

# 航空工业与国家林草局签署战略合作框架协议

本报讯 12月18日，航空工业与国家林草局签署《战略合作框架协议》，旨在共同推进国家林草事业和航空工业高质量发展。国家林草局党组书记、局长关志鸥，应急管理部部长兼国家林草局党组成员、副局长彭小国，国家林草局森林草原防火督查专员高红电，航空工业党组副书记、总经理郝照平，党组成员、副总经理何胜强等领导出席签约仪式。彭小国和何胜强代表双方签署《战略合作框架协议》。签约仪式后，关志鸥表示，今天的签约是双方贯彻落实中央经济工作会议精神的重要举措，国家林草局将在林草防火、生态保护、应急救援、人才培养等领域与航空工业开展深度和持续的合作，大力支持自主研制的通用飞机、直升机、无人机等航空装备在林草领域的应用，共同打

# 航空工业召开团员和青年主题教育工作推进会

本报讯 12月18日，航空工业在京召开团员和青年主题教育工作推进会，再学习再领悟习近平总书记重要指示批示精神，学习贯彻共青团中央、中央企业团工委和航空工业党组关于团员和青年主题教育的工作要求，总结团员和青年主题教育阶段性工作，部署推动团员和青年主题教育向纵深开展。航空工业党组副书记李清堂出席会议并讲话。李清堂对航空工业团员和青年主题教育给予充分肯定，认为自9月正式启动团员和青年主题教育以来，航空工业认真落实党中央、团中央决策部署，各级党组织自觉扛起“党建带团建”责任，各级团组织严格执行团员和青年主题教育工作方案，精心组织、扎实推进，在“一次思想洗礼”“一次素养提升”“一次排忧解难”“一批建功报捷”的“四个一”方面取得了明显成效。李清堂就如何进一步推进团员和青年主题教育走深走实，提出三方面要求：举措要“实”，一体推进“四个一”取得新成效。要加强学习研讨，让理论学习贯穿始终，坚持“实”的学风，用党的科学理论和领袖指示武装青年、指导青年，在厚积理论的基础上，注重交流研讨，让团员和青年在沟通分享中触发思想碰撞，加深理解认识；要开展实践体验，坚持理论学习与实践教育相结合，

(下转二版)

# 航空工业召开党组织书记抓基层党建工作述职评议会

本报讯 (记者 沈建 实习记者 张亚歌) 12月19日，航空工业召开2023年度所属单位党组织书记抓基层党建工作述职评议会，对32家直属(直管)单位党组织书记抓党建工作进行现场述职考核。航空工业党组副书记、总经理郝照平出席会议并作点评和讲话。党组成员、总会计师张民生，纪检监察组组长、党组成员任玉琨，党组成员、副总经理洪蛟出席会议。党组副书记李清堂主持会议。此次述职评议会秉持“全覆盖、聚重点、述一评、问准点实”原则，从严从实落实“述、问、评、测”四个环节。党组织书记聚焦组织“把方向、管大局、保落实”作用、高质量党建引领保障高质量发展、党建与科研生产经营“双融双促”，重点述；每位书记从32道共性题目中抽取1道，由党组领导随机提问1道，针对答；郝照平结合书记现场述职、巡视巡察、考核检查及日常掌握情况，逐一评；

全体参会人员根据书记述职内容和现场表现，如实测。述职书记普遍反映，此次述职考动真碰硬，是一次“真考、严考、实考、大考”，考出了压力动力，考出了导向目标，考出了责任担当。郝照平在总结讲话中指出，一年一度的述职评议考核，既是督促各级党组织负责人履行管党治党责任的重要手段，更是严肃的政治生活、政治训练，也是直面职责使命、再总结再思考再提升的“对标会”“交流会”“培训会”。此次述职评议考核，工作

# 航空工业召开党的建设工作领导小组会议

本报讯 12月18日，航空工业在京召开党的建设工作领导小组会议，听取航空工业第二批主题教育推进情况汇报，审议航空工业党组领导党建工作联系点调整及制度修订方案，审议航空工业2023年度党组织书记抓基层党建工作述职评议会材料。航空工业党的建设工作领导小组副组长、党组副书记、总经理郝照平主持会议并讲话。航空工业党的建设工作领导小组副组长、党组副书记李清堂，航空工业党的建设工作领导小组副组长、纪检监察组组长、党组成员任玉琨出席会议。航空工业党的建设工作领导小组副组长、党组成员任玉琨参加汇报。郝照平指出，本次会议是航空工业党组调整党的建设工作领导小组人员组成后召开的首次工作会，是进一步对标对正中央精神、上级党组织要求，落实航空工业党组关于党建工作的总体部署，进一步发挥航空工业党的建设工作领导小组统筹协调、整体推进、督促检查和确保落实作用日常化、具体化的实际举措。

郝照平强调，要全面提升“把管保”质量，引领保障高质量发展。一是全面提升“把方向”能力，对标对表党的二十精神、习近平总书记的重要指示批示精神和重要回信精神，对标对表建设世界一流企业、支撑世界一

流军队建设和加快建设新时代航空强国的战略目标，坚持“四个是否”标准，聚准战略、聚力主责、聚焦产业，确保新时代航空强国建设不偏航；二是全力提高“管大局”水平，全级次高质量贯落实航空工业党组提出的“三个高质量推进例会”机制，不断完善“三重一大”议事规则，把各项工作管好到位，保障重大决策科学合理、顺畅协调、高效落实；三是全域提振“保落实”质量，紧密围绕未来五年全面推进“五大现代化”、协调推进“九项重点任务”目标任务，带领广大职工群众凝心聚力、脚踏实地、真抓实干，保质量、保进度、保安全，全力以赴确保2023年各项工作高质量完成。(下转二版)

郝照平强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和重要回信精神，落实“第二”主题教育处于尾声，要善始善终，建立健全以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的长效机制”要求，不松劲、不歇脚，一以贯之、慎终如始抓好航空工业第二批主题教育高质量总结收口。要更好地落实党的群众路线，对标中央经济工作会议抓落实的要求，做到党建联系工作上下贯通全覆盖，加强对基层单位党建工作联系力度，深入一线调

查研究，用心用力用情帮助基层和群众解决实际问题。要进一步树立从实的述评考工作导向，对每一位书记精准点评画像，引导、督促党组织书记更好地落实抓党建第一责任人职责，带领本单位党组织高水平发挥“把管保”作用，推动党建与科研生产经营“双融双促”，切实以高质量党建更好地引领保障高质量发展。(航文)

# 紧急驰援甘肃！“翼龙”无人机、运20飞赴救灾一线

本报讯 12月18日晚，甘肃省临夏州积石山县发生6.2级地震，震源深度10公里，已致多人遇难，部分水、电、交通、通讯等基础设施受损。“翼龙”-2H应急救援型无人机、运20大型运输机等装备紧急飞往灾区，执行灾情侦察、空中运输等应急救援任务。地震发生后，应急管理部救援协调和预案管理局紧急调派航空工业自主研制的“翼龙”-2H应急救援型无人机飞赴积石山县，开展灾情侦察等应急救援任务，为应急救援提供有力支撑。12月19日12时43分，“翼龙”-2H应急救援型无人机组载侦察和通信载

荷从自贡田机场起飞，飞赴甘肃省积石山县。抵达任务区后，“翼龙”-2H抢抓黄金救援时间，实时回传受灾地区现场画面，实现图像、语音、数据上下贯通和可视指挥，有力保障了后方指挥人员及时了解现场灾情情况，及时掌握受灾情况及人员伤亡情况，为明确救援重点方向和救援力量高效调度提供关键决策依据。20日7时37分，“翼龙”-2H应急救援型无人机组载侦察和通信载荷，再次从自贡田机场起飞，飞赴甘肃省积石山县，全力开展灾情侦察和应急通信保障等应急救援任务。(下转二版)



航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-66579150 网址：www.risac.com

## 本期看点

航空工业西安航空制动科技有限公司 电话：(029) 38249001 传真：(029) 38249746 网址：www.XBC514.com

### 善始善终 善作善成 主题教育收获满满

» 详见 5版

### 为祖国加油！

#### 航空工业南京机电首台中加油吊舱研制历程

» 详见 12版

## “祥云”AS700载人飞艇获颁型号合格证

本报讯 (通讯员 梅春艳 张震) 12月13日，由航空工业所属的航空工业特飞所自主研制的“祥云”AS700民用载人飞艇正式获得由中国民用航空局颁发的型号合格证(合格证编号：TC0082A-ZN)，标志着AS700民用载人飞艇成为国内首款按照适航规范自主研制、具有完全自主知识产权、首个获得型号合格证的载人飞艇。AS700载人飞艇于2018年6月批复立项，同年8月启动实施，共生产3架艇，其中01架为无人型技术验证艇，于2023年完成全部科研试飞；02/03架为载人型适航验证艇，分别于2022年12月和2023年9月首飞。AS700载人飞艇是特飞所经过广泛市场调研及分析，基于国家大力推进

供给侧结构改革、大力发展通用航空产业、完善应急救援装备体系以及推动低空旅游装备制造产业发展等鼓励政策的背景下，依据中国民航局《飞艇的型号合格审定》要求，基于已有飞艇的设计经验和成熟技术成果，采取“一艇多型、系列发展”的设计思想，研发的具有完全自主知识产权的新型款式、准平衡飞艇，具有绿色低碳、安全经济、舒适亮丽等特点，可实现短距及垂直起降，主要用于空中游览、应急救援、反恐维稳、城市安保、航空物探等领域。AS700载人飞艇采用常规单囊体布局，流线型气囊外形，四片“X”型硬式梯形尾翼，单点单支柱式不可收放起落架。最大起飞重量4150千克，最大航程700千米，最大航时10小时，

最大飞行速度100千米/时，最大载人数10人(含1名驾驶员)。AS700载人飞艇在国内尚无同类竞争产品，与国际上同类飞艇相比，单座价格较低，客户服务便捷、稳定，竞争优势明显。目前，特飞所已与先锋客户签订了首架艇交付合同，并与多家客户签订了意向采购合同。AS700载人飞艇的研制坚决贯彻自主研发发展战略，推进飞艇主要材料、系统/设备国产化替代，构建起载人飞艇国产供应链体系；坚持自主创新，突破了轻质低成本囊体结构设计、飞艇推力矢量同步伺服控制等关键技术，建成国内首个载人飞艇驾驶员训练器；坚持消化吸收，协助民航局编制并发布《正常类和通勤类飞艇适航

规定》(CCAR-32N)和《运输类飞艇适航规定》(CCAR-32T)征求意见稿。我国载人飞艇的成功取证，提升了我国载人飞艇研制能力和技术水平，建立了载人飞艇产品研发体系和适航符合性技术体系，促进了我国航空产业结构的转型升级和装备制造产业布局完善，有效带动了上下游产业的发展，对我国浮空飞行器事业起到了有力推动。

## 试飞院杯 中国航空好新闻评选

中国飞行试验研究院

