紧跟国家“走出去”的步伐，勇担国际化开拓重任。在国际舞台的聚光灯下，在造福世界的“发展带”、惠及人类的“幸福路”上，航空工业秉持共商共建共享原则，充分发挥航空特色，助力我国高水平对外开放合作。

一条丝路联通世界

2023年是共建“一带一路”倡议提出10周年。这一年，航空工业作为国资央企“一带一路”建设的“主力军”，继续弘扬“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，进一步提升国家“一带一路”品牌形象，把“规划图”转化为“实景图”，将“大写意”描摹成“工笔画”，为共同实现现代化不断贡献航空智慧和方案。

又一座新机场，加强基础设施“硬联通”。2023年11月10日，由航空工业所属中航国际工程公司建设的内图博士国际机场举行开航庆典。作为中安两国在航空基础设施领域合作共建的重点工程，这座位于安哥拉首都罗安达市区东南40公里的新机场，是中国企业在海外一次性建设完成的功能最全、规模最大的国际机场，设计年旅客吞吐量1500万人次、货邮吞吐量13万吨，可惠及南部非洲约4.15亿人口。

“硬联通”是航空工业走向海外的优先领域。多年来，航空工业聚焦机场、航空维修设施、航空货运设施、高速公路等“一带一路”共建国家的缺失工程，先后在20多个共建国家和地区实施了300余个基建民生项目；同时，牵头组建“空中丝路联盟”，围绕“互联互通”“应急安全”2大主题，确立了“打造互联互通系统方案、推动国产民机和航空应急救援装备出口”等7个领域的重点任务和行动项目。

又一场挑战赛，深化规则标准“软联通”。2023年7月24日，由中航国际主办的第8届非洲职业技能挑战赛在肯尼亚科技大学盛大开幕，共邀请来自肯尼亚、埃及、加蓬等9个国家的83支队伍、332名学员参赛。

“软联通”是航空工业深耕不辍的关键环节。截至目前，累计在非洲10个国家举办非洲职业技能挑战赛。共有来自10个国家、300余所大中专院校、近1300名选手参与比赛，其中9所学校获得由中航国际提供的50万美元的生产订单，154名学员和选手获得赴华留学或在中国企业实习及工作机会；在不断出口国产机型的同时，航空工业持续将中国适航法规内容融入航空全产业链各环节，“新舟”60飞机先后获得印度尼西亚、南非等14个国家的适航认证，让中国服务、中国品牌、中国信誉走出国门，让世界认识、认同“中国标准”。

又一所学校，巩固人文交流“心联通”。2023年12月18日，由中航国际工程公司承接的首个对外援助项目尼泊尔热索瓦公立学校恢复项目通过工程竣工验收工作。项目建成后将为当地800名师生提供安全、优美的学习环境。

“心联通”是航空工业履行央企社会责任的不懈追求。航空工业在“一带一路”共建国家新建或升级180余所职业技术学校，每年培训2万余名师生，技能人才就业率高达80%；在“丝路一家亲”框架下，航空工业积极参与各国救灾工作；2023年，土耳其卡赫拉曼马拉什省连续发生特大地震后，航空工业承建的胡努特鲁燃煤电站屹立不倒，为灾区人民稳定提供宝贵的电力供应；“新舟”60等国产机型在尼泊尔、老挝等国的地震、洪水中，开辟出当地民众的“生命航线”。

持节悠悠丝路，比翼山海化通途。十年栉风沐雨，十年春华秋实，共建“一带一路”源自中国，成果和机遇属于世界。在一个个“国家地标”“民生工程”“国产飞机”由图纸变成现实的背后，是航空工业对“一带一路”陆海空网四位一体互联互通战略部署的坚定执行，也是无数“航空人”胸怀祖国、不畏牺牲，与沿线各国一道铸成的壮丽丰碑。

两条总装线共创未来

在“空中丝绸之路”的驼铃帆影中，航空工业实现了高水平的“走出去”；依托雄厚的实力和丰富的经验，航空工业在本地助力了高质量的“引进来”。2023年是空客天津总装线投入运营15周年，也是空客在华第二条、全球第十条A320系列飞机总装线项目正式开工建设的关键一年。

翻开空客、航空工业与天津那本厚厚的“回忆录”，“开放、自信、共赢”的精神跃然闪动于时光的纸上：

2008年9月28日，空客联手航空工业、天津保税区共同打造的A320系列飞机总装线正式投入运营。作为空客在欧洲以外的第一条飞机总装线，15年来累计向中国国际航空、中国东方航空、中国南方航空、国银租赁4家国内公司交付了超过630架A320系列飞机。

在交付中心项目、空客直升机项目和空客全生命周期项目中，空客与航空规划院达成深度合作，并与中航西飞实现了A320系列飞机机翼总装项目合作。截至目前，第一条总装线业务已扩展至A321、A330、A350等多个型号，产能已全面覆盖A320系列飞机产品，成为中欧高技术合作的又一大“典范”项目。

时隔15年，在同样的金秋时节，空客天津第二条总装线选择了第一条总装线正式运营的“9月28日”作为开工建设的日期。于是沿着时光的笔记，我们接着看到了这样的场景：

2023年4月6日，在中国国家主席习近平和法国总统马克龙的见证下，天津市市长张工、空客公司首席执行官傅里、航空工业集团总经理郝照平在人民大会堂共同签署了《空客天津A320系列飞机第二条总装线项目框架协议》。同年9月28日，空客天津A320系列飞机第二条总装线项目，在天津港保税区空港区域正式开工建设，主要生产A320和A321飞机，预计将于2025年底竣工投运。

春耕秋收，硕果累累。航空工业深入贯彻京津冀协同发展等国家区域重大战略，通过资本、技术、市场等纽带，持续深化与空客公司战略协同、优势互补、互利共赢，积极融入世界航空产业链，促进民用航空产业向天津聚集，共同助力航空工业与空客公司战略合作关系迈上新台阶、中欧高技术产业合作开启新篇章。

三大航展彰显风采

花若盛开，蝴蝶自来。自身实力的强大，是“走出去”和“引进来”的前提。近年来，航空工业始终坚守首责主责主业，形成了一批技术含量高、生产交付速度快、战训质量好、运行可靠性强的国产航空装备，为我国航空科技自立自强、高质量发展和国际化开拓注

入强劲动能。

于是2023年，在全球久负盛名的三大海外航展中，全世界共同见证了航空工业携“国之重器”闪亮登场的身影。

以“中国有人机振翅海湾”为主题，航空工业亮相第16届阿布扎比国际防务展，重点展示了自主研发的教练机、战斗机、运输机、无人机及武器系统，L15、运20与“鹞鹰”齐登场。

以“携手合作，创造价值”为主题，航空工业在第54届巴黎国际航空航天展中登台，将展陈分为“航空应急救援体系”“空中攻防体系”“现代民用航空产业体系”“航空品牌文化”4部分，“20家族”“鲲龙”AG600、“翼龙”-X无人机等多项展品首次登陆巴黎。航展期间，航空工业及所属单位与法国巴黎布尔歇航展组委会、赛峰、舍弗勒集团、哈金森集团、《航空周刊》等众多国际伙伴开展了深入交流与战略合作。

目，实现了国产飞机首次在国外航展上三机同台表演。

都说时光如驹，飞行表演中那连续滚转的机翼如同倒转的指针，一点点拨开历史的烟尘。在那里我们可以看到2023年三大航展上的风华正茂、胜友如云，去重温2013年第50届巴黎航展上“枭龙”的飒爽英姿，去品味1987年首次参展巴黎时的赞叹与仰望。终于，我们又看到了最初那个从硝烟中站起来的“少年”，带着“航空报国”的梦想，步履铿锵地走向世界，一步一步成就了“航空强国”的伟大故事。

从“望尘莫及”到“各领风骚”，航空工业与多家中国企业的抱团“出海”，不仅展示了中国航空的实力，更向世界展示了交流合作的能力与意愿；从“总体跟跑”到“主体并跑”，航空工业完成了从单一产品展示向成体系展示、解决方案展示的重大转变。在不断学习、探索中，如今的航空工业已成长为



第54届巴黎航展开幕，航空工业以“携手合作，创造价值”为主题参展。

以“旋翼新时代”为主题，航空工业“进军”第18届迪拜国际航空展，凭借多型高新军贸产品，被航展组委会评为十大展商之一。

在备受瞩目的飞行表演环节，中国空军八一飞行表演队歼10C战斗机、巴基斯坦空军JF-17战斗机以及全新涂装的L15教练机炫技蓝天，高质量完成了低空通场、小半径盘旋、连续滚转等多个飞行科

世界级航空装备制造和提供商，一步一个脚印地蹚出了一条坚定的国际化发展之路。

一条“空中丝绸之路”、两条空客总装线、三大国际航展，无不彰显着航空工业与时代同频、在世界激荡的坚定决心，开放自信、合作共赢的广阔胸怀。

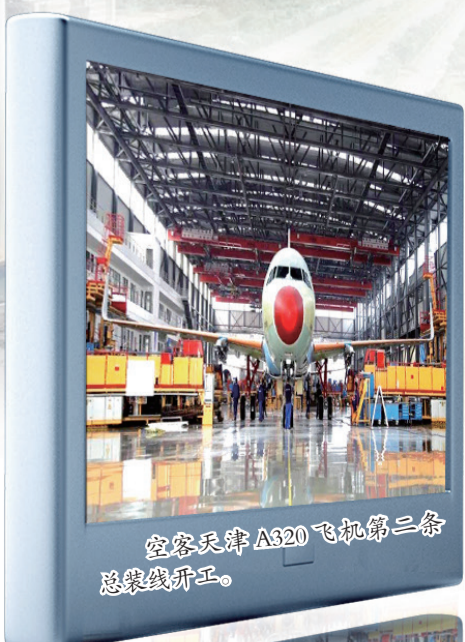
东风浩荡万里澄，与时偕行天地宽。面对新形势新要求，航空工业将继续在党中央的领导下，蹄疾步稳、踔厉奋发，为打造具有国际影响力的世界一流品牌、建设世界一流航空企业，提供中国方案、贡献中国力量、传递中国价值、彰显中国担当。



尼泊尔热索瓦公立学校恢复项目。



迪拜航展：中国空军八一飞行表演队、巴基斯坦空军空中特技。



空客天津A320飞机第二条总装线开工。



第16届阿布扎比国际防务展。



L15进行静态展示。



第8届非洲职业技能挑战赛。