

开展抗震救灾运输保障工作 防范应对低温雨雪冰冻天气

甘肃临夏州积石山县 6.2 级地震发生以来，民航局坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，第一时间启动应急响应机制，组织行业高效开展抗震救灾航空运输保障工作。同时，针对当前全国多地低温雨雪冰冻天气，民航积极做好防范应对工作，全力保障民航航班安全平稳有序运行，全力满足人民群众出行需求。

据悉，距离震中较近的兰州、西宁等机场设施设备正常，航班运行正常。民航局运行监控中心开通飞行计划审批绿色通道，第一时间受理、审批航空公司有关抗震救灾的飞行计划

申请，同时加强对抗震救灾航班运行动态的监控，协调航空公司、机场和空管部门给予优先保障，确保航班运行正常。

12月11日以来，一股强冷空气先后影响我国西部、北部和中部地区，首都、大兴、天津、沈阳、大连、郑州等主要机场均有较强降雪，贵阳机场有冻雨，给民航运行带来较大影响。针对震区机场早间可能出现的低温霜冻天气，民航各单位在执行保障任务过程中将坚持安全第一，严格执行标准，确保飞行安全。

为贯彻落实民航局党组相关工

作要求，切实做好冬季民航运行保障工作，民航局运行监控中心已先期面向行业下发《关于做好冬季运行保障工作的通知》，从组织领导、职责分工、协同联动、督导检查及复盘总结等方面对全行业运行单位和各级监管部门提出具体工作要求。在实际运行中，民航局运行监控中心依托全国运行协调会议机制，在强降雪天气情况下，采取每 2 小时视频跟踪运行信息滚动通报机制，动态跟踪受影响地区航班运行情况，同时全天视频会议随时协调各方解决运行困难。此外，民航局运行监控中心及时审批有关飞行

计划，全力协助航空公司做好航班计划动态调整和运力安排等方面工作。

据了解，12月11日至19日，民航共保障各类飞行 12.8 万班，全国航班正常率 99.89%。民航全行业结合实际切实强化冬季安全生产工作，受降雪天气影响地区的运行单位紧紧围绕航空器和场道除冰雪、低能见度运行等关键环节，统筹保障资源，严格执行标准，加强值班值守，充分利用全国运行协调会议机制，高效协同联动，确保民航运行安全平稳有序。

(潘璋瑜)



国际航协推出新版Timatic支持非接触式旅行

12月18日，国际航空运输协会(IATA，简称“国际航协”)推出新一代旅行证件和验证系统，支持非接

触式旅行，提升旅客体验。为实现这一目标，Timatic进行了全面焕新设计，为旅行合规解决方案树立了新的



基准。Timatic AutoCheck 提供了简化和互动体验，赋能旅客、航空公司和旅游专业人士轻松获取准确、措辞清晰的出入境信息。整个文件检查过程已实现自动化，可为每位旅客提供量身定制的指导。

随着 2040 年全球客运量翻番，机场需继续优化流程和提升效率。核验旅客旅行证件是耗时的任务之一，进一步自动化将节省大量时间。Timatic AutoCheck 的新功能将在支持行业向非接触式出行发展方面发挥重要作用。

国际航协最新的《全球航空旅客调查报告(GPS)》显示，旅客期待便捷、线上办理数字签证，但复杂的签证申请让他们望而却步。此外，许多旅客愿意分享他们的旅行证件信息，以期加快机场出入境流程。36% 的受访旅客表示，某些目的地的出入境要

求让他们心生退意。49% 的旅客强调流程的复杂性是主要的阻碍因素，19% 的旅客提到成本，8% 的旅客提到隐私问题。在办理签证时，66% 的旅客希望能在出行前通过线上办理与获得签证，20% 的旅客更愿意去领事馆或大使馆办理，14% 的旅客想要在机场办理。同时，87% 的旅客表示会分享出入境信息，加快机场抵达流程，而这一比例高于 2022 年报告的 83%。

国际航协商业产品和服务高级副总裁 Frederic Leger 称，“Timatic AutoCheck 符合旅客提前通过线上办理和共享信息的意愿，为航空公司、地勤人员、离境控制系统和旅行社提供了一个客户友好的在线解决方案，旅客可通过该解决方案在前往机场前核实自己是否符合所有出入境要求。”

(王兰)

东航登榜“金蜜蜂优秀企业社会责任报告·长青奖”榜单

近日，第十六届中国企业社会责任报告国际研讨会在京召开，会议发布了金蜜蜂企业社会责任报告评级系统、“金蜜蜂 2023 优秀企业社会责任报告”榜单。东航以高质量的信息披露获评“金蜜蜂 2023 优秀企业社会责任报告·长青奖二星”。

此次登榜的东航股份 2022 年企业社会责任暨 ESG 报告，是东航股份发布的第 15 份社会责任报告，也是东航充分结合证券交易所对上市公司的信息合规性披露要求，首度将“企业社会责任报告”升级为“企业社会责任报告暨 ESG 报告”。报告以“万象怀新向阳而行”为主题，聚焦“筑牢安全根基”“美好航空出行”“赋能绿色飞行”“共创幸福未来”四个主题篇章，系统展

示东航 2022 年在环境、社会、经济等方面的履责态度和履责成效，更加系统、全面、有针对性地披露企业社会责任和 ESG 信息。

在本届榜单评审过程中，包括东航在内的 96 家企业发布的 99 份优秀报告，从 2407 份评估报告中脱颖而出，分获“领袖型企业”“成长型企业”“外商及港澳台企业”“首发社会责任报告”“员工、客户、社区、供应商等责任信息披露”“创新信息披露”“专项报告”“长青奖”等荣誉。作为其中重量级奖项之一，东航获评的“长青奖”主要向连续上榜三年以上的企业颁发，代表该企业已建立成熟的社会责任信息披露机制且其社会责任报告表现优秀。

(边际)

华龙航空获颁CCAR-147部维修培训机构合格证

近日，华龙航空在公务航空维修培训领域再获佳绩，正式获颁中国民用航空局颁发的 CCAR-147 部维修培训机构合格证。这一成就加强了华龙航空在全球公务航空市场的竞争力。

华龙航空在全球范围内具有运行维修能力。目前，华龙航空在全球超过 20 个城市建立了运行基地，并持有中国、美国、欧洲、百慕大、开曼群岛、根西岛、阿鲁巴、马恩岛、圣马力诺等多个主要飞机注册地区的运行维修牌照，同时获得了众多主流公务机机型的高级别维修和定检资质。

华龙航空可为客户提供飞机资产全生命周期管理，倡导以数字技术驱动公务机安全运行，其维修工程管理系统融合了即时性、稳定性和持久性的特点，与飞机运行管理系统实现



无缝对接，并有效运用人工智能与大数据技术，以实现故障预测和维修流程的优化。创新的技术手段不仅提升了华龙航空在维修工程管理方面的效率，也提高了培训课程的质量和成效。

华龙航空提供的机型维修培训课程覆盖广泛，从基础理论到高级实操，重点培养学员的安全意识和团队协作能力。同时，华龙航空与多家领先的科技公司合作，在维修技术研发上取

得了显著成果，不断提高机型维修培训的品质。目前，华龙航空已针对自有机队的机型完成维修培训，并计划根据市场需求，扩展更多机型的培训资质。

承担行业使命，华龙航空致力于培养航空领域的专业人才，旗下的华龙航空学院在全球众多的航空高校中开展教学活动，推动培育公务机运行和高级服务人才。此次获得 CCAR-147 部维修培训机构合格证，是华龙航空在人才培养方面的又一力作。随着服务策略和技术范围的持续拓展，华龙航空将进一步加强其在维修培训领域的投入和贡献，推动公务航空业实现高质量、可持续的发展。

(民资)

陕直股份向安徽汉驰通航交付一架贝尔407GXl直升机

12月19日，陕直股份、安徽汉驰通航贝尔 407 直升机交付仪式在陕西直升机产业发展园举行。在双方领导和工作人员的共同见证下，陕直股份正式向安徽汉驰通航交付一架贝尔 407GXl 直升机，这也是陕直股份向安徽省交付的第一架直升机。

仪式现场，陕直股份总经理张晓锋与安徽汉驰通航总经理李泽芳签署

直升机交付证书，同时双方还签署了战略合作协议，为下一步双方在皖陕地区的深入合作和航空应急救援建设奠定了坚实的基础。作为陕直股份在安徽的首位客户，汉驰通航和陕直股份还将在人员培训、短途运输、航空护林、航空医疗救护、航空应急救援服务等多个领域展开全面合作。

安徽汉驰通用航空有限公司是安

徽迎驾文旅集团投资控股的通用航空类企业，是经中国民用航空局批复的皖西地区首家 CCAR-135 部、CCAR-91 部通用航空企业，公司业务涵盖直升机空中游览、飞行体验、短途运输、应急救援服务、航空护林、空中广告、飞行培训等多个领域。

陕直股份作为陕西省属国有企业中唯一致力于发展直升机生产制造、组装改装、销售租赁、维修服务的全产业链通航企业，始终秉承“聚焦陕西 直领未来”的发展理念，为来自全国各地的合作伙伴提供一站式综合服务保障，力争为每一位合作伙伴带来最舒心、最可靠的售后服务体验。

未来，陕直股份将继续秉承合作共赢的发展理念，以本次交付为起点，发挥自身机队规模及专业优势，携手汉驰通航共同推动安徽省通用航空事业高质量快速发展，助力构建安徽省应急救援体系，共同守护人民生命安全防线。

(李美静)



兰州机场年旅客吞吐量超历史同期

截至 12 月 21 日，兰州中川国际机场今年累计完成航班运输起降 11.6 万架次，旅客吞吐量 1531.43 万人次，同比分别增长 109.98%、165.92%，提前 10 天超越 2019 年全年生产量水平。

预计 12 月 31 日兰州中川国际机场年旅客吞吐量将达到 1561 万人次，恢复高于行业整体及西北地区水平，运输生产保持了良好的发展势头。兰州中川国际机场积极开展形式多样的线上线下营销活动，联合航司、文旅企业在多地举办“经兰飞·如意行”航线航班推介会暨航空旅游集市，联合航旅平台推出多项“经兰飞”惠民航旅产品。

兰州中川国际机场市场部相关负责人表示，兰州中川国际机场深化“机票+”创新融合，促进了航空跨界合作多元化发展，更好地满足广大旅客的出行需求，提升了旅客的出行品质。今年以来，兰州中川国际机场持

续加强骨干网、基础网、中转网、通道网“四网”建设，“干支通、全网联”航线网络布局进一步完善，发挥“枢

纽骨干”与“进出新疆”双擎驱动效应，旅客吞吐量加速恢复。

(程捷)



中国（梁平）通用航空发展大会召开

12月22日，2023 首届中国（梁平）通用航空发展大会暨第九届中国民用直升机运营发展论坛在重庆举行。大会以“筑梦蓝天 启航未来”为主题，围绕通航产业发展、航空应急救援、传统直升机和无人直升机运营等议题展开研讨。

近年来，作为通用航空机队重要组成部分的直升机和无人机正以其独特优势崭露头角。直升机在航空医疗救护、低空旅游等领域大放异彩；而无人机作为高科技产业同样异军突起，应用领域不断扩大。此外，举办大会所在的梁平区委和区政府重视培育通用航空产业，并将通用航空纳入“新星”产业中，推动通用航空高质量发展。

会议同时举行了梁平区政府与部分企业的签约仪式，“航空科普教育



基地”授牌仪式以及发布梁平区通航产业规划及推介。与会嘉宾到场观看部分优秀企业成果展、通用航空器静态展示以及无人机飞行表演。

本届大会有来自民航局及相关单

位、重庆市政府有关部门，以及科研院所等相关机构和媒体单位的领导、院士、专家学者、企业界人士共 300 余人参加会议。

(敦教铭)