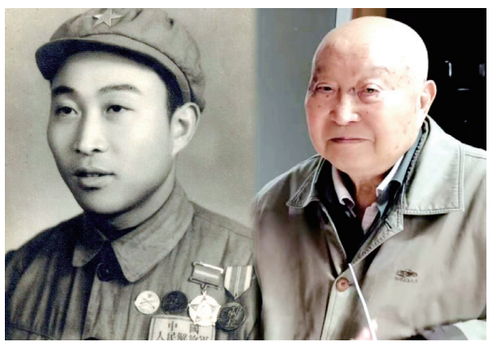
我们的抗美援朝故事

抗美援朝期间，前方的中华儿女英勇杀敌，后方也有一支空中支援保障力量，在看不到硝烟的战场为前方战斗保驾护航，支援我空军装备参与作战。

★前方奋勇杀敌

10月25日是抗美援朝纪念日，在航空工业就有不少当年的参战老英雄，他们秉承着伟大的抗美援朝精神，和平年代在航空报国的新“战场”继续奋斗。回忆战火硝烟的昨天，他们说——



高烧不下火线

1928年出生的周到是航空工业洪都的一名离休老干部，也是一名老战士。在17岁时，周到就参加了新四军，并先后参与抗日战争、解放战争和抗美援朝战争。说到抗美援朝战争，他讲述道——

1950年10月底，周到所在的部队（20军）接到出国作战命令，于11月初即刻轻装上阵，赶赴朝鲜战场。与当年许多参加抗美援朝的战士一样，周到没有太多的想法，只是一心想着早点把侵略者赶出朝鲜，保卫和建设好我们的国家。在朝鲜战场，随时面临牺牲。周到遇到过敌机的轰炸，也曾在充满碎冰的河流中涉水而行。

1951年4月，志愿军打响第五次战役时，周到被派往59师师部。由于在前线，他们晚上行军，白天工作，加上淋了雨，周到高烧不退。面临繁重的通信设备维修任务，一想到全师几十部无线电报话机、对讲机就靠自己一个人修理维护，一旦倒下就会影响战斗，周到就硬挺着，精神高度集中，逼着自己吃饭以保持体力。战役结束后，周到精神一放松，人就垮了，被紧急送回国内抢救。在此次战役中，周到带病坚持工作，圆满完成任务，荣获三等功一次，并荣获朝鲜政府颁发的一枚军功章。

回忆当时的心情，周到就是一句话：“我是共产党员，我不能倒下！”

1958年5月，周到转业到江西省南昌市国营洪都机械厂总装车间，后又担任洪都公司特种检验科科长，1985年退居二线后离休。工作中他任劳任怨，总是以共产党员的标准严格要求自己，为祖国航空事业和洪都公司的发展作出了自己的贡献。

（洪都）

一个团阻挡美军360架飞机

航空工业电源离休职工王相溥老人今年102岁，原隶属于中国人民志愿军高炮504团，曾参加抗日战争、解放战争、抗美援朝战争，一生经历大大小小战斗无数，在朝鲜战场平安里水丰水电站保卫战中，以一个团的兵力阻挡美军360架飞机的轰炸，被苏联顾问称赞为“了不起的战斗”，其本人荣获朝鲜民主主义共和国三级国旗勋章。

回忆起那段保家卫国的经历，王相溥激情满怀、热泪盈眶——

我老家在河北省大名县杨庄村，1945年参加八路军，1978年加入共产党。刚参军时在县大队独立团、独立师，后来到正规的野战军部队，野战军番号是晋冀鲁豫军区十四纵队。后来就到高射炮团，就是抗美援朝的504团，后来又到探照灯团，再后来又到空军。

那个时候，敌人的飞机对我们的阵地不停地骚扰、扫射、投掷炸弹。敌机非常嚣张，到处轰炸交通枢纽、城市、乡村、工厂等。

1952年的6月23日，敌人的轰炸机群轰炸水丰发电厂。由于发电厂南北都是大山，敌机必须俯冲投弹轰炸，也就是顺着鸭绿江由西往东俯冲，只能做低空投弹。我们事先都有准备，安排了三个连——一个大炮连、三个小炮连，对准敌机飞来方向的俯冲点发射炮弹。

我们高炮团这次战斗共发射了7000多发炮弹，打掉了12架敌机，打伤敌机43架；同时我们也牺牲、负伤了8个干部及58个战士。高炮团打的这一仗，以少胜多、以弱胜强是个奇迹，部队领导评价说：“你们为党、为祖国、为防空军立了大功。”

“让年轻人记住这段历史，我的战友们才没白白牺牲。”王相溥说。

（黄婉珍）

残酷的战争 磨砺出坚强的意志

“抗美援朝”这场战争是中国人不可忘却的记忆，让我们来听一听航空工业计算所老党员、离休职工杨天津在朝鲜战场上九死一生的故事——

我所在的部队在朝鲜成川县，虽然1953年宣布停战，但我们到1958年才接到回国命令，从成川赶到会昌。于是大家从下午四点开始加班，一直到第二天早晨5点多才把工作做完。上路时警惕性很高，因为气温到了零下32摄氏度，路面结冰很滑，车轮上都裹着防滑链。

通过一个大桥时，司机没注意到桥面结冰太厉害，车轮上去后就打滑了，一下子从2米多的桥上掉了下去，司机的2颗牙磕掉了，车里其他3人都撞得晕了过去。后来我们醒了过来，但是困在车里出不去，一直到下午4点多才有一辆朝鲜汽车路过，他们16个人协力把我们救了出来，还拿着粗绳子把吉普车拉了上来。我们在冰天雪地里冻了近6个小时，真的是差一点就回不来了。

战争是非常残酷的，在朝鲜战场上，美国炮弹炸弹非常多。他们划地区，定时定点使劲地轰炸，如果你在那个地区没有及时跑出来，那你就活不成了。我们班里有个战友叫林秀青，也是我的同学。当年我们从福建泉州晋江中学300多人中选拔出了4个人参加抗美援朝，3个男生1个女生，有2人没有参加训练就直接到朝鲜了，其中一个就是他。

有一天晚上，他们班要开班务会，因为部队有惯例晚点名十分钟，这段时间是给大家自由活动的。大家说没水喝，班长就让他去打水，5分钟后他打水回来时，敌人的一个炮弹落在了他们班里，10个人全部牺牲。一瞬间一个班就没了，就剩他一个人了。我问他当时害怕不害怕？他说不害怕，只是感觉到愤怒、急眼了，整个脸都红了，就想着要去跟美国人拼命。

朝鲜期间，大家的生活很艰苦，住的是平房窑洞，吃的是野菜冷面，很多人都因此落下了病根。但是大家的斗志都很高昂，面对敌人漫天的炮弹和机枪的扫射，我们浑然不惧。

经过抗美援朝战争的洗礼，我磨炼了思想意志，这是我铭记一生的荣耀，抗美援朝那段历史也成为我终身最难忘的记忆，我很自豪也很感慨。我们祖国现在强大了，再也不会随便被人欺负了。

（赵平安）

★后方保障有力

副油箱的故事

抗美援朝期间，苏联援助我国一批米格-15战机，但这些战机没有配备副油箱。

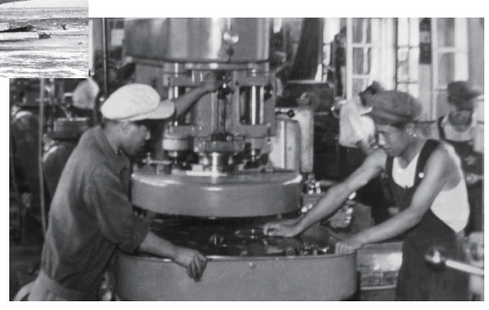
缺图纸、少材料，在这种艰难条件下，国营112厂（航空工业沈飞前身）毅然受领了这项艰巨任务。时任国营112厂厂长熊焰立下“军令状”——3个月内完成制造3000多个副油箱的任务。

时间紧，任务重，工人们和技术人员喊出了“一切为了前线的胜利”的口号，争分夺秒地投入到试制副油箱的任务中。

他们从苏联获得了样品开展仿制设计，经历了一轮轮艰苦攻关，他们成功绘制出米格-15副油箱的图纸。当时，制造战机的铝板原材料极度匮乏，他们利用白铁皮代替铝板，通过“白铁皮加焊锡焊接”方法成功解决了原材料和加工工艺难题。经过反复试验，工厂成功制造出了第一个米格-15战机的国产副油箱。

副油箱生产工艺敲定后，工人们马上投入到紧张生产中。他们与时间赛跑，按时完成了生产3000多个副油箱的任务。之后，国营112厂又陆续生产了近万个副油箱，为支援中国人民志愿军空军前线作战提供了强有力保障。

（刘琳）



辛劳奋战　只为前线

为满足朝鲜战场需要，为志愿军在炮火连天的战场上赢得更多生的希望，东北军区军工部北满分部直属三厂（现航空工业哈飞）的军工战士们白天不计辛劳地奋战在机器旁，生产炮弹引信和炸弹卡箍，夜间还要守在炒锅旁为前线炒面，十几口大锅彻夜不停。尽管如此忙碌，却没有一个人叫苦喊累。

多年以后，当哈飞人再次回忆起那段光辉的历史岁月依旧感慨万千：当时身为领导最困难的工作，不是如何调动大家的积极性，而是怎样动员职工们休息。职工则是满心想着如何才能避开领导的“唠叨”，多加班生产一会儿。后来职工们还想出了一个办法，就是白天下班时留下一个窗户只关不锁，晚上趁领导离开再偷偷从窗户外面跳进厂房里继续生产。大家心往一处想，劲儿往一处使，一心只想着革命和生产，非常忘我。

后方的生产工作紧张有序，而战场上的形势则是瞬息万变。随着战争的深入，美国作为当时的航空强国在制空权上的优势让年轻的志愿军空军处处掣肘。1951年4月17日，在第四次战役接近尾声时，《关于航空工业建设的决定》正式颁发，标志着我国航空工业的正式创建。自此，隶属于航空工业管理局的工厂开始担负起飞机和航空发动机的修理以及零部件的配制任务。

当时工厂的大多数人之前甚至连飞机的样子都没有看见过，就更别说修理了。面对从战场上运送下来的“庞然大物”，大家不由得有些手足无措。但作为新中国第一代航空工人，战士们都有极边学边干，通过不断摸索和反复实践，很快就掌握了飞机修理的基本技术，当年就完成了8架飞机和84台发动机的修理任务。

后期，随着空军送修的飞机损坏程度日益严重，飞机修理的工作量和需要更换零部件的种类、数量急剧增加，由于当时很多零部件都已停产，工厂大胆尝试进行新品试制。在短时间内掌握了从零件加工到装配、调试、试飞的复杂技术，成功试制出多种零部件，开创了工厂飞机修理的新局面，从根本上保证了飞机的质量和性能。

到1953年朝鲜战争结束，工厂共修理各类机型50多架。有力地支援了抗美援朝战争和国防建设的需要，也为工厂从飞机修理走向飞机制造打下了基础。

（王玲玲）

昝凌将400万元奖金全部捐给抗美援朝事业

1950年10月，抗美援朝战争爆发，空军大批作战飞机急需修理。

空军工程部所属的几个飞机修理工厂向工程部修理处告急——苏制陀螺仪表修复后，陀螺转速无法测量，飞机不能出厂。在工程部修理处工作的昝凌临危受命，研制一种非接触式电子闪光测速仪测量陀螺转速。

研制期间，昝凌废寝忘食地翻阅资料，四处走访向人请教，通过反复试验终于找到了问题所在。他设计专用输出变压器，并搭建电子线路。最后，一台仅用三只最普通的真空管和一只土法制作的螺旋圆柱形霓虹灯管，由电源、多谐振荡器、闪光部件等组成的电子闪光测速仪终于研制成功，光度满足条件，可测量转速范围60000转/分，是美国仪器的5倍！

1953年，二机部四局给昝凌颁发了400万元奖金，他全部无私捐给了抗美援朝事业。

（黄青）