



运12



AG600M试飞



AC313消防应急演练



构建民机产业高质量发展全新格局

本报记者 任晓

2023年，面对新形势、新部署、新要求，航空工业始终聚焦军机首责、聚力民机主责，着力构建军民机产业协同发展格局，按照《中共中国航空工业集团有限公司党组关于民用航空产业高质量发展的决定》的部署要求，全面开启民用航空产业高质量发展三年行动，走出了一条具有中国特色的新型工业化发展之路，为中国式现代化贡献航空力量。

2023年，航空工业民机工作全面完成年度各项指标任务，加快构建民用航空现代产业体系，在民用航空产业高质量发展三年行动中开好头，起好步，亮点纷呈。

这一年，AG600M在荆门投入灭火实战，充分展示了AG600M强大的灭火功能。“新舟”60灭火机超低空满载投水试飞成功，为后续尽快完成适航取证和交付用户奠定了坚实的基础。AC313A圆满完成首次高原试飞工作，发动机启动成功率100%，直升机高原飞行性能达到预期。AC352完成中国民用航空局飞标司航空器评审处（AEG）评审工作，为交付首批用户投入运营奠定了坚实基础。AC332直升机在建三江启动航电系统适航验证试飞，标志着型号研制正式进入适航验证试飞阶段。

创新驱动 AG600 取得又一重大突破

2023年是习近平总书记对AG600飞机水上首飞成功作出重要批示五周年，研制全线始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，锚定AG600项目年度工作会部署和年度工作目标，进一步强化科技创新在AG600项目研制过程中的关键作用，推动航空装备高质量发展。

2023年2月16日，航空工业召开AG600项目2023年度工作会。航空工业党组成员、副总经理何胜强强调，要确保AG600项目2023年“一个确定、两线试飞、三类试验”年度目标、2024年灭火型取证、2025年灭火型大批交付的任务目标按要顺利完成。AG600研制全线进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感，科学谋划，勠力攻坚，秉承为国铸器宗旨，坚定科技自立自强，锚定目标，踔厉奋发，勇毅前行，全面推动型号研制高质量向前迈进。

2023年6月底，AG600M完成典型灭火场景验证试飞科目，标志着“鲲龙”AG600M已具备执行灭火任务能力。这是AG600迈出从研制到实战的重要一步，是研制团队多年来自立自强、自主创新、聚智聚力攻关的成果，更是新型举国体制结出的硕果。2023年10月27日，2架AG600M成功参加了航空工业在湖北荆门组织的多机种应急救援综合实战演练，全面展示了我国航空应急灭火救援装备发展成果和遂行任务的能力，为大型多机种合成应急演练的指挥、协同、

调度、保障、安全积累经验。2023年12月27日，4架AG600M在陕西蒲城国家民机试飞基地先后完成指定科目试飞稳态落地关，标志着AG600项目40%表明符合性试飞任务超额完成，年度“一个确定、两线试飞、三类试验”任务全面完成，实现了全年任务高质量收官。

使命必达 “国家队” 展现硬核担当

2023年，航空工业坚决贯彻习近平总书记对航空工业系列重要指示批示精神，以高度的政治责任感和历史使命感，加快关键核心技术攻关，加速航空应急救援装备体系化发展和市场化应用，以召之即来、来之能战、战之必胜的强大信心和决心，为国家应急救援体系能力提升和中国式现代化建设持续贡献航空力量。

2023年10月27日，航空工业在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题，充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成效，实战验证了航空应急救援战法研究、科技创新、装备研制、实战应用等科研成果，为打造具有中国特色的航空应急救援合作体系、提升防灾减灾救灾处置保障能力、创新航空灭火等应急救援实战模式、锤炼航空应急救援综合力量、完善航空应急救援标准规范做出了积极的探索实践。

演练现场，“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋戈”共7型8架由航空工业自主创新研制的航空应急救援装备齐聚一堂、各显神通，组成一支航空应急救援“国家队”，凭借各自卓越的性能以及参演人员精准执行、紧密协同、环环相扣的团队意识，在“航空灭火、航空救援、航空医疗、应急通信”四大应急救援场景下均表现优异，圆满完成此次演练任务。

2023年7月28日，台风“杜苏芮”在福建省晋江市沿海登陆，积涝、山洪、滑坡灾害频发。航空工业自主研制的“翼龙”-2H应急救援型无人机赴福建省受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。此次执行任务的“翼龙”-2H应急救援型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾害侦察、应急通信保障等任务，实时回传现场灾情画面，化身空中基站，打通“三断”极端条件下救灾生命线，为应急救援的指挥调度提供有力的保障。2023年12月19-20日，“翼龙”-2H搭载侦察和通信载荷，两次飞赴甘肃省积石山地震灾区，开展灾情侦察和应急通信保障等应急救援任务。

2023年8月，内蒙古大兴安岭林区北部突发雷击森林火灾，由航空工业自主研制的AR-500森林浮空通信中继平台多次飞入火场上空，有效完成了火情侦察、定位、语音中继和通信等任务，为有效封控火情提供了有力的支撑。这是AR-500交付应急管理部以

来首次参与森林救火实战作业，充分展示了该平台在森林消防等方面强大的任务能力。

2023年5月22日，AC311直升机搭载攀钢总医院“空中120”救护人员，在川西南地区连续执行了两次紧急航空医疗救援任务，救援了两名不同症状伤员。这两次救援任务分别是AC311直升机第12次、13次在川西南地区完成航空医疗救援任务，为保障人民群众的生命健康搭建了一条“新通道”。

2023年8月26日，AC332直升机003架机搜索救援构型科研样机在天津成功首飞，003架机在基本型的基础上加装光电吊舱、电动绞车、搜索灯、空中广播等设备，未来将应用于应急救援市场，实施搜索救援任务，并可广泛应用于应急救援、高原作业、海上作业等领域，尤其是搜索救援相关任务，将为我国航空应急救援体系提供有力支撑。2023年11月7日，AC313A顺利转场抵达景德镇吕蒙机场，圆满完成首次高原试飞工作，在完成型号适航取证后也将成为我国航空应急救援装备的中坚力量。

为了实现航空应急救援体系关键环节突破，加强我国固定航空翼消防能力建设，国家部委进行了多方可行性研究并制定实施方案，明确了建设“新舟”60灭火机作为我国航空消防的“尖刀”力量。项目研制全线紧盯市场目标和客户需求，集智攻坚、奋力拼搏，2023年7月26日，“新舟”60灭火机在西安阎良成功完成平台首次试飞，为下一阶段研发试飞、合格审定试飞及适航取证的顺利推进奠定了坚实基础。

互联互通 助推民机产业高质量发展

2023年10月，习近平总书记在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上发表主旨演讲，明确指出要加快“空中丝绸之路”建设。航空工业作为我国航空制造业的主体力量，融入国家“空中丝绸之路”建设、推动国产航空装备和服务“走出去”。

航空工业成功举办第三届空中丝路国际航空合作论坛，成立航空产品贸易和航空基础设施专业委员会，将民用航空产品和服务能力深度嵌入“一带一路”国家应用场景，为共建互联互通“空中丝绸之路”作出新贡献。“一带一路”倡议提出十年来，航空工业与合作方共同织就了空中互联之路、共同繁荣之路、民心相通之路、合作创新之路，“空中丝绸之路”建设取得了实实在在的合作成果。

航空工业持续强化民机产品质量提升，贴近用户需求，探索产融结合发展新模式。2023年5月，民用初教6飞机获得首架单机标准适航证（AC），标志着民用初教6飞机自取得生产许可证（PC）后首次投入民用通航市场运行。民用初教6飞机取得了良好的现场展示和市场推广效果，为未来打开通航市场迈出了有力的步伐。

2023年7月13日，航空工业哈飞研制的双发涡

桨通勤类运12F飞机获得欧盟航空安全局（EASA）颁发的型号合格证，实现了国产飞机取得欧洲航空安全局型号认可零的突破。

2023年12月13日，航空工业特飞所自主研发的“祥云”AS700民用载人飞艇正式获得由中国民用航空局颁发的型号合格证，提升了我国载人飞艇研制能力和技术水平，建立了载人飞艇产品研发体系和适航符合性技术体系，对我国浮空飞行器事业起到了有力推动。

开拓市场 推进国产民机应用纵深发展

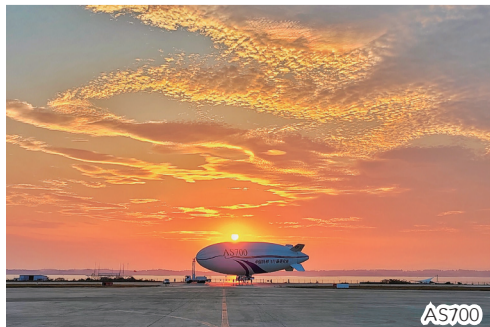
2023年12月26日，航空工业通飞所属浙江中航通飞研究院获得中国民航局颁发的AG100型飞机生产许可证（PC证），标志着AG100飞机研制工作已经全部完成并正式进入批量生产阶段，为推动当地通用航空产业发展奠定了坚实基础。

2023年9月14日，在第六届中国天津直博会上，航空工业所属单位与多家单位开展民机项目集中签约，共签订10架确认订单，27架意向订单，市场开拓取得重要成果。当前航空工业民用直升机产业化发展平台初具规模，系列化产品谱系基本形成，通过持续开展市场开拓行动，在应急救援、通用航空、警用航空等应用领域取得市场突破。

2023年11月23日，首届亚洲通用航空展在广东珠海开幕。在开幕首日的“飞跃粤港澳大湾区”活动现场，航空工业通飞与有关客户代表成功签订多架西锐SR20飞机、“领雁”AG50轻型运动飞机购机协议。活动期间，航空工业通飞与东时双悦（北京）通用航空有限公司、青岛恒翼通用航空有限公司、江西空中未来通用航空股份有限公司、四川翼戈通用航空有限公司、航空工业租赁、海南卓力制药的客户代表分别签订了4架SR20飞机购机协议和1架AG50购机协议，标志着航空工业通飞在通航市场开拓和通用飞机销售领域迈出了新的步伐。

2023年12月26日，航空工业洪都与江西北斗数据中心签订4架民用初教6飞机销售合同。此前，洪都公司与江西北斗数据中心、南昌瑶湖飞行基地签署三方合作协议，围绕“北斗+飞行训练系统建设”开展合作。2022年12月12日，航空工业洪都与江西航空职业技术学院、南昌瑶湖飞行基地管理有限公司、中国农业银行江西分行分别签署了民用初教6首单用户销售合同。后续，民用初教6将为更多国内外飞行爱好者提供安全稳定的飞行体验，为我国通航产业发展和经济社会发展作出新贡献。

2024年是一个崭新的开始，前景光明，前路艰辛。航空工业将全面贯彻党和国家决策部署，全力实施民用航空产业高质量发展三年行动，构建民用航空产业高质量发展新格局，奋力谱写民用航空产业高质量发展新篇章！



AS700



AG100



AC311A备战天津直博会



“新舟”60灭火机相继完成平台首飞、任务系统首飞与首次实战投水



AC352直升机完成功能和可靠性试飞