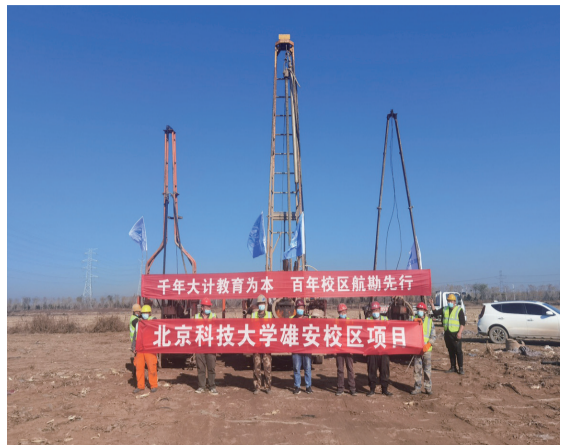


决战四季度 打好“收官战”

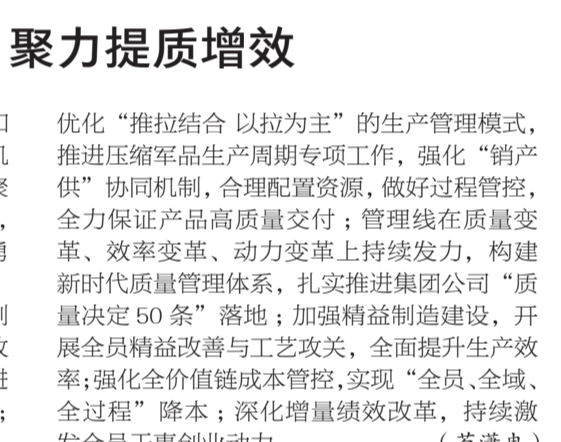
航勘院：开创企业高质量发展新局面

本报讯 航空工业勘察院以开展主题教育为契机，认真开展对标世界一流企业、推进改革深化提升行动，结合“十四五”发展规划中期评估工作，重新梳理勘察院2024-2027年高质量发展目标及实施路径。聚焦“效率变革、质量变革、动力变革”三项变革，全力做好智慧、绿色转型，加强市场经营的体系化管理和区域、行业的体系化布局，深耕“航空主业及国防军工、民航通航、基础设施、先进制造业、民生工程”建设市场，积极拓展智慧监测、生态环境两类战略新兴业务，在第三季度全面完成全年各项指标70%的基础上，持续真抓实干，全力冲刺，按照“2323”均衡生产要求，满弓紧弦实现2023年的圆满收官，不断开创企业高质量发展新局面。（周国龙）



计算所：锚定目标 打赢年度收官战

本报讯 航空工业计算所抢抓节点，聚焦任务交付，设置目标任务倒计时，实行“日控制、周协调、月考核”，加强检查和考核力度；积极挖掘、使用、调配科研生产及管理资源，实时动态跟踪科研生产工作进展情况；全体干部职工聚焦重点攻坚克难，精准发力实干作为，以决战决胜姿态全力奋战四季度，力保全年各项生产交付任务圆满完成。（袁萌）



凯天：聚智改革创新 聚力提质增效

本报讯 今年以来，航空工业凯天紧扣“高质量发展”主题，坚决贯彻落实集团及机载公司年度工作会精神及各项决策部署，聚焦主责主业，聚力改革创新，聚力提质增效，科研、生产、管理各条战线主动担当作为，勇于攻坚克难，全力打好全年收官战。

科研线以均衡科研为目标，以型号研制为牵引，细化分解年度、季度、月度型号攻坚目标，持续开展关键技术攻关，加快推进项目管理落地，有力保障科研项目研制节点；生产线坚持目标导向、问题导向和能力导向，

优化“推拉结合 以拉为主”的生产管理模式，推进压缩军品生产周期专项工作，强化“销产供”协同机制，合理配置资源，做好过程管控，全力保证产品高质量交付；管理线在质量变革、效率变革、动力变革上持续发力，构建新时代质量管理体系，扎实推进集团公司“质量决定50条”落地；加强精益制造建设，开展全员精益改善与工艺攻关，全面提升生产效率；强化全价值链成本管控，实现“全员、全域、全过程”降本；深化增量绩效改革，持续激发全员干事创业动力。（苟潇丹）



太航：马力全开 奋力打好收官战

本报讯 四季度，航空工业太航坚持贯彻“八转八高”，落实“1231”工作主线和“能力提升50条”专项行动，紧盯年度目标，坚持问题导向，以满足客户需求为牵引，强化制度执行，将主题教育成效转化为决胜四季度目标任务的强大动力。建立计划管理体系扁平化组织，强化计划组织协同能力，以科学

的管理模式适配高质量发展要求；对标客户需求，建立月度分阶段管控机制，细化任务清单，理清责任底数，做到目标的责任化和具体化，通过系列举措，开足马力，奋力冲刺，确保打赢全年目标任务收官战。（孙艳辉）

三江以奋进姿态打好全年收官战

任梦莎

进入四季度，航空工业三江全体干部职工深入贯彻落实党的二十大精神，尤其是科研生产制造系统鼓足工作干劲，提振精神状态，展示出奋力冲刺全年目标的决战决胜之姿。

系统谋划 推动重点项目进度“加速跑”

面对严峻的交付形势，科研市场部、制造管理部等协同进行系统谋划，主动响应，军厂联合共同推进重点项目，制定系列措施，盯关键、盯难点、盯进度，拉满任务突击的“进度条”。

制造管理部成立生产指挥中心，提前组织梳理识别风险，设立专项工程挂图作战看板，对产品及重点零件进行管控。实施科研和生产的协同管理，建立科研—生产管理一本账，科研和生产管理同策划、同部署、同检查、同考核、同落实。实施周例会制度，由科研市场部组织召开专题例会，总结部署工作，协调解决存在的堵点难点。实施现场会制度，及时处理现场的问题，推动公司重点项目“加速跑”，跑出了“速度”，跑出了“激情”。

全力以赴 打好项目突击攻坚“争先仗”

科研生产制造系统全线更是吹响了突击冲刺的“冲锋号”，为了保节点、保任务、保交付，深夜的厂房与办公



党建引领 提供科研生产运行“硬支撑”

室依然是灯火通明。纵使大家有疲惫、有沮丧、有焦虑，却没有放弃、没有退缩，选择将航空报国的重任扛在肩头。

为了节约产品外协途中流转的时间，制造管理部组织提前安排产品接送，确保第一时间转入下个工序。遇到外协单位加工周期紧张的情况，机械加工中心不等不靠，连夜排产并赶时间，保证产出。特种加工中心、质量安全部等也自觉延长加班时间，配合开展突击工作。岗位上留下了大家连续几个凌晨挥洒的汗水，工作群里半夜也仍不停歇的工作协调信息记录了大家的拼搏的印记。

制动：全面发力 打好决胜收官战

本报讯 进入四季度以来，“盯紧目标集智攻坚 决战决胜全年任务”的号角吹遍航空工业制动“一中心、两基地”，广大干部职工认真学习宣传贯彻党的二十大精神，扎实推进主题教育走深走实，咬紧目标不放松、聚焦问题再发力、排除万难抓落实，迅速掀起冲刺全年任务的大干热潮。科研生产试验全线、三大产业拓展战线上的制动人们，将以更加坚定的信心、更加昂扬的斗志、更加扎实的作风，凝心聚力、心无旁骛、尽锐出征，全力以赴朝着全年既定目标冲刺。（赵晨）



庆安：全力冲刺全年目标

本报讯 航空工业庆安各单位为圆满完成全年目标任务挺膺担当、奋斗不息。机加分厂对标年底目标任务，根据交付需求，强化班产考核，制定了党员专项攻关计划，围绕提质增效持续改进；航空设备研究所针对项目难度大、任务重、节点紧的问题，组建PDT项目专项管理团队，极大提升了项目研发的推进速度。（田阳阳）

“‘新舟’60高性能增雨飞机研制”项目获中国创新设计“好设计”银奖



本报讯 12月1日，2023中国创新设计大会暨“好设计”颁奖大会在浙江嘉善召开，由航空工业西飞民机工业设计中心报送的“‘新舟’60高性能增雨飞机研制”项目获得中国创新设计“好设计”银奖。

2023“好设计”奖评选活动于4月正式启动，在全国七大区范围内广泛征集中国自主创新设计项目，由百余位院士、专家与行业领军代表担任评委，经函评、初评、终评等系列评审工作，从百余项申报项目中遴选出30个获奖项目，彰显了公司较强的创新设计能力。

“好设计”奖创立于2015年，该奖由中国创新设计产业战略联盟和中国工程院工程科技知识中心共同主办，中国机械工程学会承办，依托中国工程院高端战略智

库，集聚中国创新设计领域知名专家智库、产业资源、金融资源，旨在打造中国创新设计领域权威设计奖项，至今已成功举办8届。2017年12月在国家科学技术奖励工作办公室备案登记。

“新舟”60高性能增雨飞机的成功研制，不但拓展了“新舟”飞机系列化、家族化的发展能力，而且填补了国内民用多任务、多功能特种飞机研制的空白，拥有自主知识产权，整体达到了国际先进水平，对于提高“新舟”系列飞机的国内外支线航空市场份额具有显著的社会效益和经济效益。同时，对于科学开发利用空中水资源、加强生态环境建设、促进人与自然的和谐发展和经济社会的可持续发展，都具有十分重要的现实意义和深远的战略意义。（李鹤）

宝胜获三项省级表彰

本报讯 12月5日，江苏省企业联合会发布了2023江苏百强企业、制造业百强企业、服务业百强企业榜单。宝胜科技创新股份有限公司凭借创新投入强、创新产出优、创新绩效高等优势，成功入围省百强企业和制造业百强企业两项榜单，分别位列第36位和第23位。

日前，江苏省新型工业化推进会议召开，省委、省政府公开表彰了“江苏省优秀企业、企业家”各100名，宝胜股份党委书记、董事长生长山荣获“江苏省优秀企业家”称号。

本次获得的三项省级表彰，既是对企业“掌舵人”的工作肯定，也为公司发展注入了强劲动力。宝胜股份也将持续贯彻落实新型工业化决策部署新思想新战略，聚焦发展主航道大赛道，持续争当创新驱动的“先行军”，争当城市发展的“优质合伙人”，内拓外延、谋布新篇，推动企业持续做强做优做大，开启高质量跨越发展新征程。（张芸）

测控所FOD探测设备取得无线电型号核准证

本报讯 今年8月，根据工信部、民航局对于所有FOD探测设备频率核准的相关要求，航空工业测控所提交了频率核准相关材料及设备，并于9月4日成功取得工信部颁发的边灯式及塔架式FOD探测设备无线电发射设备型号核准证，11月24日，航空工业测控所取得了工信部颁发的移动式FOD探测设备无线电发射设备型号核准证。

测控所FOD探测设备采用雷达+高清光电技术，抗干扰能力强，不受雨、雪、冰雹等气象杂波影响，真正实现全天候、全天时守护机场跑道；通过一段时间的测试扫描时间积累和信号处理算法获取的高信噪比显示，设备对弱小目标的检测

虚警率低；设备方位分辨率可达0.1度，距离分辨率可达0.075米，分辨率极高，探测性能超强。

通过前期的市场开拓，测控所已与多个民用机场签订战略合作协议，边灯式及移动式FOD探测设备已在多个民用机场及军用机场展开测试，并取得机场出具的测试报告，测试效果良好。同时，在集团公司召开的“科技+金融”推进大会上，测控所科技成果转化项目“分布式跑道异物探测系统”通过集团科技部的层层筛选，进入了集团公司首批科技成果转化目录。本次取证后，测控所将进一步全面推进民航机场FOD探测设备的应用及市场推广。（陈纯）

通飞华南通过航空工业适航管理体系评价审核

本报讯 11月30日至12月1日，航空工业按照民航适航管理体系常态化监管要求对航空工业通飞华南公司进行年度评价审核。审核专家组由航空工业民航适航推进处处长赵铁英带队，来自适航工程应用技术中心、中航西飞、西飞民机、哈飞等单位的16位专家组成审核团队，分别对通飞华南公司生产质量体系、设计保证体系和运行支持体系运行的符合性和有效性进行了现场评价。

审核专家组依据航空工业民航适航管理体系评价模型2.0版，结合相关管理文件及适航法律法规要求，按照“有机制必有制度文件、

有制度文件必有执行记录、有执行记录必有结果闭环”的审核原则，严格按照模型条款和评价标准进行审核打分。专家组认为通飞华南公司较好地贯彻了航空工业的适航理念，公司领导及各级适航人员均具有正确的适航意识，评价模型的条款承接和落实有显著提升，在体系持续改进、能力提升和适航文化宣传等方面亮点纷呈。

通飞华南公司各相关部门将认真分析总结审核专家组提出的意见和建议，制定专项行动计划，拉条挂账、逐项闭环，持续推进通飞华南适航管理体系建设水平上新台阶。（余娟）



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

近日，四川省人力资源和社会保障厅发出《关于批准设立2023年度博士后创新实践基地的通知》，航空工业川西机器名列设站单位名单。此次获批设立四川省博士后创新实践基地，对公司进一步加强高层次人才、人才引进行、人才储备和队伍建设，提高企业核心竞争力等方面具有积极的激励作用。公司将聚力加强科技创新，深度激发博士后人才创新创业活力，拓宽高层次人才、人才培养途径，全方位推进公司科技创新再上新台阶。（倪芊芊）

为深入开展“我为群众办实事”实践活动，航空工业凌峰统筹协调部署对现有的单身公寓住房进行全面改造，改造项目目前已完成竣工验收，12月4日，公司正式将单身公寓交付青年职工入住，将青年职工住房难点变为幸福点。通过此次单身公寓改造，改善了青年职工生活条件，提升了青年职工的获得感、幸福感、安全感。（易闻妮）