

宝成召开2024年大安全工作会暨安全生产委员会（扩大）会

本报讯 1月15日，航空工业宝成召开2024年大安全工作会暨安全生产委员会（扩大）会。公司领导、大安全业务领域主责单位、安委会成员参加了会议。

会上传达了集团公司2024年大安全工作会议精神，全面回顾了公司2023年开展大安全工作的整体情况，分析了存在的不足并做了2024年工作安排部署。

会议提出六点要求：一是公司各级领导干部要认真贯彻落实好集团2024年大安全工作会精神，提高政治站位、领会安全内涵、增强安全意识、扎实有效做好安全稳定各项工作，牢牢守住不发生重特大事故的底线，以高水平安全保障公司高质量发展。二是要坚持统筹发展和安全，高度认识大安全管理对改革发展的

重要作用。三是要强化组织领导，压紧压实大安全管理责任。四是要坚持系统观念，统筹推进大安全管理体系建设。五是要强化机制建设，全面提升保障高质量发展水平。六是要突出重点管控，牢牢掌握安全稳定发展主动权。

会议要求，各单位，特别是各安全领域主责单位要强化政治担当，切实改进工作作风，

强化谋划部署，坚定信心和决心，持续增强做好大安全工作的责任感、使命感。坚决守好“装备质量、安全生产、安全保密、意识形态和党风廉政建设”五条底线。全体干部员工要以本次大会为契机，知重负重、攻坚克难，加快推进大安全管理体系和能力建设，为宝成高质量发展保驾护航。（王刚）

川西机器围绕安全管理水平深入研讨

本报讯 1月5日下午，航空工业川西机器召开了2024年大安全暨第一次安全生产、保密工作会。公司大安全领导小组及成员，安全生产委员会、保密委员会等安全领域委员会和领导小组成员，各部门、分厂第一责任人参加会议。

会议传达了集团公司2024年大安全工作会议精神，听取了保密安全、环境职业健康安全等方面的工作汇报，总结分析了公司2023年各安全业务领域工作，梳理了各单位安全隐患风险点，并围绕如何提高安全管理水平、安全防控措施、安全意识等方面进行深入交流和研讨，部署了2024年重点工作。会议要求各安全业务领域主管部门要聚焦大安全工作部署，建立健全安全管理制度体系和应急管理体系，完善应急预案，加强应急演练，深入开展安全隐患排查整治工作，牢牢守住不发生系统性风险底线，切实做好安全生产各项工作。

会议指出，在大安全统筹

推进下，公司较好完成2023年各项安全任务指标，为保障公司科研生产运营有序进行作出了积极贡献。2024年，公司要持续深入学习贯彻党的二十大精神，坚持总体国家安全观，构建高效运行、协同联动的大安全管理体系，为公司高质量发展保障护航。要求各安全业务主管部门：一是要加强宣传教育，提高干部职工安全意识；二是要强化安全生产责任制，以考核促管理；三是要常抓常治，标本兼治。

2023年，公司初步建立了大安全管理体系，扎实开展安全生产、装备质量、生态环保、国家安全人民防线、保卫、安全保密、网络和数据、信访维稳、意识形态等16个业务领域的安全生产工作，营造了全员齐心协力抓安全、全力以赴保生产的良好氛围，推动公司较好完成了各项年度目标任务。

（杨欢）

凯天部署2024年大安全重点任务

本报讯 1月12日，航空工业凯天召开2024年大安全工作会。会议总结2023年大安全工作，分析问题，并对2024年重点任务进行部署。

公司党委书记、董事长陈铁燕提出五点要求：一是提高政治站位，人民至上，充分认识大安全的重要性。“大安全”在于大胸怀、大视野、大格局、大担当。建立健全大安全管理体系，是形势发展的必然，也是集团审时度势提出的要求。要坚持总体国家安全观，坚持统筹发展和安全，坚持以人为本，增强推进大安全管理体系建设的决心，以大安全管理体系打造公司新安全格局，支撑公司高质量发展。二是增强系统观念，精心策划，推进大安全管理体系建设。贯彻总体国家安全观的关键在于“总体”，要坚持系统观念，把握好全局和局部、当前和长远、宏观和微观、主要矛盾和次要矛盾、特殊和一般的关系，推动各方面工作协调联动，形成合力。三是运用先进理念，创新方式，打通大安全“最后一公里”。运用先

进管理理念、技术以及创新工作方式是支撑公司高质量发展的要求。全体干部员工必须坚持问题导向，加强先进理念和技术的学习应用，注重针对性，坚持向标杆学习，向先进学习，不断拓展工作渠道，创新工作方式，推动大安全落实见效。四是强化组织保障，协同推进，提升大安全管理水平。要强化组织领导，构建党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责机制。要突出重点管控，尤其要狠抓质量，全面落实集团党组“质量决定50条”，持续深入推进全面质量提升工程，狠抓典型高发以及久治不断的质量问题解决，推动公司质量水平的稳步提升。五是强化队伍建设，夯实基础，培育忠诚专业的大安全强兵。要强化政治建设和能力建设，在公司业余党校培训中针对大安全能力提升设计专门课程，对党员干部、骨干、培养对象进行严格政治淬炼。坚持开展大安全队伍能力培训，通过学习、研讨、实践提升大安全队伍的综合能力和履职水平。（胡蔚豪）

贵航工会主办航空工业帮扶县农特产品巡回展销活动



本报讯 1月15日，“央企消费帮扶迎春行动”——“黔货进央企”航空工业帮扶县农特产品巡回展销活动暨启动仪式在贵阳市花溪区航空工业枫阳职工活动中心拉开帷幕。本次活动由航空工业贵航工会牵头主办，航空工业在黔各单位工会协办。

贵航党委副书记、纪委书记、工会主席王刚出席启动仪式并致辞，省委军民融合办工会主席杨杰出席并讲话，航空工业风雷党委副书记、纪委书记、工会主席李凌波主持启动仪式，航空工业枫阳党委副书记、纪委书记、工会主席兰朋键致欢迎词。

在启动仪式上，航空工业选派普定县、镇宁县、关岭县、紫云县的挂职县委常委、副县长分别向职工介绍了各县帮扶助力的优质农特产品。据了解，本次巡回展销活动每进入一家企业，都将把展销利润金额的5%转至该企业帮扶村账户，作为村集体发展资金。

本次活动由贵航工会和各企业工会组织，旨在进一步贯彻落实习近平

总书记关于乡村振兴重要指示批示精神，助力乡村振兴、发挥航空工业帮扶优势、支持和促进定点帮扶县农特产品销售并提升市场化能力，本次活动也是贵航集团各级工会组织服务广大职工、助力贵州地方经济发展的新举措。

贵航全力助推集团定点帮扶县的各种优质农特产品销售，提升其农产品市场化、品牌化能力，践行“集中力量抓好办成一批群众可感可及的实事”，以工会力量、以央企担当为贵州乡村振兴事业注入活水。

在展销活动现场，缤纷的特色农产品吸引了不少职工群众和周边居民选购。今年春节前后，贵航工会将持续推动展销活动走入20家航空工业在黔企业，并走进贵州省总工会举办的“乡村振兴促消费 工会会员得实惠”助农扶贫产品推介会，让定点帮扶农特产品走入全省更多职工群众中间，真正让“黔货进央企”系列活动助推产业发展和乡村振兴。（陈艳艳）

起落架召开2024年AOS管理体系首次工作会

本报讯 近日，航空工业起落架召开2024年AOS管理体系首次工作会。公司党委委员、副总经理杨双良，各业务域组长及相关工作人员参加会议。

会上，规划经营部对2023年AOS工作推进情况进行总体汇报，通报了推进过程中的问题，并对2024年一季度工作计划进行了安排。

AOS体系建设达标工作是集团公司“十四五”时期的重要工作，要求公司务必实现“2024年达标及夺

铜牌验收”的目标。会议强调，要确定目标任务，对标对表找差距补短板，确保公司AOS体系建设如期“达标夺铜”；要重视和加强团队建设。各业务域要加强业务域内保障团队的建设，发挥团队协作效能，确保高质量完成AOS体系建设的各项任务；制度流程改进工作要常态化。各业务域要认真梳理业务工作，持续优化流程完善制度，切实提升业务管理水平。（宋燕 李曼德）

安大持续推动“大安全”工作计划落实

本报讯 为全面落实集团公司、通飞公司和中航重机大安全工作会议精神，进一步提升公司大安全工作水平，根据《航空工业安大2023年大安全工作方案》相关要求，航空工业安大持续推

动大安全相关工作开展。

12月6日，安顺市融办、西秀区工信局及项目验收专家组一行对公司“锅炉房危险等级降级整治”项目进行现场验收，对该项目建设、绩效目标完成及专项

资金使用等情况进行汇报，验收组仔细查看资料，同时到现场核查项目建设内容的完成情况。最终，验收组讨论并形成验收意见：“锅炉房危险等级降级整治”项目达到验收条件，同意该项目通过

验收。锅炉房经改造后的常压热水锅炉与原有的蒸汽锅炉相比风险有效降低，风险场所人员暴露比例减小，为公司实现安全发展提供了保障。（刘蕾）

郑飞新产品交付顺利

本报讯 从2023年11月11日产品立项到交付，再到12月5日完成放飞试验，航空工业郑飞用了不到一个月的时间。

众所周知，一项新品从立项研制到交付是十分复杂的任务，任何一个环节出现问题都会耽误总体进度，一个月完成立项到放飞，在以前想都不敢想。然而郑飞员工不怕困难、迎难而上，以坚忍不拔、顽强拼搏的毅力将不可能变成了现实。

想客户之所想，急客户之所急。

接到需求后，总经理王海涛牵头，召集公司各部门布置工作任务。为尽快将新品赶制出来，仔细核对需求后，发现核心问题是必须找到具备改装条件的现场产品，否则大量新制零件战线拉得太长，短时间交付就会成为空谈，就即刻在厂内找出了相应的两套产品，在此基础上制定产品的总体技术路线，大大缩短了研制周期。而后开展总体方案设计的接力棒就传递到了研究所。

研究所接到任务后，意识到任务

的关键是明确接口结构形式，紧急分解需求。客户方飞机接口与公司现有产品接口差异较大，改装时间紧、协调任务重，所里郭晓强、周帆、李耀祖临危受命，经过多次方案设计和仿真迭代优化，仅用两天时间，就确定了与飞机的接口方案，后续相继协调并确定了总体技术方案。

技术问题解决了，剩下的就是和时间赛跑。11月15日新研产品立项申请完成后，肖守文、张凤鸣等及时与客户完成各项对接，并签订产品技

术要求。随后研究所仅用三天时间就完成了主要零部件图纸绘制和下发，各生产厂高效分配生产任务，至11月29日完成了所有零件入库。经过两天时间的总装，两套产品被紧急送往外地进行放飞试验，于12月8日完成了放飞件的交付及接口对接，12月20日完成外场装机，产品赢得了用户高度认同，为公司进一步开拓市场打下了坚实基础。（蒋全超 李耀祖）

万里召开“价值高地”建设务虚会

本报讯 近日，航空工业万里召开“价值高地”建设务虚会，就建设万里“价值高地”工作进行讨论。

会议指出，建设“价值高地”是国资委、集团公司的要求，也是万里的现实选择、员工对生活的期盼，企业要获得高附加值，就必须通过不断创新，提高产品

实物质量，优化客户服务等，为客户提供更多的价值，赢得自己的市场份额，从而获得价值创造。价值创造是企业高质量可持续发展的重要基础，只有实现长期的盈利，才能持续地发展。建设“价值高地”，是建设“四大高地”的最终目标。

会议从坚持高质量发展、回归企业本质、勤俭办企、树牢危机意识、回归企业改革初心、用好经济杠杆、

坚持以客户为中心、坚持“十二字方针”、鼓励员工创新、使用先进技术等十个方面对建设万里“价值高地”意见建议。

会议强调，“价值高地”建设是公司提出“四大高地”建设后的又一有力举措，将进一步推动党员干部员工坚持党的领导、凝聚思想共识、重视价值管理。建设“价值高地”是公司高质量低成本可持续发展的坚实基础

础，与会人员要认真领会会议精神，做好传达宣贯，让本次会议汇聚的思想共识真正成为建设“价值高地”的有力保障。

会上，参会公司领导、各单位一把手也结合分管业务、工作经验，对建设万里“价值高地”进行了深入交流研讨。（韩琪）

微看点

明月湖青鸥30B无人机续航时间打破国内纪录

近日，哈尔滨工业大学重庆研究院下属翼翔动力无人机团队完成青鸥30B氢动力复合翼无人机单次持续飞行测试，成功打破国内同类型氢动力无人机续航时间测试纪录，续航能力达到国际先进水平。据了解，该款无人机的最大起飞重量达到40千克，采用氢燃料电池为无人机提供动力，具有续航时间久、运行效率高、红外目标低、环保无污染、发热噪声小等特点。青鸥30B无人机可搭载光电吊舱，执行线路巡检、地质勘探、安防救援、侦查等任务，也可用于应急通讯、物资投运等领域。

湖北首个采取PPP模式建设的通用机场试飞成功

近日，湖北省竹山通用机场飞行程序实地验证试飞圆满成功。据介绍，按照试飞工作程序，本次试飞对机场净空状况以及机场的进、离场飞行程序，通信、助航设备等方面进行了全面测试。结果显示，竹山通用机场各项参数和指标正常，相关设

施、设备均符合机场运行要求，机场已具备保障飞机安全飞行的能力。竹山通用机场总投资3.2亿元。机场规划为A类，飞行区等级2B，可起降运12E固定翼、R44型直升机等众多机型。该机场是湖北首个采取PPP模式建设的通用机场，对于改善竹山交通条件、提升公共服务能力、发展新型产业具有重要作用。

峰飞2吨级eVTOL完成海拔3000米高原符合性试飞

近日，峰飞航空科技自主研发的2吨级eVTOL（电动垂直起降）无人驾驶航空器V2000CG，在青海完成3000米高原符合性试飞，成为业内率先完成高原符合性验证试飞的吨级eVTOL。据悉，V2000CG作为峰飞自主研发的2吨级eVTOL航空器，最大起飞重量2吨，最长航程250千米，巡航速度可达200千米每小时，目前峰飞正在全面推进其符合性验证试飞，在多地同步开展整机符合性试飞，试飞场地涵盖了自建场地、通用机场、运输机场三类试飞场景。

任晓 整理