

一年有四季，日月抚春秋。  
泱泱五千年，厚重的中华文化中充满智慧的辩证唯物思想：春种夏长、秋收冬藏，草木零落的冬日，万物正藏而待发；且待东风解冻，万物尽出，便有了那句著名的诗句：“等闲识得东风面，万紫千红总是春”——要做出一番事业，须得谋划布局在先，之后才会有浅绿深红、万物勃发的热闹。  
我国航空事业的发展也不例外。如既往的每一

个冬日，务实隆重的2024年航空工业工作会如期而来。在总结过去一年航空事业新发展、新成就的基础上，工作会细析经纬、贯通上下，勾勒出2024年航空工业发展的新蓝图。  
2023年是新中国航空工业走过的第72个春秋，也是我国全面推进中国式现代化发展、实现高质量发展的关键之年。在那365天里，披染着航空蓝的几十万航空人，以分布在华夏八方、五洲内外的血

肉与智慧，忠诚奉献，艰苦奋斗，以同一颗守护中国红的铁翼丹心，筑梦远航，实现了航空装备跨越发展和航空事业长足进步。  
以下10个关键词所覆盖的成就，仅仅是过去一年中，我们的航空事业外显于形的部分；更深的功夫，深藏于秉持初心使命、勇毅前行的实践中，藏在不久的未来，那些即将破土而生、一飞冲天新领域里。

## 铁翼丹心，筑梦远航： 10个关键词，道不尽航空人的2023



### 1 嘱托 明志向、担使命

2023年对于很多航空人来说，是难以忘怀的一年。一些人收到了来自习近平总书记的信，也有一些人在日夜耕耘的车间和试飞站见到了总书记。至今，总书记的殷殷话语犹在耳旁，那是对航空事业的高度

重视。  
2023年9月1日，习近平总书记给中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工回信。信中对航空发动机研制工作提出了殷切期望。  
2023年10月11日，习近平总书记来到航空工业昌飞，考察了直升机总装车间和试飞站，详细了解企业推进技术创新和产品迭代升级的情况。在昌飞，习近平总书记看得仔细、问得细致，谆谆嘱托直抵航空人内心。他希望航空工业全

线坚持创新驱动，在关键核心技术自主研发上下更大功夫，面向未来需求出新品，努力构建先进制造体系、打造世界一流直升机企业。  
这对航空人来说，是至高荣耀，也是巨大鼓舞。航空人始终牢记习近平总书记对航空人提出的“在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为”的嘱托，胸怀“国之大者”，践行“航空报国、航空强国”的使命担当。

### 2 强军 兴装备、新战果



2023年，人民军队更多部队实现跨代换装；更多协同作战的新突破令人瞩目，“王海大队”新改装歼20逼退外机、海军航空兵联合反潜实战化演训、无人机融入新型作战体系和歼16战斗群化身“多功能战斗模块”等新战果层出不穷。  
这些新招蕴藏着航空人瞄准前沿的勇气和智慧，体现出航空工业支撑战略战术机动能力跨代，中远海作战能力跨代，战场

感知能力跨代，陆海任务保障能力跨代的能力跨越。  
多年来，航空工业聚焦“兴装强军”首责，实现了从主战装备持续跨代向装备体系全面升级的跨越，陪伴人民军队全面完成“警巡东海、战巡南海、砺兵台海、前出西太、绕岛巡航、跨洋机动”等重大使命任务，我国跻身世界少数几个能自主研发先进水平航空装备的国家之列。



### 3 为民 织体系，应召喚

2023年，航空工业民用航空事业硕果累累。  
航空应急救援综合实战演练成功举办，航空工业7型8架装备成功执行多个演练科目，展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成效；AG600M完成多项试飞科目，向实现2024年取证目标迈出坚实步伐；2架海燕号气探型高空大型无人

机首次成功实现青藏高原东南边缘气象精细化垂直探测；老挝第二架“新舟”600飞机顺利转场；航空工业作为主供应商的C919正式投入商业运行……  
这些成就彰显了过去一年中航空工业民用航空事业的新跨越。  
尤其值得一提的是，2023年我们自主研发的多型航空装备还完成了多项应急保障任务：  
2023年4月27日，“翼龙”-2H应急救援型无人机参与2023年长三角地区防汛防风联合演练；7月28日，“翼龙”-2H飞赴福建执行“杜苏芮”台风应

急保障任务；8月6日，AR-500森林浮空通信中继平台多次飞入大兴安岭林区森林火场，有效完成了火情侦察、定位、语音中继和通信等任务；9月2日，“海燕号1型”无人机在“苏拉”“海葵”等多台风背景下，高质量完成了南海台风机动观测作业；12月18日，翼龙-2H、运20大型运输机等装备紧急飞往甘肃积石山震区，执行灾情侦察、空中运输等任务……  
我们以航空力量，守护人民福祉。

### 4 首飞 腾飞日，新航程

造飞机的人天然爱飞。当飞机的轰鸣引起周身共振，当机坪的温度令人心跳加速，这些都昭示着新的航程已经等待开启，新的地图正在等待“解锁”。过去一年，这些首飞令人印象深刻。  
2023年4月7日，航空工业全新研制的四吨级先进多用途直升机AC332成功首飞。该机按照CCAR-29最新适航要求研制，可在海拔4500米、标准大

气（ISA）+25℃的起降条件下，实现飞行高度6000米、航程600千米和商载600千克的“三个6”卓越目标，充分满足高原地区运输、搜索救援、医疗救护等业务需求。  
2023年7月26日，“新舟”60灭火机成功完成平台首次试飞。作为基于正向设计的“新舟”60多用途飞机，灭火机是具有自主知识产权并严格按照CCAR-25部适航标准研制的大中型固定翼航空消防飞机，功能丰富，可执行多种应急救援任务。目前，“新舟”60灭火机已经进入第二阶段科研试飞。  
2023年8月26日，AC332

直升机003架机搜索救援构型科研样机成功首飞。003架机加装了光电吊舱、电动绞车、搜索灯、空中广播等设备，未来将应用于应急救援市场，实施搜索救援任务。  
2024年新年伊始，航空科技战线更是抢行、先行，全力奋发，以首飞姿态投入新征程：1月1日，由航空工业成飞自主研发的氢能动力固定翼无人机在成都圆满完成首次飞行试验；1月3日，由航空工业通飞自主研发的AG60E电动飞机在浙江建德千岛湖通用机场圆满完成首次飞行……开门红，红满彩；未来的日子里，首飞必不会少。

### 5 取证 天外天，拾级上



取证意味着安全与准入，也是认可与褒扬，是能力的体现，是建设的成果，更是新阶段的开端。这一年，他们取得了这些证：  
2023年5月，航空工业研制的民用初教6飞机获颁标准适航证。初教6作为我国自行研制的高性能初级教练机，是我国航空院校用于飞行员筛选、初级培训的唯一自主研制机种，广受赞誉；新版民用初教6是国内唯一一款可收放起落架，可进行倒飞、全筋特技飞行的小型通用飞机，使用场景丰富，市场前景广阔。  
2023年6月，航空工业凯天研制的大气数据模块、大气数据基准单元等六型产品首次获得

中国民用航空局颁发的CTSOA证书。这标志着凯天在民用机载设备的设计保障能力、研制生产能力、试验验证能力等方面均满足适航标准，为国产民用飞机的研制生产提供了坚实保障。  
2023年7月，航空工业哈飞研制的运12F获得欧盟航空安全局（EASA）颁发的型号合格证。这是该机在2015年12月10日获得中国民航局型号合格证的基础上，继2016年2月22日获得美国联邦航空局（FAA）型号认可后，再次获得国外当局颁发的型号认可。此次型号认可的完成，是中国民航局与欧盟航空安全局对中欧双边航空安全协定的成功实践，对于中欧双边适

航合作具有重要意义，也标志着运12F进一步拓展了国际市场。  
2023年12月，由航空工业特飞所自主研发的“祥云”AS700民用载人飞艇正式获得由中国民用航空局颁发的型号合格证，这标志着该艇成为国内首款获得型号合格证的载人飞艇，提升了我国载人飞艇研制能力和技术水平，建立了载人飞艇产品研发体系和适航符合性技术体系，对我国浮空飞行器事业起到了有力推动。  
守正创新，笃行致远，踏稳这每一步，未来才空间无限。