

# 决战冲刺 “鲲龙”团队在行动

| 章俊城

今年前三季度，航空工业通飞华南全体干部职工自觉胸怀“两个大局”，牢记“国之大者”，坚持目标不变、标准不降、要求不松、干劲不减，把每一份责任落实到岗位上，把每一项指标压到行动中，做到坚定信心不动摇、咬定目标不放松、再接再厉不停步，把科技创新摆在推动发展的突出位置，乘势而上推动“一个确定、两线试飞、三类试验”“123”年度任务目标和2024年适航取证目标完成，切实以高质量党建引领保障高质量发展。

适航审查队伍北上南下，在地图上画出复杂飞行足迹的同时，“一个确定”任务已完成。构型状态确定作为进入表明符合性验证的基础，是全年研制工作顺利推进的前置要求和核心关键。AG600总师系统统筹梳理，归纳整理影响适航构型确定的关键项，团队紧盯目标，统筹开展技术攻关，确定多项重难点技术状态方案，完成近百项问题验证及机上贯改，当前已知技术问题已基本解决，适航构型已经确定。

## “两线试飞”任务稳步推进

AG600跨越经纬，解锁新地图

的同时，“两线试飞”任务稳步推进。AG600先后转战珠海、蒲城、荆门、安顺、六盘水、西昌六地，完成了平台性能和操稳等相关科目科研试飞，确保后续进入典型任务场景试飞的安全性，完成了不同投水模式、投水量、投水姿态、投水高度、投水速度等各种组合的验证试飞，充分验证了平原、丘陵、高原等典型任务场景投水灭火能力、飞行保障能力、安全应急能力，经分步验证，AG600已具备执行灭火任务能力；通飞华南与试飞中心成立试飞现场联合指挥部，在集团领导下，统一指挥、统一目标、统一行动，科学编排，扎实推进，充分发挥各方资源优势，打破单位之间壁垒，提高试飞工作效率，已完成部分平台性能、操稳、动力环控、航电系统研发试飞相关科目，完成40%表明符合性试飞主线计划正在全面推进中。

围绕年初目标，研制团队当前已经完成54项试验室试验（MOC4）；结合4架机状态，研制团队前三季度完成全机伺服弹性、油箱密封、舱门功能等机上地面试验（MOC5）相关科目；在集团公司指导和机载公司支持下，组织机载相关单位全面启动机载鉴定试验（MOC9）相关工作，当前鉴定试验大纲获批近90%，试验件

完成率超90%，三类试验正在全面推进中。

精心策划组织航空工业多机种协同航空应急救援综合实战演练，统筹规划、全面部署、大力协同，实战演练上演在即；技术验证机复装复飞工作进展顺利，启封、开车，复飞在即……这是通飞华南全体干部职工贯彻落实通飞华南董事长熊贤鹏在年初工作会议上“希望研制全线积极践行‘志存高远、拼搏奉献、自主创新、逐梦海天’的‘鲲龙精神’”的号召，发扬不服输、不抱怨、能吃苦、肯吃苦的作风的结果。目前，各条战线正在通力协作，以时不我待的精神，力争夺秒与时间赛跑，向年度任务目标发起全力冲刺。

## 确保各项工作有力推进

站在决战决胜全年的关键时刻，为确保完成全年“123”目标任务，为建设新时代航空强国贡献力量，通飞华南党委发出“大干100天，全面完成年度目标任务”的倡议，号召各党支部、分工会、团支部和全体干部职工统一思想、凝聚共识，奋力实现年度“123”任务目标圆满收官。

认清形势勇担当。今年是实现AG600灭火型适航取证目标的关键之年，也是爬坡、渡难关的重要一年。

公司上下不断增强紧迫感、责任感、使命感，知重负重、奋起直追，千方百计完成“一个确定、两线试飞、三类试验”“航空应急救援专项”等目标任务，全力以赴交出一份满意答卷。

全员上阵当先锋。“百日奋战”没有“旁观者”和“局外人”，公司上下心往一处想、劲往一处使、拧成一股绳，对照年度任务目标和主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，细化分工、层层落实、件件兑现，形成“千方百计谋发展、千军万马攻难关、千辛万苦干项目”的生动局面。

坚定信心加油干。领导干部深入项目一线、靠前指挥，严格对照“123”年度任务目标的时间表、任务书、路线图，倒排工期、挂图作战，以目标“倒逼”进度、以时间“倒逼”程序、以任务“倒逼”责任，确保各项研制任务目标如期完成。

常态调度抓落实。充分发挥督查“利器”作用，锚定项目研制、试飞试验、适航取证等方面的难点堵点，坚持精准发力、敢于动真碰硬，督促各方面切实扛起责任，确保各项工作有序推进，为民机产业高质量发展保驾护航。

# 哈飞举办“通航日”活动



本报讯 10月21日，航空工业哈飞举办“通航日”活动。部分职工及家属和哈尔滨市小学生参观了航空工业哈飞直升机工业启航站、生产车间，深入领悟航空报国精神和航空强国使命，了解直升机制造过程，到中国飞龙与多型号直升机、运输机亲密接触，零距离感受哈飞发展成就和直升机、飞机产业发展成果。

此外，哈飞还组织小学生开展航空科普活动。此次活动充分发挥哈飞作为航空工业爱国主义教育基地的重要作用，为广大青少年埋下航空报国火种。

(裴根)

# 贵州省普定县农特产品推介展销会在成飞举办

本报讯 近日，贵州省安顺市普定县农特产品展销会在航空工业成飞举办。

安顺市委常委、市人民政府副市长顾元亮到展销会现场指导。展销会由成飞和普定县委共同策划，是成飞全面落实党的二十大精神，坚决履行央企助力乡村振兴责任，响应集团公司《关于举办央企消费帮扶聚力行动之“航空大爱、核力同行”

情满金秋丰收节》号召的具体举措。展销会上，来自15家企业的上百种优质农特产品吸引了众多职工到现场品尝购买。

本次展销会让成飞职工近距离体验了普定县优质农特产品，促进了普定县农特产品的销售，进一步深化了航空人在乡村振兴工作中的使命感和责任感。

(范东晓)

# 坚决打好新时代质量建设攻坚战持久战

| 许莲英

围绕“高质量发展”主题，航空工业陕飞党委扎实落实上级、机关有关质量兴装强军的决策部署，从政治保障、责任压实、资源支持等多角度给予重视与支持，以“高质量驱动，高标准落实，高强度推进”为牵引，以质量业务领域为抓手，锚定目标、迎难而上，充分发挥质量管理部门职责效能，践行担当，系统策划，切实提升产品实物质量和质量管理效能，强化新时代质量管理体系建设，全力推动公司质量业务发展和整体工作进度，为提升质量管理能力和质量水平筑牢基础。

全面承接落实集团党组“质量决定50条”。陕飞公司党委发挥“把、

管、保”作用，秉承“质量就是生命、质量就是胜算”理念，牢固树立“质量是政治、质量是生命、质量是效益”核心价值观，承接集团党组“质量决定50条”，通过党委会研究后正式下发《陕飞党委落实集团党组质量决定50条工作方案》，将其纳入全面质量提升工程“六大专项行动”中，通过技术管理、创新实践、人才队伍建设三方面工作，进一步强化科研生产过程中的协同推进、统一管控。

大力开展质量安全专项整治工作。陕飞公司严格贯彻落实上级机关、部门“迅即行动”的整顿指令和集团陕飞公司“质量安全专项整治”的工作要求，围绕“一整改、一整治、一整顿”开展改进提升。党委、纪委携手联动，各部门、各单位高效协同，形成同向

发力、齐抓共管的良好态势，实现优势资源的集中统筹与科学分配。通过改进提升，全员质量意识显著增强，质量管理能力明显提升，主机主责质量问题发生率明显降低。

顺利通过质量问题归零三年行动收官评价。按照集团要求，陕飞公司以“消存量、遏增量”及建立健全质量问题解决长效机制为目标，进一步落实两个“凡是”，严格落实质量问题归零时限及相关计划管控要求。针对问题实行挂账管控，实现“集团督办问题全部归零，其余问题按计划有序推进”的目标；组织构建质量问题分类、分级管控督办机制，推动实物质量和质量管理水平持续提升；建立质量问题督办责任矩阵，加快“减存量、遏增量”总体目标实现。

扎实推进“第一次做好”专项工作。为提高产品实物质量，避免资源浪费，减少质量问题发生，陕飞公司持续推进“第一次做好，提升产品实物质量”专项工作。构建“1+5+2”区域化产品质量管理模式，策划并下发“一域一策”深化提升方案，压实生产单位质量职责；成立生产单位专项团队，制定“一厂一册”质量改进行动计划，精准施策，高效解决问题；制作区域标准图册、模拟开展质量检查，进一步强化过程管控，杜绝低层次质量问题反复出现；强化质量激励，制定评优“晾晒”机制，激发基层单位自主开展质量控制的内驱动力，在落实质量责任、补短板强弱项的过程中，持续提升质量保证能力，在高质量发展的道路上勇毅前行。

# 浩瀚星辰是征途

——记第三届“鲲龙杯”微创新大赛“创新之星”获得者胡明亮

技术。通过全面深入的调研，收集各方意见，优化逻辑框架，突破技术难点，保障了项目顺利推进，为国内载人飞艇设计、试验、制造和管理人员提供一套具有通用性、基础性、指引性的适航性技术参考手册，有效降低了型号适航取证风险。

为完成载人飞艇适航性技术研究工作，胡明亮带领团队以飞艇适航规章条款为研究对象，逐条逐款深入研究条款演变历程背后的根本原因，以研究节点“倒逼”进度，分级关注关键技术的解决路径，聚焦核心任务，集中优势资源开展研究。

## 创新无止境 创新竞赛展风采

备赛期间，胡明亮带领项目团队

完成了剧本编写，将剧本情景改编成生动的小故事，用创意十足的展演模式将研制团队背后的艰辛生动地展现在观众眼前，获得了专家评委的一致好评。

胡明亮利用工作闲暇时间，从零开始学习制作参赛VCR、编写情景剧本、制作舞台背景、制定舞台走位，为了达到更好的演出效果，剧本和舞台背景与团队一起修改了十几遍。

他带领参赛团队以初赛第二名和复赛第四名的成绩晋级“鲲龙杯”微创新大赛总决赛。决赛中，他大胆尝试，制定了“聚合力、展创新、赛效用、抓关键”的比赛思路，逐项完善并丰富展演内容。

在比赛过程中，他和团队充分展现了新时代通飞青年的担当、创新与

活力，从总决赛的24支团队中脱颖而出，斩获金奖。他以新颖的视角、严谨的思维、清晰的逻辑，展示了参赛项目的创新性和推广应用前景，并现场回答专家组提问，通过了评委专家组各项评审，最终荣获第三届“鲲龙杯”微创新大赛“创新之星”。

对于胡明亮而言，科技创新始终是一场只有进行时没有完成时的远征。在这条征途上，他将始终怀揣航空报国的赤子之心，用青年人特有的冲劲、韧劲、闯劲，不断向前，不断突破，勇闯科技“无人区”，抢占创新“制高点”，继续谱写新时代通飞青年自信自强、挺膺担当的青春赞歌。

# 坚守一线勤耕耘 严控质量守初心

——航空工业川西机器机加检验技师苏晓宏

检测方案。有时为了保证一项产品检测方法的稳定可靠性，他需要反复琢磨，通过多次实际操作确认一个最佳检测方法，对产品进行准确检测。30年如一日，正是凭借这份执着，他熟练掌握了各种检测技能，从一名工人成长为一名优秀的检验技师。

## 严谨细致 精益求精

苏晓宏负责公司关键、重要工序以及关键、重要件的质量监控和检测工作。为了避免出现错漏检，他对产品的技术要求、工艺流程、验收程序等图纸资料进行深入了解，对每项产品的结构性能、图纸要求和检测要素做到了然于心。

在产品研制过程中，他勇担重任，把事后把关转为事前和事中控制，使检验工作贯穿产品生产的始终。在工作中，

他严格执行“三检”制度，增加巡检次数，主动加强过程监控，及时发现问题、防范和制止质量隐患。他协助技术人员分析工艺流程，解决产品研制中遇到的技术难题，多次协助纠正和完善图纸资料、工艺方法，发现并解决工序操作和图纸上的问题，有效保证产品最终质量。

## 勇于创新 敢于突破

为了保质保量完成各项产品的检测任务，苏晓宏积极参与创新改进，解决产品研制过程中遇到的试验和检测难题。

针对产品检验问题，他不断探索更高效、更准确的检测方法，累计在公司申报创新创效项目数十项，并得到推广与运用，节约成本数十万元，极大提高了相关产品的检验效率，为顺利完成各项产品检测任务发挥了关键作用。

| 梅春艳

他不畏艰难、勇于创新、开拓进取，带领团队坚定自主创新，开展一系列研究。他是航空工业特飞所载人飞艇适航条款安全意图项目负责人，第三届“鲲龙杯”微创新大赛“创新之星”获得者胡明亮。

## 驭光前行 科技创新降风险

“民机发展，适航先行。适航是安全的保证，规章是安全的根本。”作为项目负责人，胡明亮深知只有成功取得适航证，一款民用航空产品项目研制才算真正取得成功。在项目研制过程中，他始终以追求“适航安全”为目标，带领团队吃透载人飞艇适航



| 辛磊

航空工业特级技能专家、四川省国防科技工业“优秀共产党员”、航空工业首届职工技能大赛机械检查工四川片区预赛第一名、航空工业首届职工技能竞赛优胜奖……这些荣誉的获得者是航空工业川西机器的机加检验技师苏晓宏。

## 勤学苦练 增强本领

苏晓宏从四川雅安航空工业联合技工学校毕业后被分配到川西机器公司，他就立志要成为一名优秀的技术能手。对于要检测的每项产品，他都要认真仔细消化图纸，反复推敲，研究最佳

| 席静语

航空工业武汉传感器研究所航发组蔡煜，在思想上“绷紧弦”，在行动上“拉满弓”，在责任上“落地点”。蔡煜说：“奋斗者要深挖专业、拓展素质、脚踏实地、青攀高峰。”

作为传感器研究所党支部第二党小组组长，每次党小组会前，蔡煜都会提前“备课”，力求用短小精悍的形式给同事们带来有意义、有思考、有效率的小组活动。她主动报名参加党员活动，学雷锋活动打扫新厂房、传感器研究所公共资料室搬家整理等，充分发挥了党员的先锋模范作用。

她带领项目组全体设计员践行“以客户为中心，以奋斗者为本”价值理念。为了快速响应现场需求，她给自己准备了一个小袋子，里面有螺丝刀、小镊子、线排、转接线……每次接到电话拎包就走。在她的影响下，项目组成员都养成了“生产来电话、拿包去现场”的习惯，她



的排故包也成为项目组的共享排故包。

无论是设计研发工作、现场生产排故，还是对外与客户沟通协调指标，她都能把各项工作处理得井井有条，并在用户单位过来审查时得到一致好评。在发动机附件投标比测中，她负责武汉站的工作，各型产品全部以第一名成功中标。

今年上半年，蔡煜带领项目组撰写多型标书，成功开拓10余型产品。一直以来，她都以明确的目标、顽强的斗志、过硬的能力作为工作的唯一标准，以实干奋进建功新的时代。

## 微看点

### 湖南省航空应急救援中心基地正式授牌

10月20日，湖南省航空应急救援中心基地授牌暨AW139直升机首航仪式在长沙市航空应急救援基地举行。该基地由湘江集团湘江通航公司建设运营，作为湖南省唯一航空应急救援中心基地，将全面参与湖南省航空应急救援工作。AW139航空应急救援直升机的引进，提升了湖南省应急救援设施设备建设规模和实战能力，有力推进应急管理体系和能力现代化，助力湖南省基本实现航空救援两小时省域全覆盖。此次首航的AW139直升机具有出色的灵活性和适应性，最大起飞重量7吨，具备“全灾种、全覆盖、综合性、高水平”的救援能力，可广泛用于航空医疗救护和森林航空消防等领域。

### 西工大仿生飞行器刷新世界纪录

近日，由西北工业大学科研团队研制的“信鸽”仿生飞行器续航时间突破3小时，刷新了扑翼式无人机单次充电飞行时间吉尼斯世界纪录。“信鸽”由西北工业大学仿生飞行器研究团队研制，翼展70厘米，起飞重量260克。该团队首席科学家宋笔锋教授介绍：“此次续航时间的大幅提升不仅验证了飞行器的性能，更使小型仿生飞行器应用场景进一步扩大，有助于该类飞行器早日走向实际应用。”

任攸 整理