

综合所组团赴法国参加ISO/TC20第57届年会

本报讯 10月10~13日，国际标准化组织航空航天器技术委员会（ISO/TC20）第57届年会在法国巴黎召开，来自中国、巴西、法国、俄罗斯、美国、英国、德国、日本、埃塞俄比亚、印度等10个国家及SAE、ASD-STAN、EUROCAE等联络组织的30余名代表注册参会。航空工业综合所作为ISO/TC20国内技术对口单位组建中国代表团以“线上线下结合”的形式参会，由综合所副所长黄毓敏担任中国代表团团长，代表团成员包括中国航天科技集团有限公司、中国航天标准化研究所、航空工业一飞院以及综合所相关专家。

10月10~13日，分别召开了ISO/TC20下属SC4航空航天紧固件系统分技术委员会年会、ISO/TC20及其下属分委会主席和经理会议、ISO/TC20第57届年会全体大会。会议期间，综合所党委书记、副所长孙东伟作为材料分委会（ISO/TC20/SC18）主席，一飞院专家杨阳和综合所专家高丽稳作为航空航天电气要求分委会（ISO/TC20/SC1）主席及经理，分别汇报了各自分委会年度工作开展情况；黄毓敏带领中国代表团推进了由综合所在ISO/TC20/SC4主持制定的ISO 6397《航空航天—试验芯棒，六角头，正常杆，MJ 螺纹，金属材料，涂覆或

未涂覆，强度等级 1100MPa—产品标准》顺利转入 FDIS 阶段，该项标准将试点作为 SMART 标准发布，这也是 ISO/TC20 范围内首个 SMART 标准。中国代表团全面参与了会议各项内容讨论，与各国同行共同商讨了数字标准、人工智能在航空航天领域的应用等多项重要内容，圆满完成各项参会、汇报任务，实现了预期目标。

综合所代表国家标准委作为 P 成员积极参与了 ISO/TC20 及其下属全部航空领域 SC 的工作，2023 年主持制订并发布 ISO 国际标准 4 项，提出国际标准提案 4 项，目前主持在编国际标准 15 项，涉及航空航天电气要

求、航空航天紧固件系统、无人机系统、航空航天材料等多个领域。

下一步，综合所将依托承担的国家技术标准创新基地（航空国际标准化）等平台，为国内航空领域企业、科研院所、高等院校畅通参与 ISO 国际标准化活动渠道，搭建国内外航空领域标准化沟通交流平台，持续孵化国际标准、培育标准国际化人才，持续推动中国航空领域标准走向国际舞台。

（杨雪晨）

首届中国航空制造设备博览会即将开幕

本报讯 10月26~29日，首届中国航空制造设备博览会（以下简称“CAEE2023”）将在宁波国际会展中心举办。本届博览会以“数智·产融、开放·发展”为主题，以新技术、新产品、新服务、新企业为定位，以特色化、专业化、品牌化、高端化为方向，将涵盖航空制造装备展览展示、供应商大会、供需对接、高峰论坛、学术交流、管理培训、企业游学等数十余场活动。

航空制造技术是国家科技战略力量的重要组成部分，航空产业是高端制造产业的代表，肩负着增强自主创新能力的重任，打造原创技术策源地，带动高新技术产业集群发展的重大历史使命。为响应国家构建以国内大循环

为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，提升国内设备制造产业链能力，深化航空产业与地方的融合发展，促进航空产业企业的科技创新，实现航空产业的高质量对外开放，CAEE2023 应运而生。

本届博览会由中航国际供应链科技有限公司主办，围绕航空工业“十四五”能力建设需求，规划布局了六大展区，展品范围包括复材制造、数控装备、工业机器人、智能制造、智能装配、工业软件、仪器仪表、测量检测等。此次展览面积达 35000 平方米，参展展会企业 400 家；汇集专业观众 50000 人，航空企业用户 3000 人；期间将举办 11 场活动论坛。（宗合）

金城进出口公司参展第134届广交会

本报讯 10月15日，第134届中国进出口商品交易会（以下简称“广交会”）在广州开幕，航空工业金城进出口公司携多种新产品参展，力求用产品的创新吸引更多国际市场客户，为明年外贸订单的落实打好基础。

金城摩托车品牌展位除展出传统车型外，还展出了针对不同市场的3个系列产品。一是基于金城核心动力平台的“奥250”、AD1倒三轮以及金城“悟空”系列产品；二是新开发的一系列新能源产品，包括从传统高端踏板电摩到适合非洲和南美市场的跨骑电摩，从中置电机到轮毂电机等涵盖各种市场需求的系列化新能源产品；三是推出了较传统越野车在动力到整车性能方面有较大升级的 ADV 和山地越野车，这些车型全部由金城自主研发，拥有自主知识产权。金城在摩托车备件展位还推出了适合南美和非洲



等市场的缸体、缸头、离合器、覆盖件等产品。

金城专用车展位推出了 SW-III 紧凑型街道清扫车和兰博瑞特厢式轻卡冷藏车。本次推出的清扫车可用于清洁市中心、自行车道、人行道、商场、停车场和所有大型街道清扫机无法使用的地方，主推欧美和中东市场。厢式轻卡冷藏车采用玻纤复合厢板，具有更轻的厢体、更好的隔热性能和大空间冷藏和高端冷机系统，最低温度可达零下 20 摄氏度，可以快速降温，主推中高端市场。

金城在其他展位也有新品亮相。工程机械展位推出以锂电为动力的新能源电动打夯机，着力抢占小型工程机械国际市场；建材展位推出面向中高端市场的高厚度、耐腐蚀彩涂板材以及纳米覆膜、镀锌镁等新品金属板。（张圆 何林 刘彬）

吉航试飞站召开质量整顿大会

本报讯 10月17日，航空工业吉航试飞站在生产现场召开了质量整顿大会。

会上宣读了《试飞站质量整顿实施方案》，并作了动员部署和安全教育。会议指出，作为飞机飞向蓝天的最后一道关口，试飞站全体干部职工要进一步强化质量意识，牢固树立“质量是航空人的生命”的质量理念，坚持“顾客至上、质量第一、全员参与、持续改进”公司质量方针。在工作中，

不断加强识别风险的能力，以主要风险事项为驱动，切实发挥出预防为主的作用，从而不断提升质量安全管控和生产试飞效率的能力。

会议强调，全站干部职工要深刻领会试飞站发展愿景、定位和“三老四严四个一样”的相关文化内容，做到思想同心、目标同向、行动同步、事业同铸，将打造航空维修精品意识融入到全站干部职工的工作中。（魏天强）

计算所青年干部管理培训班开班

本报讯 近日，航空工业计算所 2023 年青年干部管理能力提升培训班正式启动。

2022 年度青年干部管理能力提升培训已完成理论导入，本期培训班在此基础上，依托“行动学习项目”开展专项实践培训。本期培训班运用“聚焦式会话法、世界咖啡和群策群力、团队共创”等行动学习方法，

采用“小组成果报告+个人学习总结论文”的形式，鼓励青年干部积极推进行动学习项目，确保行动学习顺利有效开展。学员代表表态发言，要以本次培训为契机，把学习方法和成果运用到日常工作中，将理论知识与实际工作相融合，将学习成果转化为工作业绩。（袁萌）

宏光召开三季度经济运行分析会

本报讯 10月17日，航空工业宏光召开高质量发展推进会暨 2023 年三季度经济运行分析会。会议对公司三季度经济运行情况进行了分析总结，并对四季度工作进行了具体安排。

宏光企业规划、科研、生产、经营、管理等相关部门单位分别从三季度主要经济指标完成情况、重点科研项目

任务完成情况、考核计划完成情况、存在的质量问题以及四季度各项任务分解、面临的主要风险和应对措施等进行了专题分析汇报。公司各分管领导对抓好经济运营情况、抓牢产品质量、抓实产品贯改、抓紧分析研判未来订货趋势、扎实开展主题教育等方面对三季度工作进行总结，对四

季度工作进行安排部署。

会议指出，要加强新市场开发力度，寻找新的经济增长点；加快产品更新换代，强化技术逻辑和标准化工作，快速解决生产科研中存在的“卡脖子”问题；进一步提高管理水平，运用现代化企业管理方法，促进公司高质量发展；高度重视风险项目，制定风险

对策，提前采取措施，千方百计化解风险因素；重视质量工作，勇于担当作为，解决实际困难，减少质量波动。

会议还就完善公司考核体系、提升售后服务水平等重点工作做出具体要求。（章昕）

凯天召开四季度高质量发展推进会

本报讯 为进一步落实集团公司、机载高质量发展相关部署，10月12日，航空工业凯天召开四季度高质量发展推进会，分析总结科研生产经营任务目标完成情况，系统部署四季度的工作目标和落实举措。

会议强调，要聚焦突破关键核心技术问题、提升体系运行有效性、加强客户供应商评价、健全质量管理体系、加速推进精益生产等重点任务，确保高质量完成年度科研生产任务。

凯天党委书记、董事长陈铁燕就下一阶段重点工作提出要求：一是坚定信心，把思想和行动统一到完成任务

目标上，保质保量完成年度任务。二是保持定力，扎实推进各项改革工作。厘清改革工具的管理逻辑和思路，毫不动摇推进各项改革工作落地。三是夯实责任，持续推进“三个质量提升”。坚持全面落实集团党组“质量决定 50 条”，不断完善质量责任体系，全面提

升全员工作质量、产品实物质量和经济运行质量。四是不断凝聚干事创业的强大合力。坚持以“多劳多得”为价值导向，健全人才培养机制，激发员工工作热情，助力公司高质量发展。（汪霜 苟潇冉）

武汉开展“从战略到执行”培训

本报讯 10月13~15日，航空工业武汉举办了“从战略到执行”训练营第一阶段培训。

公司党委书记、董事长郑军对全体学员提出要求：一是加强思想建设，在磨炼意志、提振精神上求突破。二是要注重学用结合，在增强本领、提升能力上求突破。三是发挥团队精神，在团队合作、团结共事上求突破。干部能力提升是本次主题教育

的重要内容，为满足高质量发展需要，后续，武汉还将开展两个阶段的“从战略到执行”训练营培训。其中，第二阶段为谈话调研，旨在了解管理人员在企业战略执行过程中的典型问题，进行训练课程设计与；第三阶段为通过讲师引导、分组研讨、实战演练的方式，进行市场洞察、战略目标、创新焦点、业务设计等内容的培训。（贺贻萍）



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

近日，由航空工业哈飞自主研发的整机自行走转运拖车投入使用。该拖车采用工业外观设计和无线手柄遥控操作，具备遥控移动、传感器防撞制动、承载单元独立或同步升降等功能，投入使用后将有效降低整机周转参与人员数量及操作者劳动强度，提升产品周转效率。（裴根）

验收公示

根据《航空工业融媒体中心工作站（节）点验收挂牌及考核评价规范》，航空工业文化中心近日组织召开航空工业融媒体中心工作站验收会议，同意航空工业制造院融媒体中心工作站、航空工业电源融媒体中心节点、航空工业庆安融媒体中心节点、航空工业干山融媒体中心节点、中航信托融媒体中心节点通过验收，现予公示。公示时间自 2023 年 10 月 23 日至 2023 年 11 月 1 日，公示期 10 天。如有异议，可在公示期内以书面形式向航空工业文化中心提出。

联系电话：010-58354066
航空工业文化中心

从追着光到成为那束光

——记全国首批“二星级全国青年文明号”特飞所水动力研究中心

梅春艳

近日，共青团中央等 23 家全国创建青年文明号活动组委会成员单位联合印发《关于命名第 21 届全国青年文明号并进行星级认定的决定》，航空工业特飞所水动力研究中心被认定为全国首批“二星级全国青年文明号”。

攻坚之光 让前行更加坚定

“科技探索如同黑暗中追光，唯有坚持再坚持，才能看到希望，走出迷茫，直至成为照亮前行的那束光……”

5 万多个结构、2 万多个系统零部件、100 余万个标准，“鲲龙”AG600 飞机是世界在研的最大的水陆两栖飞机，按照“水陆两栖、一机多型、系列发展”的设计思路研制如此大的特种飞机，既能在陆地上起降又能在水面上起降，放眼世界，也是不多见的。

由于飞机水动性能指标的特殊性，国内外均没有可以借鉴的成熟经验，这就意味着有大量技术需要去攻克。AG600 走过的每一步，都是大型特种飞机的尝试与突破。“从 0 到 1，就是要完成从无到有的跨越”，水动力研究中心的“领头羊”，AG600 水



动力专业型号副总师吴彬深知难度有多大，“我们只有坚持创新，不断突破，用发散思维打破‘1+1=2’，才能实现成功”。从研制方案无从下笔、到计划实施成熟有序，他带领团队花了整整 3 年的时间。

在优化 AG600 单船身底部斜角时，面对单船身稳定重心范围不够、无法满足设计要求的难题，吴彬整日不眠不休。“方案不合适，推翻再重来，试

验失败了，重振精神再攻关”，他迅速组建攻关小组进行技术攻关，从立项到首飞，吴彬和团队经过近万次水动力试验，最终使 AG600 飞机具备陆上起降和水上起降的能力，真正成为“会‘游’的飞机”和“会‘飞’的船”。

榜样之光 让追寻更加执着

“其实不是每个人都能成为耀眼的太阳，但是我们却可以始终向着光。”

这是一群“有温度的人”，他们年轻朝气，充满激情，有使命有担当。在这个团队里，每个人都加足马力向前冲，不停歇不懈怠。

“有人说，当前面有阴影时，请别害怕，那是因为你背后有光。”焦俊，“青年文明号”号长，就是这支团队背后的那束光。作为 AG600 水上起飞操纵运动数学模型优化先锋队的队长，被同事称为“活硬盘”的他，熟悉 AG600 的每一个数据和试验状况。AG600 飞机要实现水上安全起降，不仅要克服水的阻力，还要有良好的抗浪性能。

“缺乏经验，我们就笨鸟先飞；试验失败，我们就从头再来。”焦俊带领团队开展“来师讲学”“技术交流”“头脑风暴”，浓浓的“火药味”背后收获的是灵感和突破。

在经历近万次水动力试验工作后，终于完成了关键技术攻关，AG600 飞机抗浪能力达到 2 米，能在最大浪高 2 米的情况下安全起降，超过了国际上同级别飞机 1.2~1.5 米的常规抗浪能力。近年来，水动力研究中心获得省部级及以上科技成果表彰 10 余次，申请发明专利 80 余项，发表学术论文近百篇，为国内水面飞行器中心设计技术的发展作出了突出贡献。

忠诚之光 让初心更加闪耀

近年来，水动力研究中心始终把“青年文明号”当作引导青年岗位建功的一面鲜红旗帜，凝聚青年、团结青年，积极进阶、高效履职，开拓创新、冲锋在前，用实际行动诠释“青年文明号”“敬业、协作、创优、奉献”的精神内涵。

水动力研究中心高度重视青年价值观念和青年职工成长成才，提出“以党建带团建，团建促党建”的基本思路，开展“1+1>2”的模式，实现青年互动、资源共享、活动互联、学习互通，为党建工作赋能，将党的建设与工作深度融合，创建了以“翱翔海空、逐梦深蓝”为主题的支部品牌；结合型号预研课题攻坚任务，创建科研型、生产型、试验型、服务型突击小组，助力型号研制、预研研究、横向服务；扎实推进、落地见效，有力提升了水动力研究中心青年团员的组织力、凝聚力和宣传力。

在做好水面飞行器型号设计工作的同时，水动力中心还积极参与船舶、兵器、航天等行业的重要型号与预先研究任务的试验工作。涌现出大批青年技术带头人，他们夜以继日地拼搏在航空事业一线，用实际行动践行着“忠诚奉献、逐梦蓝天”的青春誓言。