

邮发代号：81-183, 1-3011

第3901期

2023年10月31日 星期二 (今日12版)

投稿邮箱: news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号: CN11-0075

以练为战 探索航空应急 救援新模式

2版



中央党校省部级干部进修班党支部 走进航空工业开展主题党日活动

本报讯 在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育深入开展之际,为进一步提升习近平总书记关于充分认识大国重器重大意义的系列重要指示精神,10月28日,中央党校(国家行政学院)省部级干部进修班(第78期)“全面依法治国”研究专题党支部全体党员,赴中国航空工业历史博物馆和党员政治生活馆开展“走进国之重器,勇担时代重任”主题党日活动。航空工业集团党组成员、副总经理何胜强参加活动。

支部党员们从“飞机大道”步行走入中国航空工业历史博物馆,沉浸式感受“国之重器”“空天利器”,全面了解在党的领导下新中国航空事业70余年砥砺奋进的壮阔征程,深刻体会一代代航空人、军工人引领国防和科技事业前沿发展的报国初心,推动航空武器和装备研发跨越超越的奋斗决心。在党员政治生活馆中,全体党员对习近平新时代中国特色社会主义思想进行了再学习、再领悟,对以伟大建党精神为源头的中国共产党人精神谱系进行了再体悟、再升华,并重温入党誓词,观看了新中国航空工业创建70周年专题片《请党和人民放心》。三位党员代表发表感言,一致认为此次活动感受深刻,

是一次震撼人心的爱国主义教育、一次触及灵魂的党性锻炼、一次全面深刻的精神洗礼,过了一次非常有意义的政治生活。

党支部书记李金英在总结中指出,这次主题党日,是一次“永远在路上”的党性淬炼,更加坚定了我们坚决听党话、跟党走的政治信仰、信念和信心,更加强了我们对党忠诚、为党奉献的政治底色,把共产党员的身份意识体现在日常工作中,落实在具体行动上,把习近平总书记的重要指示批示和党中央的重大决策部署落细、落实、落到位;是一次“永远在路上”的真理熔炼,我们要立足自身岗位,以更强党性践行伟大建党精神,更加坚定不移坚持自信自立,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,在重大政治问题上有定力、有主见,在坚持敢于斗争、善于斗争中打开事业新天地。

主题党日活动由党支部书记李清堂主持。支部全体党员同志一致表示,将继续关注和支持大国重器、国防事业特别是中国航空事业的发展,携手共赴强国建设、民族复兴的壮阔征程。

(航文)



岳书华 郑宇航 摄

航空工业应急救援综合实战演练成功举办

本报讯(记者 吴斌斌 实习记者 马慧星 通讯员 刘晓言)2023年10月11日,习近平总书记来到航空工业昌飞考察,强调要坚持创新驱动,在关键核心技术自主研发上上下下大功夫,面向未来需求出新品,为我国航空工业发展指明了方向。

5年前的10月20日,AG600飞机在湖北荆门成功实现水上首飞,习近平总书记发来贺电,勉励航空工业研制全线继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要,实现建设航空强国目标而奋斗。

为贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾重要论述和对航空工业系列重要指示批示精神,落实党和国家关于应急救援体系建设的要求,在应急管理部等国家部委的指导下,10月27日,航空工业在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题,充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备

实战模式、锤炼航空应急救援综合力量、完善航空应急救援标准规制做出了积极的探索实践。

应急管理部党委委员、副部长徐加爱,湖北省人民政府副省长盛阅春,应急管理部党委委员兼国家林草局副局长彭小国,国家消防救援局副局长徐忠舜,航空工业党组书记、总经理郝照平,航空工业党组成员、副总经理何胜强等领导出席本次演练。

本次演练设置航空灭火、航空救援、航空医疗、应急通信四大应急救援场景,集结航空工业自主创新研制的AG600M大型水陆两栖飞机,“新舟”60固定翼飞机,AC313、AC312、AC311A直升机,“翼龙”-1E无人机,AR-500无人直升机共7型8架装备执行了灾情侦察、态势监控、中继通信、精准灭火、快速投送、医疗救护、绞车救援、效能评估等演练科目,是国内最大规模的多机种综合实战演练。

上午8时,滚滚浓烟从火场中传出,救援指挥组立即研判,迅速决策,“新舟”60固定翼飞机、AR-500无人直升机、AC313和AC312直升机、翼龙-1E无人机、AR-500无人直升机共7型8架装备执行了灾情侦察、态势监控、中继通信、精准灭火、快速投送、医疗救护、绞车救援、效能评估等演练科目,是国内最大规模的多机种综合实战演练。

上午8时,滚滚浓烟从火场中传出,救援指挥组立即研判,迅速决策,“新舟”60固定翼飞机、AR-500无人直升机、AC313和AC312直升机、翼龙-1E无人机、AR-500无人直升机共7型8架装备执行了灾情侦察、态势监控、中继通信、精准灭火、快速投送、医疗救护、绞车救援、效能评估等演练科目,是国内最大规模的多机种综合实战演练。

等方式,共执行8架次投水灭火任务,累计投水70吨,实现预期灭火效果。同时AC313直升机快速投送消防队伍抵达现场,完成空地协同灭火。

AC313和AC312直升机开展了伤员救助和转运任务,“翼龙”-1E无人机进行了空中巡护、火情监测和应急通信,AC311A直升机执行了侦察航拍任务,AR-500无人直升机进行了灾后空中监测,确认余火已被完全扑灭。

各型装备与参演人员通过密切协作配合,实现了固定翼飞机与直升机协同、有人机与无人机协同、空中灭火和地面消防协同,实战化、体系化、专业化地完成本次应急救援演练任务。

郝照平在讲话中指出,航空工业将坚决贯彻习近平总书记关于航空工业系列重要指示批示精神,以高度的政治责任感和历史使命感,加快关键核心技术攻关,加速航空应急救援装备体系化发展和市场化应用,以召之即来、来之能战、战之必胜的强大信念和决心,奋力推进航空应急救援体系建设,为构建国家区域应急救援中心建设作为重大政治任务,顺利建成湖北航空应急救援实训基地。

盛阅春在讲话中表示,湖北省把国家华中区域应急救援中心建设作为重大政治任务,顺利建成湖北航空应急救援实训基地。

应急救援水上训练中心。后续,将进一步强化应急管理装备技术支持,加强在航空应急救援领域的深度合作,不断提高突发事件响应和处置能力,为我国应急救援和自然灾害防治体系建设作出新的更大贡献。

演练前,荆门市人民政府与航空工业通飞签署了《全面深化通航产业合作 共建航空应急救援示范基地战略合作框架协议》,双方将充分发挥各自特长,实现优势互补,以建设航空应急救援基地为核心,共同推动通用航空领域全面深化合作。

中央空管办、应急管理部、工业和信息化部、交通运输部、中国气象局、国家林业和草原局、中国民用航空局、国家消防救援局等国家部委机关和所属单位,有关地方政府部门、用户和合作单位、高校和科研机构、金融机构,以及航空工业集团相关部门和参演单位的有关领导参加本次演练。

中国航发全力打造航空齿轮制造技术创新高地

本报讯 10月27日,由中国航发航空齿轮制造技术创新中心(以下简称“创新中心”)主办,湖南省航空齿轮制造工程技术研究中心、中南大学协办,中国航发中传承办的第一届航空齿轮制造技术论坛暨中国航发航空齿轮制造技术创新中心专家委员会会议在长沙举行,交流探讨航空齿轮制造技术,加快提升航空齿轮核心技术能力。

中国航发副总经理、党组成员向巧院士,中国工程院院士、中南大学原校长黄伯云出席会议并致辞。中国工程院院士、中南大学教授钟掘出席会议。湖南省科技厅有关领导,清华大学高端装备界面科学与技术全国重点实验室代表出席会议并讲话。省市有关部门、高校、科研院所、相关企业等200余名专家学者齐聚一堂,交流最新科研成果,探讨前沿技术发展动向。

航空发动机是国之重器,是国家科技实力和创新能力的重要体现。作为国之重器的核心零部件,航空齿轮工作转速高、传递功率大、承受载荷重,是航空发动机先进性和可靠性的重要保障。成立创新中心是中国航发加快航空发动机自主研发的重要举措。创新中心特聘向巧院士为首席顾问,钟掘院士、黄伯云院士、雒建斌院士、丁文江院士、王树新院士担任顾问。会上,举行了创新中心专家委员会主任委员、副主任委员聘任颁发仪式。中国航发中传作为创新中心依托单位,与中

南大学、重庆大学、南昌航空大学、航空工业精密所、中国机械总院基础院5家单位签订合作协议。

向巧在致辞中表示,航空齿轮制造技术是航空发动机核心技术之一,是高端制造技术的典型代表。加快这一高端制造技术创新发展,是贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神的具体举措。中国航发高度重视航空齿轮制造技术发展,充分发挥创新中心引领带动作用,打造产学研深度融合平台,以管理创新带动科技创新,以开放融合凝聚优势力量,聚力推动航空齿轮制造基础研究、先进工艺研究、关键技术攻关、技术集成验证等一体化发展,持续提升航空齿轮核心制造能力,让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”。

黄伯云在致辞中表示,航空发动机是高端制造业的代表,航空齿轮制造技术是高端制造业的核心,要全力提高制造技术水平。中南大学相关研究团队长期关注、深入研究航空齿轮技术,将借力创新中心平台,持续深化产学研合作,助力航空齿轮的精准设计制造,为航空发动机研制“一次成功”提供强力支撑。

会议期间,来自相关科研院所、高校、企业等单位的14位专家学者作主题报告,与会人员进行圆桌讨论,交流分享高精度、高性能航空齿轮技术创新成果和最新应用,有力推动了我国航空齿轮传动技术创新发展。

(李建玲)

航空工业以集团整体形象亮相南昌飞行大会

本报讯(记者 钟琦 通讯员 白波)10月27~29日,主题为“激发航空产业新活力 构建航空强省新生态”的2023中国航空产业大会暨南昌飞行大会在江西举办。航空工业首次以集团整体形象亮相本次大会。南昌飞行大会自2019年举办首届以来,今年已经是第五届。与往届相比,本届大会在保留了精彩飞行表演的同时,更注重航空产业方面的展示。大会由中国科学技术协会担任指导单位,中国航空学会、江西省人民政府、中国商飞、中国航发等联合主办。

在10月27日下午举行的开幕式上,江西省委副书记、省长叶建春在瑶湖机场宣布大会开幕,并与江西省委常委、南昌市委书记、赣江新区党工委副书记李红军,中国商飞党委书记、董事长贺东风,中国商飞总经理周新民,中国航空学会理事长林左鸣,航空工业党组成员、副总经理洪蛟,中国航发党组成员、副总经理王之林等共同推杆,启动开幕式。江西省副省长夏文勇主持开幕式。开幕式上还举行了航空航天领域项目集体签约。

李红军代表南昌市委、市政府对各位来宾表示欢迎。他表示,作为新中国航空工业的“摇篮”,南昌市委、市政府将深入学习贯彻习近平总书记考察江西重要讲话精神,充分发挥龙头企业的引领带动作用,发展“航空+旅游”“航空+体育”等新兴业态,全面优化发展环境,加大对技术研发、人才引进、内容开发等方面的支持力度,形成全产业链发展格局,与各方携手,



陈伟凡 摄

共同开创航空产业美好未来,为建设新时代航空强国贡献更大力量。

周新民在致辞中表示,在江西省委、省政府的支持下,江西航空产业蓬勃发展,为我国航空事业、大飞机事业的发展营造良好环境。2019年,ARJ21在江西首次交付;2020年,C919在江西进行全球动态展示,并在今年完成首航。此外,C929远程宽体客机正式立项。未来15年将是我国大飞机产业化发展的关键机遇期,中国商飞将同江西省进一步扩大合作领域,提升合作层次,加快推动大飞机产业化的进程,助推江西构建航空强省,为我国航空产业发展贡献力量。

贡献航空科技国家战略力量,为建设航空强国不懈奋斗。

本届大会的一大亮点是航空器静态展示。开幕式前夕,叶建春与洪蛟一同到航空工业展台参观、指导,询问相关展品情况,对航空事业的发展给予肯定并寄予期望。

首次以集团整体形象参加大会的航空工业以“航空科技,领先智造”为主题,用超过500平方米的展台面积,全面展示航空工业研发一流装备、打造一流体系、建设一流能力的丰硕成果。在展台形象展示区,重点展示了以攻11无人机、歼20战斗机、运20大型运输机和直20多用途直升机为代表的先进航空武器装备。特别是“20系列”作为新时代大国强军的新名片,突显了航空武器装备逐渐形成体系化、网络化、数字化的发展格局。教练机装备展示区主要展示了教10、K8以及初教6等具有代表性的各型教练机,展台前方是一架1:2的教10攻击/战斗教练机模型,这架具备较强对空、对地作战能力的飞机吸引了多位观众驻足观看。

(下转二版)

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话:(029) 8824901 传真:(029) 88249745 网址:www.XJDC14.com 两架“新舟”60飞机 交付新用户 责任编辑:梁晓英 联系电话:010-58354190 美术编辑:赵亮

试飞院杯 中国航空好新闻评选 中国飞行试验研究院