

在这里，遇见报国光电所

| 贾欣

为精神作画

如果一切都是可以描绘的，那精神应该是什么颜色的？

在航空工业光电所“为精神作画”的主题画展中，四幅展现光电所从诞生、蓄势到拓域、逐梦的油画，将一代代光电所人口耳相传的故事展现出来。参观画展的光电所职工络绎不绝。他们既是观画者，也是画中的主人翁，他们熟悉每一个故事、每一个场景、每一个身影，甚至对画中远处不甚清晰的人物剪影都叫得出名字。

这一笔一画，画出了光电所的精神底色，在颜色的笔触与线条的流淌间，汇聚成光电所五十余载航空报国的记忆江河。

奠基。将时光的指针拨回1970年5月10日中午，在河洛之滨的吴佩孚旧兵营改造成的食堂里，六一三所第一任老所长郑维康激动地拿出一封来自上级的贺信为现场的同志们宣读。在筹建六一三所的两年零两个月中，他们既是一支科研队，又是一支生产队，白天画图纸、晚上盖大楼。就这样一边平地起高楼，一边让多型装备研制实现了从无到有的跨越。

读罢贺信，食堂现场的同志们敲着饭盒高兴地欢呼，老所长现场宣布：“咱们六一三所，今天就算正式成立！”

直到今天，每年5月10日光电所生日这一天，食堂依然是庆生的主阵地，传承的是仪式，接续的是精神，汲取的是力量。从诞生之日就种下的这种团结精神，以其强大的生命力和感染力，穿越着时光成为一代代光电所人的精神气质。



除夕。1980年2月15日，农历庚申除夕之夜，水仙吐蕊，爆竹辞岁。这是一年的最后一天，也是六一三所平遥攻关团队军令状的最后一天。画卷中，千里寄来的家书里写满了牵挂却被搁搁在案头，饭盒里的饺子也顾不得细细品尝。跨越式突破，跨越的是从无到有，突破的是从搞通原理到科技突破再到工程实现的千里关山。

回顾历史的细节总是令人感慨，光电所人不会忘记，在新年钟声敲响之际，新中国自主研制的首台平显在



六一三所取得成功。

越是关山难越，越是在闯关夺隘见精神。拼搏，就是那一代六一三所人写下的精神密码——敢拼搏的一片天。

拓域。从新研装备走向战斗力生成的过程并不一帆风顺，当问题叠着问题，总是要有人站出来解决问题。那些年，光电所人闯过了关乎生死存亡的质量关、关键一投的市场关、同台比拼的竞争关。他们用足迹丈量了北国与南疆、大漠和高原，开启了六一三所平显的拓域之路。

这幅画里，包含了与春天一并苏醒，敢于从无到有的志气和赤手空拳夺取胜利的勇气，开拓——必然是六一三精神的特质之一。

火把。2020年，在光电所建所50周年所庆上，一场由十个方阵接续组成的“薪火相传五十年”的火炬传递仪式令人热泪盈眶。

遥想那一支曾经由年轻人组成的攻关团队，他们于寒冬的深夜高举着火把在草原上飞奔，画面里充满了千里走单骑的英雄主义，悲壮却不孤勇。实际上，这支朴实的科研队伍一路走来，从来没想到他们这一跑会成为代表光电所精神的经典画面，连那场试验都被他们朴素地命名为“火把试验”。

若干年后，那支朴实的攻关团队，于北方隆冬的深夜高举的火把与奋力的奔跑，让“求实”成为光电所人致敬的精神。

为榜样礼赞

在六一三博物馆，陈列着3枚直径50公分的紫铜徽章，五星、司徽与光电所研发中心构成了三大主题画卷，千里寄来的家书里写满了牵挂却被搁搁在案头，饭盒里的饺子也顾不得细细品尝。跨越式突破，跨越的是从无到有，突破的是从搞通原理到科技突破再到工程实现的千里关山。

这是构成光电所荣誉体系中的最重要载体——六一三报国奖章、先锋奖章和奉献纪念章的放大版。历时两年的建设，两枚奖章与一枚纪念章三星成座，凝聚起光电所职工航空报国职业追求的光荣。“六一三奖章”



的设置，是光电所党委高度重视精神激励，推动光电所荣誉制度化、体系化的关键一步。

要让光电所的职工共沐航空报国精神的荣光，让他们的事迹有人讲述，让他们的名字有人知晓。这，成为光电所开展荣誉体系建设的初衷。

在党与国家荣誉体系为指导，充分研究借鉴国内外荣誉体系的基础上，以“荣、典、仪、制、式”五个维度构建起的光电所“1+3”荣誉体系正式运行。

为总师挂像，成为光电所“崇尚人才、崇尚技术、崇尚创新”的生动写照；劳模林挂上41位劳模的名牌。他们当中，有“与时间赛跑”的向华，有疫情之中为确保科研试验开展顶着风雪步行前往目的地的“风雪逆行人”李大雷，有旋歌九天驭苍鹰的“拼命三郎”沈晓洋……

他们的故事组成了光电所的故事，他们的故事就是光电所的故事。在光电所，奋斗的榜样理应得到赞礼，报国的故事值得我们传颂。

为历史留影

2021年6月7日，在中国共产党成立百年和新中国航空工业成立七十周年之际，六一三博物馆正式开馆。这座以“在这里，遇见新中国航空工业”为主题的博物馆，收藏了一千余件见

证新中国航空工业事业发展的珍贵藏品，何长工手稿记录着航空工业创建的历史细节，大连建新工业公司的奖状见证着航空工业的前世今生，二十余家航空工业单位首位创始人的手迹手稿满怀“创航空”的豪情壮志。

而以一方“国”字印章为标识的六一三博物馆，更是把光电所的历史摆在新中国与航空工业发展的大背景下去呈现，坚持以航空报国精神为本源，以新中国航空工业奋斗历程为脉络，以历史实物为见证，以讲好航空故事为任务，以激发爱国主义为落脚点，在有限的馆舍空间里，光电所无限的家国情怀彰显得淋漓尽致。

让航空藏品“说话”，让航空故事“破圈”，成为六一三博物馆作为集团公司爱国主义教育基地的责任。依托六一三博物馆藏品挖掘的《人民的长工》《探寻新中国航空工业“新”记忆》《赵德良同学，西工院喊你去报到》《你好，李雪琴》等航空故事，成为弘扬航空报国精神的用心表达。六一三博物馆，也必将走出光电所，成为一方传播新中国航空工业史，讲好航空故事，弘扬航空报国精神的高地。

有故事的光电所，所有的故事，皆是报国缘。

蓬勃青春构筑企业未来

| 杨进 李磊

2023年，航空工业陕飞25对新人绾青丝、着汉服，牵手盟誓，共赴“缘定陕飞幸福起航”汉韵集体婚礼；

2023年，陕飞青年职工连续多年持续开展“学雷锋”“送爱心”“送温暖”活动，先后举办了航空科普进校园、一对一帮扶活动；

2023年，陕飞“青春能量充电站”平台充分结合公司科研生产经营实际，针对性开展各类培训百余次，为基层一线源源不断地输送各类青年技能、技术人才；

2023年，繁重的科研、生产任务下，陕飞公司积极组织开展青年突击、短线攻关活动百余项，参加人数2000余人次……

一连串具有航空特色的“青”字号品牌文化活动陆续启动和实施，不仅让陕飞涌现出蓬勃的青春力量，也让陕飞青年文化工作阵地变得愈发坚固。

思想引领 扎实高效

“抓好青年思想引领工作，引导青年同上级要求保持步调一致”是当前陕飞青年工作的重要目标。以青年大学习、主题团日、“三会两制一课”为抓手，紧密结合党的二十大精神专题学习和习近平总书记重要回信精神，深入开展政治理论学习和理想信念教育，与企业青年文化融合，引导青年们坚定信念、担当尽责；“青年大讲堂”“青春心向党 奋进正当时”主题演讲学习，促进青年们增强责任意识、危机意识和紧迫感，激励他们以正确态度和积极行动投身航空事业；形势任务教育和“青听形势 青聚力量”主题团日活动，不仅凝聚基层组织和团员青年们的心，也充分激发出他们的青春活力和正能量，促使大家心更齐、劲儿更足，投身航空的初心更加坚定。

丰富活动 搭建平台

在不断传承陕飞核心价值观、企业精神和航空文化的同时，陕飞青年们也将个人价值实现与企业高质量发展紧紧相连。一方面是公司积极为青年成长“搭梯子”、建平台、树榜样、立新风，让他们从丰富多彩的活动中“脱颖而出”；另一方面是青年们通过研制生产中的不断磨砺，用自己的智慧和才能“反哺”企业：“航空青年说党史”“劳模分享故事会”引

发青年共鸣，提升工作主动性，推动青年积极在岗位上建功立业；通过“急、难、险、重”任务“压担子”，切实提升基层一线青年职工实际操作能力和技术水平，打造一支高效的协同团队，夯实青年全面成长基础；通过“火热”的立功竞赛活动，坚定青年攻坚决心，激发青年创新潜力，促使应急弹簧组件制造技术获得突破、保险座紧固工具实现创新、统计报表“变脸”推动服务职能提升等一大批优秀青年创新项目不断涌现；通过“评先评优”，夯实青年文明号“青年岗位能手”“杰出青年”及“设计大赛”“技能大赛”“创新创效大赛”等青年系列竞赛评选活动，不仅营造“比、学、赶、帮、超”学习氛围，让青年在赛进度、赛质量、赛创新、赛安全、赛管理、赛成效中收获良多，还通过“引进来”“走出去”的培训方式，让青年职工开拓眼界、提高站位、提升能力……

突出亮点，打造精品

积极创新青年工作模式，突出亮点，打造精品是陕飞青年工作的重要举措之一。青年创新创效大赛、青年大讲堂、青春能量充电站、青年敬业之星等一批形式多样、内容丰富的特色青年精品活动，在延伸青年工作载体的同时也为打造陕飞“青”字文化品牌夯实了基础。

从“雷锋月”全员自发清扫到义务植树，从对留守儿童关怀到持续多年的“爱心助学志愿服务”活动，营造青年向上、向善成长氛围始终是陕飞青年文化建设活动的主要目的之一。在深入推进“航空科普进校园”品牌活动中，青年们坚持为周边地市县师生送去航空科普知识和航模表演，传播航空文化，展示企业形象；持续开展的迎新系列活动年年有更新，“一封家书”凝聚青年力量也送去企业关怀，“迎新”晚会和趣味运动会拉近“新老”职工距离，更加快融合速度；青年联谊活动范围和成员队伍不断扩大，既解决青年婚恋交友问题，也为青年拓展交友空间搭建健康平台……如今，公司正坚持立足于青年职工成长，大力加强和改进共青团及青年组织建设，积极发挥青年组织“加油站”的功能，用特色的青年文化活动汇聚青年力量，以蓬勃向上的青春能量构筑陕飞更加美好的未来。

两代航空梦，冠以后辈名

| 危福林

危俊飞这个名字是孩子外公取的。说来也巧，姓氏中的“危”字在古汉语中正是“高”的意思——“危楼高百尺，手可摘星辰。”而名字中的“俊”代表着“俊朗”；“飞”则寓意“一飞冲天”。危俊飞三个字承载了孩子外公和作为孩子父亲的我两代人的航空梦，我们希望他像航空工业洪都制造的飞机一样，飞得高、飞得远、飞得漂亮，朝着人生的一个又一个目标不断展翅高飞！

外公汤黄华于上世纪60年代从红色革命老区江西永新考入北京航空学院。大学毕业时，他被分配在北京航空仪表厂工作。3年后，为了更好地实现航空梦，他从北京毅然回到地处江西南昌的洪都机械厂（现航空工业洪都）工作，成为飞机座舱仪表设计专家。1986年，中国决定与巴基斯坦合作研制K8教练机，他是中方派出的专家组成员之一，对巴基斯坦航空联合体进行了技术考察。他与飞机总设计师共同制定了K8飞机“高、低速兼顾”“良好机动性和失速/尾旋性能”“先进机载设备适应各种气象条件飞行”“以电子飞行仪表系统为中心的显示系统”等10大特



点的总体设计方案，旁征博引、构思严密。巴方对我方提出的K8教练机方案十分满意，很快便签订了与我方合作研制K8飞机的协议，开创了我国利用外资研制新机的先河。

1990年12月，K8飞机承载着洪都对飞行的无限追求，首次成功翱翔蓝天，祖辈的航空梦在那一刻绽放出璀璨的光芒。

作为危俊飞父亲的我，在1987年7月从沈阳航空工业学院毕业进入洪都公司。一进厂，我就被安排在位于八角亭厂房内的80车间液压附件装配与试验段见习。当时80车间主管液压附件装配与试验段工艺组长被公司派往出国，仅有的2名年轻主管工艺员又恰好离职，为此，车间决定让我在见习阶段就开始担负起段主管工艺员的重任。在大家的鼓励和帮助下，我刻苦钻研技术，编制了许多强5飞机返厂大修工艺文件，处理了大量现场工艺技术问题。

1988年初，洪都

公司决定将80车间与81车间的工艺技术进行专业化整合，将80车间航空产品制造任务全部并入81车间。为了持续锻炼自己的专业能力，经过慎重考虑，1988年4月，我主动打报告，提出随航空产品制造任务一道调入81车间工作，得到了上级批准。于是，我成为80车间并入81车间组成的一个新段主管工艺员，负责航空产品液压系统、起落架系统等制造工艺技术工作，开始了我的工艺成长之路。

在这条逐梦路上，我不敢懈怠，努力学习、探索，先后取得了30多项技术攻关成果、2项价值工程研究成果、3项科研课题成果，也曾荣获“振兴洪都青年科技奖”和江西省技术改进重大成果二等奖，为企业摸索出迅速提高深孔加工技术水平的新方法，使企业在这方面技术达到了国内航空制造同行业先进水平。父辈追逐航空的梦想，伴随着这条探索之路，愈发坚定。

两代航空梦，冠以后辈名。愿危俊飞像他的祖辈父辈一样，在追逐梦想的道路上一往无前，飞出最美的人生轨迹！

| 赵彬

我背起行囊，离开家乡，与航空工业试飞中心如约而至。微微清风拂面吹过，我嗅到了这座小城的静谧与美好，忍不住抬起头来看了一眼，飞机划过天空的一瞬间我恍然意识到“这是阎良”。是的，就这样入职了，带着懵懂和好奇踏入了人生的社会路，开启了航空报国的新篇章。自此，也与后来的“数学+”小组结下了不解之缘。

“数学+”小组成立的目的就是要集中攻关解决院里各所部面临的数学问题。

“叮叮叮”，手机突然传来一条消息，当时的我还在参加入职培训，“请问你是数学专业毕业的吗？有件事情想和你交流一下”。接着我就来到了办公室，一行来的还有其他三位同事，技术发展和我们说起了要成立“数学+”小组的事。要不要加入“数学+”小组呢？这个小组是要干什么呢？我又要在里面承担什么样的工作……当时一堆问题涌入脑海，让我不禁陷入了沉思。

后来听完技术发展的介绍，我对这个小组的认识慢慢清晰起来——要集中攻关解决院里所面临的数学问题，增强数学理论基础，以更好地支撑飞行试验设计。想到可以为试飞事业的发展贡献自己的一份力量，我倍感荣幸。

“数学+”小组的探索之难。当前，我院在某些方面还存在“卡脖子”的技术短板，如何从源头上找，把它的基本原理、基本方法搞清楚，这就需要在基础研究上下功夫，但这条探索之路并不好走。

第一次接触问题清单的时候，由于没有相应的试飞工程背景，其中的

很多问题我根本看不懂，而且按照计划要求一年之内要完成清单上的任务，时间紧任务重，这项工作应该如何去开展呢？我毫无头绪，心里越想越发怵。技术发展部也看出了我们几个年轻人的顾虑，和我们一番交流下来，针对我们的问题，一一击破，这才让



我慢慢拾起了信心。对于没有相应工程背景这个问题，技术发展部专门与各所部专家沟通，邀请他们为我们讲解了这些问题的具体背景和来源，尽可能地向我们能够理解的数学语言来描述，比如讲到的试验变量，其实就是数学建模里面的自变量，响应变量就是因变量等。

通过各位专家的授课，以及后续的深入交流，我对这些问题有了相对清晰的认知。最后我们每个人都选择一个和自己专业相对贴近的课题，查阅资料，深入探索下去。

“数学+”小组的环境之优。小组的办公地点位于“犀·鸟”创新园，抬头便可见机场试车的飞机和正在做试验的同事们，时刻提醒我们要牢记“航空报国 航空强国”的使命。时间回到小组筹建之初，第一次

去“犀·鸟”创新园时，办公室还没有门。走进办公室，地面上一层厚厚的土，一踩一个脚印，空气中也都弥漫着尘土的味道，只有靠墙的地方摆了四张桌子和四把椅子。环顾四周，白墙和窗帘俨然已经变成灰色。

很快，我们“数学+”小组成立了，等我再去办公室的时候，双开门已经安好，墙也刷成了暖白色，办公室里干干净净的窗帘，桌上的绿植一下子映入眼帘，浓浓的生活气息，满满的数学氛围。保密柜、网线、电源线等办公用品也都落实到位，彻底打消了我的后顾之忧。462楼304办公室，也让我瞬间干劲满满。

“追风赶月莫停留，平芜尽处是春山。”前程越是广阔，就越需要我们去开拓。梦想越是伟大，就越需要我们去拼搏。



有“春华”才有“秋实”。我们必将发挥“数学+”小组的无限潜能，深入研究飞行试验中蕴藏的数学问题，为试飞事业的高质量发展作出卓有成效的贡献。