

重庆国产通用航空装备物流运输试点首飞成功

10月22日，一架大型无人运输机FP-981C载着货物，在重庆永川大安通用机场停机坪垂直上升，向北飞离。这是重庆首次进行国产通用航空装备物流运输试点飞行活动。

当天，在重庆市经济和信息化委员会组织下，两江新区企业丰鸟无人机科技有限公司（以下简称“丰鸟无人机”）在永川大安通用机场，圆满完成大型垂直起降无人机组短途支线物流运输场景试验飞行任务。

作为国家级国产通用航空装备物流运输领域创新应用试点和国家级民用无人驾驶航空试验区，近年来，重庆通过聚焦国产通用航空装备在物流运输领域应用，探索国产通用航空装备应用创新模式，以用带产、以产促用，形成可推广复制的试点经验，扩大无人机及通航装备应用规模，引导无人机及通航装备产业集聚发展。

重庆市经济信息委相关负责人表示

示，本次试验飞行活动的成功，凸显出优越的低空空域条件和政策支持力度，标志着国产通用航空装备物流运输领域创新应用试点建设工作正式按下加速键，将有效促进低空经济的繁荣发展，带动无人机及通航装备产业的长远发展。

接下来，重庆将加强顶层设计和新产品研制推广，出台《重庆市通用

航空装备物流运输领域创新应用试点工作方案》和《重庆市推动无人机及通航装备产业高质量发展工作方案》，依托无人机产业链上下游龙头企业，积极引导发展支线物流及综合应用无人机等产品的研发、制造，支持无人机新产品进入首台（套）目录并参与首台（套）认定评审，促进优势产品市场化应用和产业化发展。

同时，重庆将加大招商引资力度，创建高层次创新平台，加大市场培育力度，打造细分领域应用场景，推动飞行驾驶与卫星互联网融合。比如，重庆鼓励两江新区、巴南区、九龙坡区、江津区、永川区等具备无人机产业基础的区县和两江航投等平台公司，加强与国际国内知名的无人机整机、航发、航材和关键配件企业对接，促进深度合作，引进技术成熟度高、有市场影响力的无人机产业链企业。

此外，重庆将分阶段实现城市内智慧城市物流、城乡间特色经济物流和城市间“半日达”物流；鼓励应急、消防、林业等部门优先采购应急救援无人机整机和服务；鼓励无人机航空发动机和关键配套企业探索无人机关键部件创新租赁模式。

（梁浩楠）



国航成功试飞 拉萨贡嘎机场第二跑道

据民航资源网报道，10月19日14时25分，一架机号为B6478的国航空客A319-115S高原飞机在拉萨贡嘎国际机场二跑道平稳降落，标志着国航顺利完成拉萨贡嘎国际机场第二跑道的验证试飞工作。

拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程系国家“十三五”“十四五”规划建设项目之一。该工程建设对完善区域综合交通运输体系、改善边境地区对外交通运输条件、满足当地人民群众出行需求、提升应急救援保障能力、服务乡村振兴发展战略、促进区域经济社会发展和军民航深度融合发展等具有重要意义。

长期以来，国航积极助力国家西部大开发和西藏地区经济社会发展，以实力雄厚的高原机队和高原飞行保障能力确保高原航线安全运营。此次国航受民航西藏自治区管理局委托执行拉萨贡嘎机场第二跑道试飞任务，既是对国航的认可和信任，也是对国航高原运行保障能力的再一次检验。

作为第二跑道正式启用前的重要验证环节，国航高度重视本次试飞工作。国航西南分公司精心选派具备高原运行资质、拥有丰富飞

行经验的飞行骨干组成试飞机组。从加油准备到顺利起飞、平稳降落，在将近6个小时的时间里，试飞机组对拉萨贡嘎机场第二跑道飞行程序、运行标准、通信导航、灯光系统、飞行区道面、滑行标志等方面进行了一次系统全面的验证。第二跑道正式启用后，拉萨贡嘎机场将能满足年旅客吞吐量1200万人次、货邮吞吐量12万吨、飞机起降8.8万架次的航空运输需求，进一步提高拉萨贡嘎机场保障能力。

今年是国航成都—拉萨航线实现安全飞行58周年，自1965年正式通航以来，国航在这条高原航线上已安全起降11.39万架次，运送中外旅客1471余万人次，运输货邮32.23万吨，多次圆满完成抢险救灾等重要运输保障任务，建立起一套完善的高原飞行安全保障体系。

国航将牢记载旗飞行的责任与使命，继续秉承“勇攀高峰、科学严谨、敢打能胜”的“飞越天堑”高原精神，为促进西藏自治区的经济社会发展、繁荣稳定，增强雪域高原人民群众的幸福感和获得感，助力西藏高质量发展持续贡献力量。

（民资）

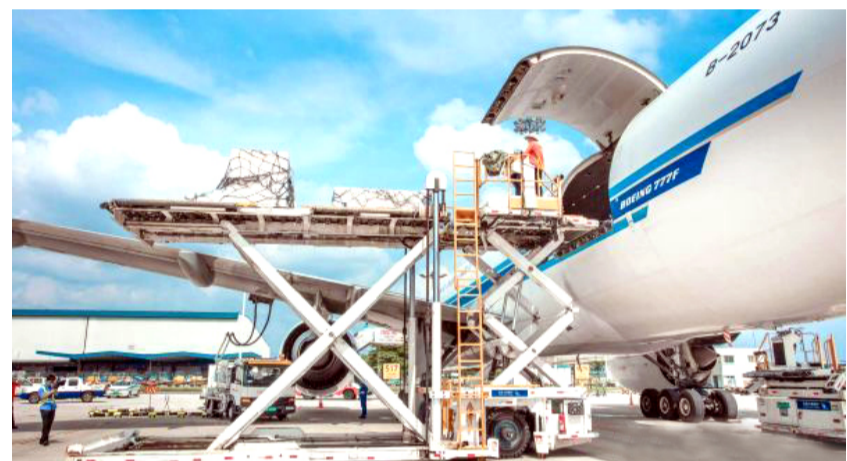
南航物流荣获“全国先进物流企业”和“全国先进物流企业社会责任奖”

近日，中国交通运输协会2022年度全国先进物流企业颁奖仪式在山东临沂举行，南方航空物流股份有限公司（以下简称“南航物流”）荣获“2022年度全国先进物流企业”与“全国先进物流企业社会责任奖”，为共建“一带一路”注入新动能。

近年来，南航物流深入贯彻落实国家关于交通强国和现代物流建设要求，加强广深、华东、大兴等多个枢纽建设，推进空卡、空铁、空海联运，主动把公司发展融入粤港澳大湾区建设、RCEP实施和“一带一路”倡议中。着力发挥空运资源优势，进一步扩大机队规模、增加运力投放，提升运力供给能力和质量。截至10月，南航物流共运营17架波音777货机，波音777货机机队规模居全国第一；开通23条全货机航线，每周执

助力供应链产业链稳定顺畅。

自成立以来，南航物流以国企改革为契机，加快业务转型步伐，在公司“一三一四”战略引领下，进一步确立了“客户为王，产品驱动”的经营理念，积极引入优质合作资源，持续完善服务质量，构建了以空运时效优势为核心基础，由“快运、特运、标运、专运、联运”五大空运产品和派送上门延伸产品“飞递”、宠物运输产品“爱宠E行”等组成的“5+N”产品体系，为客户提供安全、高效、专业的综合物流服务。同时积极布局地网建设，在多地建立城市货站，搭建“天地合一”的物流运输网络，强化航空货运、现代仓储、供应链管理、电商贸易四大板块建设，以数智化引领推进智慧物流建设，逐步实现从传



统航空货运承运人向综合物流服务商的转变，在传统业务和新兴领域为客户、为社会持续创造价值。

南航物流始终践行“人民航空为人民”的不变初心，在助力乡村振兴、疫情防控和公益援助中发挥先锋力量。疫情期间，南航物流多次参与新冠疫苗和抗疫物资援助项目，推出“疫苗安心送”产品，为16个国家、国内20个城市运输了超过1.4亿剂疫苗，运量居中国民航之首；在土耳其、叙利亚发生地震灾情时，及时向灾区运输救灾物资，竭力为全世界搭建“空中援

助走廊”，展现了构建人类命运共同体的央企担当；在荔枝出粤通道受阻时，急调320架次航班为广东荔枝出省打开绿色通道；选拔多名优秀干部深入新疆、西藏等地开展帮扶工作；在自有平台“小南直选”为各地特色农产品搭建产销绿色通道；组织开展多轮产地直播，帮助果农拓宽销售渠道，用实际行动助力乡村振兴，荣获广东省农业农村厅“特别贡献奖”。

未来，南航物流将秉承客户至上的理念，持续发挥网络运输优势，强化服务保障，为提升供应链产业链韧性、满足人民对美好生活的向往作出更大贡献。

（郭璞）



香港国际机场9月客运量达330万人次 同比增5倍

据民航资源网10月21日消息，香港国际机场近日公布了2023年9月的航空交通量，9月，机场客运量达330万人次，飞机起降量录得约2.42万架次。

机管局表示，整体而言，9月客运量保持稳定复苏，与2022年同月的低基数比较，客运量同比增五倍，飞机起降量则上升一倍。

所有类别旅客的人数均同比大幅上升，其中往来东南亚、中国内地及日本的客运量呈现最大增幅。月内，青岛航空加盟香港国际机场，提供经黄山往来青岛的客运服务，进一步扩展香港的航空网络。

9月，货运量也持续上

升，达到37.5万吨，同比增加10%。出口货运量较2022年同月上升23.6%，往来中东、欧洲及北美主要贸易地区的货运量显著上升。

2023年前9个月，香港国际机场客运量较2022年同期增加逾11倍至2770万人次，飞机起降量同比增幅达约19.21万架次，货运量则同比轻微减少1.3%至310万吨。

过去12个月，客运量同比大幅增加10倍至3100万人次，飞机起降量跳升67.1%至234110架次，货运量则下跌8.8%至420万吨。

（边际）

天津航空多措并举 提升航班近机位靠桥率



为积极落实民航局“真情服务”工作要求，响应民航局提升千万级以上机场航班近机位靠桥率的号召，天津航空现场控制席作为天津航空在天津机场运行的一线枢纽，承担起了靠桥率提升的重任。

双节期间，出行的客流量达到了峰值，因机场固定桥位数量有限，航班量的不断增加形成了始发航班与机场分配桥位不匹配的局面，这种“供不应求”的局面使得提升航班靠桥率成为各个航空公司面临的难题。针对旅客增多航班保障压力大的情况，现场控制席定期组织开展靠桥率提升研讨会，分析现存的保障难点，综合考虑航班机型结构、飞行时刻，优化桥位分配方式结合拖拽飞机二次靠桥的方式，在资源有限的情况下，不断深耕靠桥率提升方法。

同时做好与机场的有效沟通，积极获取廊桥资源，合理编排进出港航班的廊桥使用次序、配合监控飞机拖行效率，有效地利用资源，确保航班最大限度停靠廊桥位。此外，在关注航班运行正点的情况下，现场控制席积极关注旅客服务体验，协调天津航空贵宾室附近机位方便高端旅客进出，安排靠近安检口的停机位方便特殊轮椅旅客及腿脚不便的老人上下机，多措并举使旅客在出行中减少乘坐摆渡车的舟车劳顿。

目前，天津航空本场出港航班靠桥率达到88.12%，相较于今年五一节日期间提升了5个百分点，在天津机场所有驻场航司中位列第一位，真正做到让旅客方便、快捷、舒适出行。

（孙峰 杨帅）

广州白云机场年旅客吞吐量突破5000万人次



广州白云机场10月20日发布消息，根据生产快报数据，2023年1月1日至10月20日，白云机场共起降航班36.36万架次，同比增长53.44%；接送旅客5008.89万人次，同比增长111.95%；保障国际旅客598.66万人次，同比增长923.08%。国内航班起降架次和旅客吞吐量均超过2019年同期水平，整体运营态

势持续向好，有望冲击全国机场年旅客吞吐量“四连冠”。

本月底，将迎来冬春季航班换季，白云机场将凝聚各方资源力量，持续践行“春风服务”，全力保障广大旅客美好出行，在高质量发展的道路上乘势而上，笃行实干。

（辛文）

东航集团投资管理系统投入试运行



由东航信息部管控产品部与东航战略发展部联合研发的东航集团投资管理系统，日前投入试运行。

这一系统旨在围绕东航集团投资规模不断扩大的情况，通过数字化管控，提升东航投资管理项目的效率与质量。该系统能够自动完成东航集团各单位各部门涉及投资管理的数据采集、分类、汇总、审核及调整等工作，此次系统上线试运行的功能包括项目入库、编制年度

计划、年度计划汇总、立项决策、批次计划填报、投资进度填报、项目自评、投资数据分析模块。系统还通过对东航近三年历史数据的批量导入，构建了投资项目的基本信息库。

今后，东航信息部管控产品部将根据用户反馈，持续优化系统功能，并与财务、采购、ERP等系统信息进一步实现共享互联互通。

（王捷）

