

## “经珠港飞”政策开始实施

据央视新闻报道，“经珠港飞”政策12月12日开始实施，是港珠澳大桥珠海公路口岸继“港车北上”“澳车北上”之后又一项全新的通关利好政策。届时，经港珠澳大桥前往香港国际机场的旅客，完成内地边检部门查验后，无须办理香港入境手续便能直达机场。珠海公路口岸也将成为内地唯一一个与香港国际机场陆路直达的口岸。

“经珠港飞”指的是，通过港珠澳大桥陆路接驳实现“空—陆—空”国际联程转运，即：国内旅客可由“国内出发地—珠海机场—港珠澳大桥—香港机场—国外目的地”的路线飞往国外；国外旅客可由“国外出发地—香港机场—港珠澳大桥—珠海机场—国内目的地”的路线进入国内。

据了解，珠海机场将配合香港机场多式联运中转客运大楼启用，通过深度结合香港机场直飞境外近200个国际目的地的国际航线优势与珠海机场近90个内地省会、二三线机场航点的内地航线优势，将内地航点旅客引流至珠海机场，经由港珠澳大桥输

送至香港机场，再抵达旅客最终的国际目的地。

“经珠港飞”将发挥客货流转效应，为珠海创造更多商机，亦将有利于深化粤港澳大湾区机场业务合作，创新珠、港两地机场合作模式，实现资源整合互补。

边检部门表示，“经珠港飞”政



策实施后，出境人员在内地办理完出境手续后，可直接在珠海公路口岸值机厅航空公司柜台办理登机牌，托运行李，登上专用接驳巴士经港珠澳大桥直达香港机场海天中转大楼，下车后直接前往航班登机口，托运行李直挂至海外目的地。免去香港方面的出入境查验环节，极大提高通关效率，

降低时间成本。入境人员可通过中转大楼直接搭乘接驳巴士前往珠海办理边检入境手续。

“为确保政策落地后能够顺畅实施，港珠澳大桥边检站在珠海出入境方向设置了专用查验通道，实现‘经珠港飞’旅客与普通旅客的区分查验，以便提供优质的通关服务，充分发挥大桥‘一桥连三地’、辐射粤西乃至大西南地区的轴带作用，助力推动粤港澳大湾区世界级机场群的形成。”港珠澳大桥边检站政委林美红表示。

此外，该站还推动接驳巴士车内影像、行车轨迹的实时查询，强化对接驳巴士行程的全程监控；加大接驳巴士运营方工作人员的出入境业务知识培训，确保口岸安全畅通。

根据相关规划，出入境人员在珠海公路口岸办理值机、完成出入境查验是“经珠港飞”项目第一阶段运营方式，下一阶段旅客也可在珠海金湾机场办理值机，经珠海公路口岸完成边检查验后直达香港机场，真正实现“空—陆—空”国际联程转运。

(辛文)

## 中国民航科技创新系列成果将首次赴港展示



12月13~16日，中国民用航空局联合香港特区政府民航处、香港国际航空学院及中国商飞等单位在香港举办系列活动，集中展示中国民航科技创新系列成果，促进国际交流与合作。据悉，以“凝聚创科力量，共建无缝天空”为主题的2023亚太地区创新科技及能力提升展览会于12月14~15日在香港亚洲国际博览馆2号展馆举办。国产大型客机C919及支线客机ARJ21将于12月13~16日在香港国际机场进行静态展示，并于维多利亚湾

上空进行飞行演示。

展览会期间，来自国内外60余家企业、研究机构及培训机构（其中，内地26家，香港14家）将集中展示在民航空管、机场、航空器运行等方面形成的一批科技创新产品。来自亚太地区各国民航机构、内地及港澳民航单位的专家学者将齐聚一堂，聚焦空中航行、机场发展和人才培养等领域，共同探讨提升民航科技创新能力的途径和方法。活动期间，展览会、C919及ARJ21飞机展示将对外开放。（边际）

## 阆中古城机场即将通航 四川南充将有双机场

据悉，经过“校飞”“试飞”后，阆中古城机场已经达到通航条件。12月17日，南方航空公司执飞的CZ2281次航班，将从广州白云机场7:45分起飞，10:30分直达阆中古城机场。

通航后，南充将成为全省第四个拥有双机场的城市，建设国家立体综合交通物流枢纽也将加快提速。

从阆中古城机场管理有限公司获悉，历经4年时间建设，经过通信导航频率及呼号批复，三字码、四字码批复，校验飞行、竣工验收、校飞、验证试飞、行业验收、取得机场使用许可证等程序后，阆中古城机场目前已经全面达到了通航条件，中国民航局已经完成了航权、航路审批，通航的前期准备工作也一切就绪。

阆中古城机场作为省市重点工程，总投资11.6亿元，占地2288亩，建成了长2600米、宽45米的跑道、7200平方米的航站楼、8个C类机位站坪，以及塔台和相关配套设施。飞行区等级4C级，可起降空

客A320、波音737-800、C919机型。可满足年旅客吞吐量65万人次，货邮吞吐量2000吨，飞机起降7500架次的使用需求。

阆中古城通航后，南充将成为全省除成都、甘孜、阿坝外第四个拥有双机场的城市，不仅将提高阆中的旅游接待能力，方便旅客出行，还将与南充高坪机场、巴中恩阳机场、广元盘龙机场等周边支线机场，共同组成川东北立体交通体系，增强川东北旅游整体开发能力及抗灾减灾应急救援能力。

2012年4月1日，广（元）南（充）高速公路全线建成通车，阆中首次通高速，进入全国高速公路网；2016年5月15日，全国铁路大调图，兰渝线上的苍溪、阆中、南部和南充北四个火车站首次迎来动车，阆中进入全国铁路网。古城机场通航后，阆中成为同时通行高速公路、动车和飞机的古城，这必将进一步刺激阆中古城旅游，带动南充旅游大踏步前进。

(边际)



## 济宁大安机场即将正式转场通航



据悉，济宁大安机场启用在即。“济宁城投作为济宁大安机场项目的建设单位，人力、物力、财力、全力倾斜保障，科学谋划精心实施，将优质安全高效贯穿工程建设全过程。始终做到统一规划、统一管理、统一布置、统一协调，为我市构建水、陆、空、铁多式联运大交通格局贡献了城投力量。项目建设期间，连续3次在市挂图作战总指挥部观摩中排名第一。项目现已完成全部建设内容，顺利通过竣工验收、行业验收，将于12月28日正式转场通航。”济宁城投控股集团有限公司济宁新机场项目负责人，济宁机场建设投资有限公司副总经理宋训迪说。

济宁大安机场项目位于济宁市兖州区漕河镇，项目总占地面积2909亩。机场性质为民用支线机场，飞行区指标本期为4C、远期为4E，近期目标年2025年，预测旅客吞吐量260万人次，货邮吞吐量0.7万吨。

飞行区新建1条长2800米、宽45米的跑道，建设垂直联络道

2条；建设长484米、宽220.5米站坪，设置客机位17个（17C）；跑道两端设I类精密进近灯光系统及顺序闪光灯系统各1套。

航站楼建筑面积为29687平方米，建筑高度38.15米，地上三层，人工值机托运行台14个、自助行李托运行台4个、自助值机柜台7个；设置旅客安检通道6条（其中旅客自助安检通道2条），贵宾室设置旅客安检通道1条；新建剪刀式旅客登机桥8条；航站楼前建设高架桥及上下引道。

场区内另设有航管楼、塔台、机务油库、消防站、中心变电站、特种车库、灯光变电站、制冷制热站、燃气调压站、供水及消防水泵房、污水处理站、货运站、气象站、停车场等配套设施。

建成后的济宁大安机场将成为鲁西南地区重要的交通枢纽，也将成为济宁对外开放的新窗口，高质量发展的新平台，成为山东地区极具竞争力的高水平空港。

(刘宏蕾)

## 2023年搜寻援救民用航空器培训班举办

日前，2023年搜寻援救民用航空器培训班在四川省广汉市举办，旨在进一步增强行业搜救能力，提升行业搜救水平。

本次培训班邀请来自交通运输部、应急管理部、民航局相关业务部门领导以及地区空管局和院校专家围绕搜救规章体系、处置程序、应急通信与监视、搜救技术等方向作了专题培训，围绕如何将搜救工作做实做细、如何进一步提升搜救效率等展开业务研讨，培训课程内容既符合《国际民用航空公约》附件12的要求，又贴合我国运行实际。

本次培训班还设置典型案例剖析辩论环节，参训学员积极参与探讨，充分交流意见。

本次培训班由中国民用航空飞行学院空管学院在民航局空管办委托下举办，来自民航局空管局、民航局运行监控中心以及民航各地区管理局、各地区空管局和各空管分局站的53名搜救监察、搜救协调相关工作人员参加培训。参训学员纷纷表示，将把本次培训成果带回到各自单位，切实加强各单位搜救协调能力。

(潘瑾瑜)

## 全国最大的冰蓄冷机场能源站已具备供热条件

西安咸阳国际机场三期扩建工程1号能源站项目近日具备供热条件，可以满足东航站区、东货运区及东工作区等建筑约125兆瓦尖峰空调冷负荷需求及95兆瓦尖峰冷负荷需求。作为全国最大的冰蓄冷机场能源站，采用高大空间空调机组，可以实现更加节能高效制热。制冷

站作为项目的“中枢骨干”，采用“电制冷+冰蓄冷”的制冷方式，夜间把水用冰的形式贮存起来，到了白天用电高峰其期，再将储存的冷量释放出来，更加清洁低碳、安全高效。目前1号能源站项目整体施工进度已完成80%，预计明年6月竣工交付。（辛文）

## 成都国际航空枢纽 2023年旅客吞吐量跨越式突破7000万人次

近日，在“两场一体”运营的第二个完整年内，成都国际航空枢纽迎来今年第7000万名旅客，实现继2018年旅客吞吐量突破5000万人次后的又一次千万级跨越，成都成为继上海、北京、广州之后，我国内地第4个年航空旅客量突破7000万人次的城市。

成都航空枢纽“两场一体”高质量发展迈上“七千万”新台阶，将进一步促进成都双机场发挥规模效应、提升航班中转衔接机会、实现良性互动发展，将有力推动省市产业结构转型升级、对外经贸合作走深走实，进一步畅通国内国际双循环，助推成渝地区双城经济圈高水平建设，更好地服务四川构建向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。

2021年6月27日，成都天府国际机场正式通航，成都步入“两场一体”运营新时代，成为继北京、上海后中国大陆第三个拥有双国际机场的城市。

一市两场，比翼齐飞。四川机场集团坚持“安全第一”不动摇，深入推进“两场一体”运营，实现两场空域管理一体化、加强地面服务一体化，

深化运行管理一体化，两场生产规模和发展质量齐头并进。

双流国际机场2009年至2019年以“平均每年三千万”的速度快速发展：2009年11月突破2000万人次，2012年12月突破3000万人次，2015年12月突破4000万人次，2018年12月突破5000万人次。

天府国际机场在投运后的第二个完整运行年内，实现旅客吞吐量千万级“三连跳”：2023年7月首次突破2000万人次，9月突破3000万人次，11月突破4000万人次，刷新了中国民用运输机场年旅客吞吐量净增长速度纪录，正式跻身全球繁忙机场行列。

12月7日，成都两场年旅客吞吐量跨越式突破7000万人次，成都国际航空枢纽建设成效见效，聚势而强。今年以来，成都航空枢纽旅客吞吐量屡创新高。“五一”、暑运、中秋国庆“双节”期间，客流量均创下历史同期最高纪录。

爆棚的客流量背后是通达全球、畅联五洲的航线网络。四川机场集团数据显示，截至10月31日，成都双流国际机场累计开通客运航线376条；

成都天府国际机场累计开通客运航线345条。四川机场集团坚持“客货并举”，同步大力推动货运发展提质升级。1~11月，成都航空枢纽完成货邮吞吐量69.5万吨，同比增长24.2%。

7000万人次通过成都两场出行，如何保障旅客安全舒心便捷出发和抵达目的地，全方位考验着机场的运营保障能力。四川机场集团通过优化两场航线网络布局、提升航班放行正常率、推进中转平台试点等方式，积极打造保障有力、信息共享、运行高效的地面保障体系。

双流国际机场加快构建“北上广深乌”精品商务快线航线网络，协调航司不断增加宽体机投放，优化升级蓉深和蓉京快线服务产品，在全国首创推出精品商务快线“跨航司免退票改签产品”，开通10条进出藏中转通程航线，国内中转旅客量同比提升75.3%，精品化区域航空枢纽建设成效显著。1~11月，双流机场航班放行正常率、始发正常率分别为90.76%、92.17%，运行安全综合保障能力位于全国机场前列。

天府国际机场今年以来联合各航



司复航洛杉矶、伦敦、多哈、伊斯坦布尔、悉尼等17条国际航线，目前国际（地区）航线达51条，恢复水平位居全国前列；累计开通国内航线303条、航点182个，国内航点通达性全国第一；启动全国首创的“拉萨—天府中转通程快线”民航局试点项目；机场日均中转量从今年初的8000人次增至最高2.6万人次，中转率达16%，处于国内

一流水平。

此外，两场持续创新服务产品，提升旅客出行体验。双流国际机场聚焦“巴适空港、安逸畅行”服务品牌，打造全链条服务产品，优化行李提取流程，增设无障碍服务设施，加强旅客投诉管理，及时响应旅客诉求，获评“投诉管理优秀机场”。天府国际机场持续深化“天府样”服务品牌建设，

开展了“与天府·遇世界”“天府样”系列品牌活动，推出国内航班过夜旅客提前候机服务，保障早到行李4.9万件、旅客6万人次，启动航站楼值机岛改造，“登机桥全自动接机”创新案例获CAPSE年度创新奖，不断为旅客提供安心保障。（戴璐玲）