

邮发代号：81-183, 1-3011

第3913期

2023年12月12日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

金城 F120 垂直起降固定翼  
无人机试飞首飞成功

3版



# 中国航发党组与纪检监察组 召开巡视整改专题会商会

**本报讯** 12月8日，中国航发党组与纪检监察组召开巡视整改专题会商会，再学习再领会二十届中央第一轮巡视整改监督专题培训会等会议精神，坚决压紧压实“两个责任”，研究集团巡视整改工作中的重点难点问题，进一步推动巡视整改工作做细、取得实效。

中国航发党组书记、董事长曹建国作巡视整改第一责任人表态发言并提出明确要求，党组成员、总经理李宏新主持会议，党组成员、副总经理陈少洋、王之林出席会议，纪检监察组组长、党组成员邵林就加强巡视整改监督与党组班子成员开展会商。集团党组班子成员就落实巡视整改“一岗双责”作表态发言。

曹建国指出，要深刻领会习近平总书记重要讲话精神，准确把握做好巡视整改工作的重大意义。把抓好巡视整改作为拥护“两个确立”、做到“两个维护”的具体行动，作为扛起管党治党责任、深化全面从严治党的重要抓手。

曹建国强调，要坚决落实中央巡视反馈意见，科学谋划部署集团巡视整改工作。高度重视、深入研究，周密制定巡视整改工作计划和重点举措；突出重点、高效协同，以上率下强力推进巡视整改工作落地落实。

曹建国要求，要扎实做好巡视“后半篇文章”，以高质量整改助推航空发动机事业高质量发展。“责”字入心，

不断强化主体责任和监督责任；“严”字当头，坚持严格措施执行、严抓过程管控、严肃追责问责；“深”字发力，做到深抓重点关键、深入贯彻协同、深化标本兼治；“效”字为要，实现支撑国家战略安全更加有效、服务高水平科技自立自强更有成效、促进现代化产业体系建设更具实效。

李宏新就落实本次会议会议精神强调，巡视整改要和“党建与党风廉政建设”“科研生产经营任务全面完成”“技术质量水平提升”等重要工作结合起来；要坚持举一反三系统整改，既落实“当下改”的举措，又形成“长久立”“长久好”的机制；要强化问责形成震慑，对于作风、态度和廉洁问题，必须重拳出击，绝不手软姑息。

邵林强调，抓好巡视整改要强化问题导向，注意压实主体责任，严防“层层衰减”；注意坚持实事求是，严防“形式主义”；注意系统深入推进，严防“片面整改”；注意及时督促跟进，严防“逐步淡化”。接下来，巡视整改监督要敢于较真碰硬，着力避免“只挂牌不督战”“压力传导不到位”“账实不符”等问题，力求巡视整改取得实效。

会上，纪检监察组通报了巡视整改监督工作方案，对学习部署、集中整治落实、集中整治审核和持续整改等四个阶段工作进行安排。

纪检监察组副组长和巡视整改工作领导小组办公室成员参加会议。

（许增利）

# 首批量产涡轴-16 发动机交付用户



**本报讯** 12月8日，首批量产涡轴-16发动机交付用户，标志着中国航发民用航空发动机产品迈出了产业化发展的关键一步，充分展示了我国在民用航空发动机这一高科技领域的研制能力和市场能力。

涡轴-16发动机是我国最新一型严格按照适航规章研制取得的涡轴发动机，起飞功率不小于1240kW，重量不超过223.5kg，耗油率（最大连续功率状态）不大于294g/kW·h，实用升限6000米，可靠性高、翻修间隔时间长，整体性能达到国际先进水平。涡轴-16发动机于2019年10月取得型号合格证，2021年3月取得生产许可证，可配装AC352等7吨级双发直升机，广泛应用于搜索救援、海油作业、人员运输、医疗救护、商务包机等领域。

作为涡轴-16发动机的总承制单位，中国航发东安在致力于发动机技术成功的同时，始终以商业成功为目标，全力推动涡轴-16发动机产业化发展，携手用户积极开拓市场，取得了良好的反响与成效，使涡轴-16发

动机展现出了广阔的市场潜力。

2023年，中国航发东安持续锚定商业成功目标，积极整合资源，筹划成立了民用航空发动机公司，将其作为涡轴-16等民机的产业化发展平台，吸引外部资源投入民用航空产品研发与产业化，以市场化运作模式加快推动民用航空发动机产业发展。同时，依托国际合作和AEOS服务保障体系建设经验，初步完成了涡轴-16发动机运行支持体系搭建，启动了售后服务培训课程开发、相关服务设施建设，涡轴-16发动机的售后服务保障能力逐步提升。

涡轴-16发动机批量交付用户，是民用航空发动机产业化发展的重要一步，为我国通航产业发展注入了新动力。后续，中国航发将加快实践探索、加快自主研发，努力走出一条实现民用航空发动机产业化、推动国民经济高质量发展的成功道路，为建设航空强国、实现高水平科技自立自强积极贡献力量。

（李永佳）

# 郝照平一行赴江苏签署 战略合作协议并调研在宁单位

**本报讯**（通讯员 李远征）12月6日，2023世界智能制造大会在江苏省南京市开幕。航空工业党组书记、总经理郝照平，党组成员、副总经理何胜强出席大会。

会上，何胜强代表航空工业与江苏省政府签署《战略合作框架协议》，双方将进一步聚焦国家区域重大战略和地方经济发展，围绕创新链、产业链、价值链、人才链开展广泛深入合作，共同推进新时代航空强国和“强富美高”新江苏现代化建设。

6日下午，郝照平一行考察调研了南京机电、宏光和金城。调研期间，郝照平深入3家单位科研生产一线，实地考察了部分试验装配现场，听

取了3家单位历史沿革、运营发展、改革创新、重点技术研发等情况汇报。

郝照平对3家单位多年来取得的优异成绩给予高度评价。在南京机电，郝照平对“空中加油”精神给予高度评价，要求深度挖掘精神内涵，做好精神传承，并对装备质量警示教育展厅给予高度认可，要求集团公司各级领导深入思考、各级组织学习借鉴。在宏光，郝照平看望慰问了第十四届航空航天月桂奖英雄无畏奖获得者——宏光空降空投试跳团队，对大家航空航天强国的征程中做出的突出贡献表示感谢，勉励大家向着更高精度、更高难度的目标不懈前进。在金城，郝照平

对无人系统产业发展寄予厚望，勉励大家在高质量发展的道路上坚定不移地走下去。

郝照平勉励3家单位继续发扬优良传统，聚焦主责主业，着力提升科技创新能力，突破核心技术，拓展产业领域，为推进航空工业高质量发展作出更大贡献。

郝照平强调，一要聚焦首责主责主业，推动前沿科技的前瞻性、牵引性和内驱性发展；二要不断提升为客户提供优质武器装备是航空人的初心使命的认识；三要高度重视对民机的投入，持续加强拳头产品和明星装备的培育；四要高度关注战略性新兴产业和未来产业；五要重视对国际业务的拓展；六要不

断加强人才能力培育和提升的力度。6日晚，郝照平在南京机电召开2024年工作报告南京地区调研会议，听取南京机电、自控所、雷达所、上电所、宏光、金城等单位专题汇报。郝照平认真听取各单位的意见建议，并对做好2024年重点工作及后续工作报告起草提出了明确要求。

航空工业综合管理部、规划发展部、民机国合部、机载公司相关人员参加上述活动。



头条新闻 航空工业沈阳飞机工业（集团）有限公司 电话：024-86963221 传真：024-86963689 网址：http://stm.avic.com/

# 航空工业党组第一批巡视完成反馈

**本报讯** 根据统一部署，12月5-8日，航空工业党组4个巡视组分别向本批巡视的中航资产、中航国际、航空工业规划总院和航空工业洪都4家单位党委进行了“一对一”现场反馈。

航空工业党组成员、总会计师张民生，党组成员、副总经理洪蛟、何胜强分别出席有关反馈会议并讲话，航空工业党组巡视办、党组干部部/人力资源部、党建文宣部、纪检监察组等部门负责人参加了会议。

反馈严肃指出了被巡视单位党委在“四个落实”方面存在的突出问题。有的落实党的路线方针政策不到位，高质量发展成效不明显，风险意识不强，防控机制不健全；有的落实全面从严治党战略部署存在薄弱环节，主体责任、监督责任压得不实，贯

彻落实中央八项规定及其实施细则精神、纠治“四风”工作不扎实；有的践行新时代党的组织路线还有短板弱项，领导班子、干部队伍队伍建设不够有力，党建工作责任制落实不到位，基层党组织建设仍有薄弱环节；有的抓巡视和审计发现问题整改力度不够，存在整改不彻底、整改成效不明显的情况。

反馈强调，被巡视单位党委要不断提高政治站位，高度重视巡视整改工作。要深入学习领会习近平总书记关于巡视工作的重要论述，认真贯彻落实航空工业党组关于巡视整改的部署要求，不断加强思想武装，自觉增强巡视整改的主动性，严肃对待问题，深刻反思问题，从政治上理解把握巡视整改的重要意义，不断增强整改的源动力、内驱力，拿出十足的干劲，采取有力有效的

整改措施，坚决、务实、从严抓好巡视整改，以整改的实际行动和成效体现忠诚担当。

反馈要求，要全面压实整改责任，动真碰硬抓好整改落实。被巡视单位党委要切实扛起巡视整改主体责任，建立健全工作机制，定期听取整改情况汇报，确保整改工作扎实推进。党委书记要坚决履行“第一责任人”责任，班子成员要认真履行“一岗双责”，纪检机构要履行好监督职责，同向发力推动真改实改。要开展“地毯式”整改，认真制订整改方案，建立问题清单、任务清单、责任清单，明确整改措施、整改责任人和整改时限，逐条逐项落实，逐条逐项销号。要高标准开好巡视整改专题民主生活会，认真开展批评和自我批评。要进一步强化巡视整改的严肃性，对敷衍整改、

虚假整改、纸面整改等情况，一经发现要严肃追责问责。

反馈强调，要以巡视整改为契机，促进单位深化改革发展。被巡视单位党委要树立机遇意识，充分用好巡视整改这个有力抓手，不等不靠、不推不拖，以高度负责的态度、务实过硬的举措，确保巡视整改抓出实效。要将巡视整改与贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神、党中央关于国企改革、高质量发展、科技自立自强等重要部署结合起来，与加强新时代党的建设、推进全面从严治党向纵深发展结合起来，与本单位全面深化改革结合起来，以巡视整改为契机解决问题、改进工作，提升发展质量，切实将巡视整改成果体现在重点难点问题解决方案上，体现在全面深化改革的新成效上。

（航巡）

# “新舟”60灭火机 圆满完成满载6吨投水试验



航空工业 航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-66579150 网址：www.risac.com

**本报讯** 12月9日13时59分，在四川遂宁安居机场，“新舟”60灭火机首次超低空满载6吨投水试飞取得圆满成功。

此次“新舟”60灭火机满载6吨水，从55米的超低空定点投水成功，标志着该机型成功突破灭火任务系统核心技术指标，对项目研制进程具有里程碑意义，为后续尽快完成适航取证和交付用户奠定了坚实的基础。

自今年10月9日“新舟”60灭火机任务系统首次试飞成功以来，全线参研参试人员在研制周期异常紧张的情况下，不畏困难、不惧疲劳、齐心协力，以“只争朝夕”的拼搏精神24小时连续作战，相继克服和消除了一个又一个的技术难点和堵点，顺利完成了任务系统多项试验和航空工业应急救援综合实战演练。

11月28日，飞机转场遂宁安居机场开启

第二阶段科研试飞以来，全体参试人员锚定取证与交付目标，科学统筹、深入研究、循序渐进地将投水量从半载加到满载，顺利实现满载超低空投水。

此次满载超低空投水成功后，“新舟”60灭火机研制团队将乘胜前进，继续抓紧开展剩余研发试飞和符合性验证试飞科目，尽快完成适航取证和如期开启后续交付用户工作。

“新舟”60灭火机作为国家航空应急救援领域的“尖刀”力量，具有优异的低空低速和机动性能，适合复杂场景下的超低空灭火作业，具备自动投水和手动目视投水两种投水模式，主要用于森林/草原等消防灭火领域，具有火情监测、投水灭火、空中通信指挥、消防人员和物资的运输等功能。

（纪忠伟）

# AC332启动 适航验证试飞



李小文 摄

**本报讯** 12月5日，“吉祥鸟”AC332直升机在建三江启动航电系统适航验证试飞，标志着型号研制正式进入适航验证试飞阶段。

AC332直升机于12月2日转场建三江，试飞团队仅用2天时间就完成复装和检飞，随即展开试飞工作。

本阶段适航验证试飞将对大气数据系统、航姿基准系统、座舱显示系统、无线电高度表、备份飞行显示器、备用磁罗盘、航空时钟和空速管加温系统等8个分系统/设备进行适航验证。

（吴芷瑶）