

邮发代号：81-183, 1-3011

第3914期

2023年12月15日 星期五 (今日12版)

投稿邮箱: news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号: CN11-0075

决战四季度 打好“收官战” | 3版



中央经济工作会议在北京举行

航空工业党组传达学习中央经济工作会议精神

据人民日报电 中央经济工作会议12月11日至12日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席会议。习近平在重要讲话中全面总结2023年经济工作，深刻分析当前经济形势，系统部署2024年经济工作。李强作总结讲话，对贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、做好明年经济工作提出要求。

会议认为，今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，顶住外部压力、克服内部困难，全面深化改革开放，加大宏观调控力度，着力扩大内需、优化结构、提振信心、防范化解风险，我国经济回升向好，高质量发展扎实推进。现代化产业体系建设取得重要进展，科技创新实现新的突破，改革开放向纵深推进，安全发展基础巩固夯实，民生保障有力有效，全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

会议指出，进一步推动经济回升向好需要克服一些困难和挑战，主要是有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患仍然较多，国内大循环存在堵点，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。要增

强忧患意识，有效应对和解决这些问题。综合起来看，我国发展面临的有利条件强于不利因素，经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，要增强信心和底气。

会议强调，近年来，在党中央坚强领导下，我们有效统筹国内国际两个大局、统筹疫情防控和经济社会发展、统筹发展和安全，深化了新时代做好经济工作的规律性认识。必须把坚持高质量发展作为新时代的硬道理，完整、准确、全面贯彻新发展理念，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。必须坚持深化供给侧结构性改革和着力扩大有效需求协同发力，发挥超大规模市场和强大生产能力的优势，使国内大循环建立在内需主动力的基础上，提升国际循环质量和水平。必须坚持依靠改革开放增强发展内生动力，统筹推进深层次改革和高水平开放，不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力。必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动，以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全保障高质量发展，发展和安全要动态平衡、相得益彰。必须把推进中国式现代化作为最大的政治，在党的统一领导下，团结最广大人民，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。

会议强调，做好明年经济工作，

要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面深化改革开放，推动高水平科技自立自强，加大宏观调控力度，统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期，巩固和增强经济回升向好态势，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，增进民生福祉，保持社会稳定，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。

会议要求，明年要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，多出有利于稳预期、稳增长、稳就业的政策，在转方式、调结构、提质量、增效益上积极进取，不断巩固稳中向好的基础。要强化宏观政策逆周期和跨周期调节，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，加强政策工具创新和协调配合。

积极的财政政策要适度加力、提质增效。要用好财政政策空间，提高资金效益和政策效果。优化财政支出结构，强化国家重大战略任务财力保障。合理扩大地方政府专项债券用作资本金范围。落实好结构性减税降费政策，重点支持科技创新和制造业发展。严

格转移支付资金监管，严肃财经纪律。增强财政可持续性，兜牢基层“三保”底线。严控一般性支出。党政机关要习惯过紧日子。

稳健的货币政策要灵活适度、精准有效。保持流动性合理充裕，社会融资规模、货币供应量同经济增长和价格水平预期目标相匹配。发挥好货币政策工具总量和结构双重功能，盘活存量、提升效能，引导金融机构加大对科技创新、绿色转型、普惠小微、数字经济等方面的支持力度。促进社会综合融资成本稳中有降。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

要增强宏观政策取向一致性。加强财政、货币、就业、产业、区域、科技、环保等政策协调配合，把非经济性政策纳入宏观政策取向一致性评估，强化政策统筹，确保同向发力、形成合力。加强经济宣传和舆论引导，唱响中国经济光明论。

会议强调，明年要围绕推动高质量发展，突出重点，把握关键，扎实做好经济工作。

一是以科技创新引领现代化产业体系建设。要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。完善新型举国体制，实施制造业重点产业链高质量发展行动，加强质量支撑和标准引领，提升产业链供应链韧性和安全水平。要大力推

进新型工业化，发展数字经济，加快推动人工智能发展。打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业，开辟量子、生命科学等未来产业新赛道，广泛应用数智技术、绿色技术，加快传统产业转型升级。加强应用基础研究和前沿研究，强化企业科技创新主体地位。鼓励发展创业投资、股权投资。

二是着力扩大国内需求。要激发有潜能的消费，扩大有效益的投资，形成消费和投资相互促进的良性循环。推动消费从疫后恢复转向持续扩大，培育壮大新型消费，大力发展数字消费、绿色消费、健康消费，积极培育智能家居、文娱旅游、体育赛事、国货“潮品”等新的消费增长点。稳定和扩大传统消费，提振新能源汽车、电子产品等大宗消费。增加城乡居民收入，扩大中等收入群体规模，优化消费环境。要以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，推动大规模设备更新和消费品以旧换新。

三是深化重点领域改革。要谋划进一步全面深化改革重大举措，为推动高质量发展、加快中国式现代化建设持续注入强大动力。不断完善落实

“两个毫不动摇”的体制机制，充分激发各类经营主体的内生动力和创新活力。深入实施国有企业改革深化提升行动，增强核心功能、提高核心竞争力。促进民营企业发展壮大，在市场准入、要素获取、公平执法、权益保护等方面落实一批举措。促进中小企业专精特新发展。加快全国统一大市场建设，着力破除各种形式的地方保护和市场分割。有效降低全社会物流成本。要谋划新一轮财税体制改革，落实金融体制改革。

四是扩大高水平对外开放。要加快培育外贸新动能，巩固外贸外资基本盘，拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口。放宽电信、医疗等服务业市场准入，对标国际高标准经贸规则，认真解决数据跨境流动、平等参与政府采购等问题，持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境，打造“投资中国”品牌。切实打通外籍人员往来经商、学习、旅游的堵点。抓好支持高质量共建“一带一路”八项行动的落实落地，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目。

(下转二版)



本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司

运12F打造“空中丝路”新名片



» 详见4版

实干笃行 让主题教育硕果挂枝头

» 详见5版

罗罗的新目标：剥离电动业务，重回窄体机市场

» 详见7版

豹啸长空铸华章

2023年12月14日，中国“飞豹”首飞35周年纪念日。35年前的今天，闽良天气晴朗，空气很新鲜。在试飞中心机场塔台周围，专程从北京赶来的有关负责人，千余名群众被紧张和兴奋包围着，他们期待着一个历史性的时刻——歼轰7第001架机首飞。

» 详见12版

东航接收第3架C919客机



东航接收第3架C919。祝宁 摄

航空工业济南特种结构研究所 电话: 0531-66579150 网址: www.risac.com

来自一线的报道

本报讯(记者 王兰) 12月9日9时53分，东航第3架C919大型客机执行MU2999调机航班，从上海浦东国际机场飞抵上海虹桥国际机场，正式加入东航机队“大家庭”。

此次东航接收的C919客机为其首批采购5架中的第3架，编号为B-919D，客舱布局与前两架保持一致。12月8日，民航华东地区管理局在中国商飞祝桥基地，向东航颁发第3架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证，标志着该飞机已具备商业运营资质，符合民航规章的适航要求。

作为国产C919大型客机的全球首发用户，东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机；2023年5月28日，东航圆满完成C919首个商业航班“上海虹桥—北京首都”的往返飞行；2023年7月16日，东航接收第2架C919客机，并从8月4日起与首架机一起执行上海虹桥往返成都天府的航线。

2023年9月28日，东航再次与中国商飞签署购机协议，在2021年签订首批5架的基础上，再增订了100架C919大型客机。

天地之间 扶摇直上

——AC311A直升机“高度—温度包线”高原拓展飞行侧记

| 胡飞

金秋的十月，西藏已悄然进入深秋。天地一线之间，蓝色的天幕笼罩四野，朵朵白云犹如一条条洁白的哈达，自由飘荡；高低起伏的雪山，时隐时现；成片的胡杨和茫茫草原，已悄然换掉了外衣，金黄一片。蓝天，白云，雪山，“雪域高原”进入一年中色彩最丰富的时期，美如画卷。

AC311A直升机“高度—温度包线”拓展团队集结到了拉萨，他们步伐匆匆，一边适应着高原缺氧环境，一边感受着高原干冷的凛冽气候，无暇顾及眼前的美景，放下行囊，登上早已等候在酒店的中巴车，奔向拉萨朋康机场，他们在抢好天气、抢可飞时间。这是团队在今年3月AC311A



直升机首次完成4300米海拔西藏羊八井高原商载验证飞行后的二次进藏，

对AC311A直升机“高度—温度包线”高原拓展进行试验飞行。

AC311A直升机是由AC311直升机的基础上升级而来，通过优化气动外形、换装性能更佳的发动机、装配国产航电系统、采用数字化增稳系统，对旋翼系统进行适应性改进，直升机的整体性能得到较高提升，达到满足不同用户特别是高原用户对轻型民用直升机的使用需求。

2021年，首架AC311A直升机交付西藏喜马拉雅通航，成为首款进驻西藏作业的国产民用直升机。

(下转二版)

试飞院杯 中国航空好新闻评选 中国飞行试验研究院