

邮发代号：81-183, 1-3011

第3923期

2024年1月19日 星期五（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

李清堂到中航西飞走访慰问劳动模范代表 | 2版



中国航空报

中国航发党组印发一号文

贯彻落实习近平总书记重要回信精神 为强国建设打造更加强劲“中国心”

本报讯 近日，中国航发党组印发2024年一号文，深入贯彻习近平总书记给中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工重要回信精神，号召全体干部职工为建设航空强国、实现高水平科技自立自强积极贡献力量。

2023年9月1日，习近平总书记专门给“李志强班”职工回信，指出“这些年，中国航空发动机事业有了长足进步，初步探索出一条自主创新发展的新路子”，要求“加快航空发动机自主研制步伐，让中国的飞机用上更加强劲的‘中国心’”。中国航发党组号召全体干部职工，提高政治自觉，强化责任担当，以更高站位、更实举措、更严标准，坚决贯彻习近平总书记重要回信提出的五方面要求，走稳走好新时代航空发动机自主创新发展之路，全力打造更加强劲“中国心”，为强国建设、民族复兴伟业提供坚强动力支撑。

文件指出，一要坚决贯彻“牢记使命责任，坚定航空报国志向”的重要指示要求。坚决做到“两个维护”，锚定战略目标不动摇，

培育弘扬新时代航空发动机精神，充分发挥党建引领保障作用，狠抓中央巡视反馈意见整改。二要坚决贯彻“加快航空发动机自主研制步伐，让中国的飞机用上更加强劲的‘中国心’”的重要指示要求。扛牢自主研制主体责任，全力支撑强军胜战，推进民机动力和燃机产业发展，加快研发模式转变，加速数字化转型，加强关键核心能力建设，提升质量保障能力。三要坚决贯彻“为建设航空强国、实现高水平科技自立自强积极贡献力量”的重要指示要求。深化AEOS建设应用，加强与国家级创新平台协同发展，建强用好创新平台，加快实现高质量自主保障，充分发挥新型举国体制优势。四要坚决贯彻“努力攻克更多关键核心技术”的重要指示要求。大力加强基础研，强化前沿技术布局，加大关键核心技术攻关力度。五要坚决贯彻“弘扬劳模精神、工匠精神”的重要指示要求。打造科技人才高地，加强技能人才培养，深化人才发展机制改革。

(杭发轩)

航空工业党组召开中央巡视整改专题民主生活会

本报讯 1月15日，航空工业党组召开中央巡视整改专题民主生活会。中央纪委监委、中央组织部、中央巡视办、国务院国资委有关负责同志到会指导。航空工业党组书记、总经理郝照平主持会议并作总结讲话，全体党组成员参加。

航空工业党组高度重视此次中央巡视整改专题民主生活会，将其作为做好中央巡视整改“后半篇文章”的重要一环和坚决拥护“两个确立”、做到“两个维护”的具体实践，以“以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，聚焦中央巡视反馈问题，举一反三，动真碰硬，真改实改，以坚定的政治判断力、政治领悟力、政治执行力和高度的使命感、责任感、紧迫感，为加快建设新时代航空强国、全面推进中国式现代化贡献航空力量”为主题，在全集团三级及以上单位领导班子中全面部署召开。

同时，高标准高质量认真抓好党组专题民主生活会各项筹备工作。

会前，在自学党的二十大报告、习近平总书记关于巡视工作重要讲话精神等内容的学习基础上，开展党组理论学习中心组专题学习，集体学习习近平总书记在中央政治局专题民主生活会上的重要讲话精神、二十届中央第一轮巡视集中反馈会、二十届中央第一轮巡视整改监督专题培训会、中管企业内部巡视专项检查整改推进会等会议精神。通过结合主题教育督导调研、发放征求意见函等形式广泛征求意见建议，深入开展谈心谈话，深刻对照查摆问题，剖析思想根源，撰写对照检查材料。会上，李清堂报告了此次专题民主生活会的筹备情况，郝照平代表党组班子作对照检查，并带头作个人对照检查发言，主动接受批评。其他党组成员逐一进行个人对照检查发言，严肃认真开展批评和自我批评。

中央纪委国家监委第四监督检查室负责同志在点评时指出，会议坚持对标对表中央巡视反馈问题，问题查找比较具体，整改措施比较务实，批评和自我批评比较坦诚，每位同志的发言质量较高，达到了预期效果，并从深入学习贯彻二十届中央纪委三次全会精神、压实巡视整改责任、提升巡视整改质效、拓展专项治理成效、突出管党治党的基调五个方面提出了具体要求。

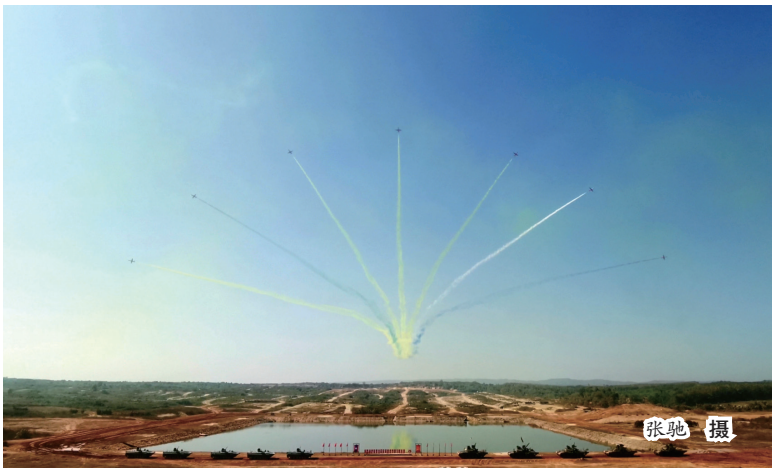
郝照平在总结讲话时指出，此次专题民主生活会，大家真认账、真反思、真整改、真负责，锤炼了党性、淬炼了思想、统一了认识、凝聚了共识、坚定了方向，达到了坦诚相见、相互警醒、共同进步的效果。下一步，要切实以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，充分运用好本次专题民主生活会成果，坚持问题导向、目标导向、结果导向，持之以恒强化理论武装、抓好问题整改，提升能力再

出发；持之以恒推进自我革命，作风建设再加强，以更强的责任意识和履职能力，把中央巡视整改融入高质量党建、高质量兴装强军、实现航空工业高质量发展的各方面、全过程，引导带动广大党员干部牢记初心使命，心怀“国之大者”，切实发挥军工央企科技创新、产业控制、安全支撑作用，奋力推进航空工业“五大领域现代化”和九大重点任务完成，为建设现代化产业体系、构建新发展格局，推动全面建成社会主义现代化强国贡献航空智慧、航空力量，以优异成绩回报习近平总书记和党中央的信任 and 重托。

(航文)



国外首秀!“红鹰”翱翔老挝上空



本报讯 1月17日上午，老挝人民军在库玛丹军事学院训练场组织建军75周年系列庆祝活动，中国空军“红鹰”飞行表演队应邀参加飞行表演。

当地时间上午10时许，空军“红鹰”飞行表演队8架教8表演机最后登场。空军“红鹰”飞行表演队进行了八机、七机、六机、五机编队表演和四机、三机、双机特定制表演以及单机特技表演。队员们精心准备、密切协同，在老挝上空划出一道道色彩斑斓的烟带，用精彩的飞行表演动作赢得了现场观众的阵阵掌声与喝彩。

为庆祝老挝人民军建军75周年，空军“红鹰”飞行表演队分别表演了“七机开花”和“五机开花”动作，并对此次表演拉烟的配色作了相应调整，在八机钻石队通场队形拉烟配色上采用了老挝国旗的主颜色红色、蓝色和白色。此外，这次表演还增加了一抹特殊的绿色，绿色象征和平与友谊，寓意中老两国友谊长存。表演结束后，空军“红鹰”

飞行表演队飞行员张永强表示：“今天按照我们的预期完成了所有的预定课目，从整个现场以及空中来看都非常精彩。我们感到非常荣幸，能够代表中国空军为老挝人民带来精彩的表演。我们对未来也充满期待，期待‘红鹰’这张名片越来越响亮、足迹越来越远。”

“中国空军的表演非常精彩，对于加强中老两军尤其是两国空军的合作与交流有着重要的意义。他们参加我们建军75周年的庆祝活动，为整个活动增加了不少色彩，并且变得更加有意义，也让我们老百姓见识到中国空军的风采，很好地体现出我们两军的团结与友谊。”老挝人民军空军参谋长坎茂·沃拉迪上校在活动现场说。

据介绍，这是中国空军飞行表演队首次赴老挝飞行表演，也是空军“红鹰”飞行表演队首次出国飞行表演。他们在彰显中国空军锐意进取、追求卓越形象的同时，也展现出中国空军珍爱和平、珍视友谊、自信开放的愿望与风采。

(航京)

援安哥拉职业技能培训中心启用

本报讯 1月12日，由航空工业规划总院负责设计及项目管理的援安哥拉职业技能培训中心项目在安哥拉中博省万博市举行启用仪式。

安哥拉总统洛伦索出席仪式并为项目剪彩。安哥拉公共管理、就业和社会保障部长特雷莎·迪亚斯，中国驻安哥拉大使馆临时代办陈凤，安哥拉就业和社会保障国务秘书佩德罗·菲利佩出席仪式。

当天，数千名安哥拉民众聚集于安哥拉职业技能培训中心前，期待着项目启用仪式的开始。在人们的喜悦期盼中，洛伦索为项目剪彩揭牌。

特雷莎·迪亚斯在仪式上致辞表示，安哥拉职业技能培训中心的启用将有助于促进安哥拉工业发展，填补安哥拉在高端技术领域的空白，并为安哥拉发展制造业、矿业、农业及通信等产业创造条件。

陈凤在致辞中表示，中国政府历来高度重视非洲的能力建设，安哥拉职业技能培训中心项目的落成将帮助更多安哥拉青年实现理想，为安哥拉自主和可持续发展提供更加有力的人才支撑。

佩德罗·菲利佩在接受记者采访时



表示，中国已成为安哥拉最重要的合作伙伴，双方在职业培训和促进就业方面也展开有效和可靠的合作。目前，安哥拉与多家中国企业建立了合作项目，为安哥拉青年提供实习、培训机会。

据培训中心校长热拉尔多·潘巴桑若介绍，中心第一阶段计划每年为2400人提供培训。第一批学员于1月15日开课。

安哥拉职业技能培训中心位于安哥拉万博省万博市，建设用地面积约2万平方米，建筑面积约0.65万平方米，包括行政理论教学楼、实验实训工厂及后勤和附属用房等建设内容，是安哥拉第三座综合技能培训中心。项目于2021年6月24日开工，2023年

援安哥拉职业技能培训中心启用

10月31日竣工。中安双方于2024年1月11日签署了项目的交接证书。安哥拉职业技能培训中心的顺利实施，是航空工业规划总院积极响应“一带一路”倡议的又一高质量实践，将进一步推动中安两国关系发展，加深两国人民友谊。

航空工业规划总院在商务部经济合作局、中国驻安哥拉大使馆等多方的指导、支持和信任下，高效率高质量完成设计工作，并于施工过程中克服语言交流障碍、航班海运不畅等各种困难，保证了项目所需的各类施工材料、设备以及援外技术人员的及时到位，有力保障了项目施工质量和进度。

目前，航空工业规划总院已分别收到安哥拉共和国万博综合技术培训中心局长办公室以及中国驻安哥拉大使馆发来的表扬信，对团队的管理水平表示高度认可。

航空工业紧跟国家“走出去”的步伐，在“一带一路”这条造福世界的“发展带”和惠及人类的“幸福路”上，发挥技术优势，打造品牌形象，致力于成为践行“一带一路”高水平对外开放的重要阵地和骨干力量。

(管畅)

来自一线的报道

AC313A直升机高寒试飞团队：

让青春在祖国的北极飞扬

| 本报记者 郭美辰 马慧星 陈伟凡

深冬，中国最北端的边境小城漠河，雪窖冰天，风刀霜剑，最低气温直逼零下40摄氏度。这样恶劣、极端的气象条件，却是直升机高寒试飞所需得天独厚的冷资源。

为抢抓低温窗口期，测试我国先进大型民用直升机AC313A在极端气象条件下的各项应用性能，来自航空工业直升机所、昌飞的科研人员、机务等，组成了高寒试飞团队，挺进极寒，探索极限。

2024年开年，本报记者来到我国首座建在长期冻土带上的机场——漠河古莲机场，探访坚守在岗位上“迎风斗雪”的AC313A高寒试飞团队。

“直升机越受影响，越是我们来这儿的原因。”

这个季节的漠河，几乎每晚都会飘雪。如同苏联作家维·比安基所写，被白雪覆盖的大地，像一张洁白的书页，谁要是在上面走过，便会留下到此一游的痕迹，而一场大雪过后，书页又会恢复平整洁白。

自高寒试飞团队来到漠河执行任

务起，每一页古莲机场的洁白书页上，都由他们踩下第一串脚印。

清晨6时，零下37摄氏度的白茫茫的北境仍在夜色中沉睡。机务团队的中巴车缓缓向驻地驶来，车前大灯射出的光线被冰雾晕染成两股烟雾缭绕的光团。

尽管出行前戴了口罩、用防雾剂擦拭了眼镜，记者踏出驻地大门的第一口呼吸，还是被强冷空气呛得咳嗽不止，空气与呼吸的冷热交换也使眼镜片迅速结起一层薄冰，望向四周，光源被薄冰折射后方才进入眼睛，记者鼻梁上架着的俨然已经是一支“万花筒”。

“在绝对的寒冷面前，啥也不好使！”周涵在一旁笑咪咪地说，“就连咱的直升机到了这儿，上面很多元器件的性能都远低于正常温度下的状态。但直升机越受影响，越是我们来这儿的原因。”

“90后”周涵，在本次高寒试飞任务中担任现场负责人这一关键角色。看着机务们进进出出往车上搬运工具，他告诉记者：“这些小伙子年龄都在20多岁，非常年轻。”

从驻地开至古莲机场，夜色仍未褪去。中巴车打开远光灯，用金色的

光柱为机务团队掀起一角夜幕，雪地上的AC313A，如同镁光灯下的艺术品，纤毫毕现。

揭开罩布、攀高排雪、俯低检修、接管注油、装置上电……没有发令枪，但机务们立刻在直升机上属于自己的那条赛道里忙开了。

机上机下，手眼相看，应答呼唤……一个个火热忙碌的身影，伴随着呼吸与冷空气氤氲出的一团团雾气，为AC313A奏响了一支冰与火之歌。

北国的风雪凛冽非常，不一会儿，记者的睫毛和发梢上结起了一簇簇“雾凇”，手套和靴子里冰冷的手脚传来隐隐刺痛。

“还行吗？去车上缓一会儿，我们平时在外面工作不到一小时就得去里面缓缓，不然身体受不了。”2001年出生的机务小伙陈瀚彬提醒记者。他摘下手套，徒手伸进密匝匝的管线之间，用力拧动冰凉刺骨的阀门。“这些线比较密集，戴着手套修不了。”

“说实在的，别看他们年轻，其实都不怕苦、不怕累，就怕怕造不出好装备。”周涵的话语中透着朴实。“上电完毕！”随着陈瀚彬完成驾

驶舱里的航电检查工作，东边雪白的地平线上迎来了第一缕朝阳。

“雪一刮起来，更像是在‘战天斗地’了。”

上午8时，卢景原登上直升机，来到驾驶室，作为空中机械师，他的任务是随机升空，观察设备工作状态和各项参数指标。

“一会儿飞上去，舱内可比地面还冷，你们的设备不一定能正常工作。”卢景原提醒正在往舷窗上固定相机的记者。

“可以起飞！”半小时后，机上传来塔台的放飞指令。

尽管所有的防寒装备都已穿在身上，但AC313A旋翼转动的那一刻，站在距离直升机50米处的记者还是“破防”了。

(下转二版)

