

# 通用无人机运5U亮相无人机大赛

本报讯 10月15日，栾城杯“智领群峰2023”无人蜂群创新技术大赛暨中国民航飞行员协会首届无人机职业技能大赛正式开幕。此次大赛上，由航空工业通飞研制，华北公司生产制造的运5U通用无人机在飞机静态展示区亮相。

运5通用无人机配备先进的电传操纵系统、信息传输系统和地面指挥控制系统，系统安全裕度大，在搭载先进光电转塔等任务载荷后，可承担物资投送、快递运输、灾情监控救护等多类综合保障和应急救援任务，具备良好的市场应用前景。

运5通用无人机飞行可靠性强、低空低速性能好、有效载荷大、机舱空间容积大，可在土跑道、草地跑道、简易机场等进行短距起降，使用维护成本低、购置使用经济性好，是一款大吨位的多用途通用无人机。（孟彬彬）



# TP500大型无人运输机转入量产 TP2000大型无人机项目启动研发

本报讯（记者 胡芳晴）10月18日，我国首架自主正向研发的大型无人运输机TP500在烟台黄渤海新区开工总装，这是继2022年6月该机型实现首飞后的又一里程碑，标志着该机型由研发转入量产，不久的将来TP500将实现批量运营、翱翔蓝天。

在TP500量产总装开工仪式上，来自国内外的8家客户与壹通无人机系统有限公司签署了总计216架意向订单。其中，中通快递股份有限公司作为TP500机型启动用户签订了30架该机型启动订单，后续将依托中通快递应用场景与壹通无人机公司共同探索大型无人机的规模化商业运营。此外，签约用户还包括中国融通安防国际集团有限公司、保利航空科技有限公司、武汉航空工业无人机服务有限公司、印尼富鸿航空科技有限公司等7家国内外企业。



活动中，壹通无人机系统有限公司与航空工业一飞院共同启动了载重更大、航程更远、性能更优的TP2000大型无人机项目，与国家低空经济融合创新中心、西北工业大学、上海交通大学、中通快递集团有限公司、国家增材制造创新中心启动共建旨在推动行业发展的无人航空货运研究院，并与主要院校机构签署了深度合作协议。

开工仪式后，来自主管部委、地方政府、相关央企国企、高校机构和企业共58家单位160余名参会代表出席了无人驾驶航空货运论坛。本次论坛从国家政策、行业发展趋势、大型无人机技术和产品应用等方面对无人航空货运的发展和模式创新进行了深入解析，将推动大型无人运输机行业由尝试探索逐步转向规模应用，助力航空物流模式升级。

# 上电召开高质量发展推进会

本报讯 10月8日，航空工业上电召开高质量发展推进会暨2023年四季度经营工作会、党建工作会。会议全面贯彻党的二十大精神，认真落实集团党组及机载系统党委重大决策部署，聚焦主责主业，深度分析了三季度公司运行情况，全面部署了四季度经营目标和工作重点。

公司前三季度经济运行稳中有进，主要效益指标保持稳定增长，产品生产交付实现均衡目标，各项军工保障任务有序推进，在型号占比、民机产

业、战略增长极、IPD变革、AOS管理体系建设、实事工程等方面亮点纷呈，为引领保障高质量发展蓄势赋能。随后，各业务板块、职能部门聚焦目标，查找短板、明确任务，汇报了2023年四季度的工作计划和行动路径，公司分管领导就后续工作提出具体要求。会议要求，各部门紧盯全年目标，强化精细管理，抓牢生产进度，排除一切困难和风险，确保年度生产交付任务保质保量完成。会议结合前三季度经营情况，对

四季度和未来重点工作做出部署，提出四点要求：一是坚定信心，全力完成年度目标。自“十二五”以来，公司长期保持健康、有效发展，企业整体面貌发生巨大改变。二是高标准推进主题教育，以高质量党建引领企业高质量发展。开展好第二批主题教育是当前最重要的政治任务，“学思想、强党性”是持续性的要求，是每位党员干部的终身课题，要把“重实践、建新功”成效作为检验本次主题教育开展的标准。三是深入学习当前国有企业

改革的新形势、新方向。当前，新一轮国有企业改革深化提升行动正实施开展，要深刻认识领会深化提升行动的新要求。四是高度重视做好“十四五”规划中期评估和“十四五”目标迭代。在主题教育期间，将全面进行“十四五”规划中期评估和“十四五”目标迭代工作，结合国有企业改革最新的方向和要求，更加突出自身专业性，对“十四五”规划进行再认识、再聚焦、再思考、再选择。（迟林华）

# 起落架力保重点型号生产工作进度

彭前 周四元 付明露 李森琪

10月，航空工业起落架以热血和坚守，力保重点型号生产工作进度。

## 铆足干劲 保障机型交付

面对急迫的任务需求，长沙厂区起落架制造车间干部职工持续奋战在生产一线抢节点。装配试验车间一线工人尽全力保生产、赶进度，车间工艺组、计调组不松懈，国庆期间每天保证有工艺组人员在值、调度计划在岗，解决现场工艺、进度问题，为各型号保质保量的装配试验工作提供保障。

特种工艺车间放弃国庆假日休息，奋战在生产一线，抢零件、保进度，确保型号准时配套。热处理分分秒秒，保证多项大件顺利过热。面对生产任务压力，镀铬班组工人不停、设备不停，全力保障型号零件节点，同时镀铬班和氧化班紧抓节点，做到无缝衔接，保质保量完成表面处理任务。喷漆班接过车间最后一棒，以最快效率流转着产品。车间上下一心，压力层层传递，攻坚克难保生产，按时按点保进度。

国合二车间合理安排假期休息与工作时间，积极组织各工段及生产单元进行设备保养维护、消防安全巡逻，以及“促生产保交付”的生产任务安排。在生产主任及工段的合理分配及全力督促下，全体职工铆足干劲，为保障机型交付全力以赴、精益求精。

## 力保任务按节点完成

汉中厂区装配试验车间按节点完成了型号项目附件及例试、备件等生产任务。面对项目突发的紧急情况，现场加班加点积极配合设计、技术及工



艺人员进行试验摸索、反复验证，寻找解决方案，积极推进产品研制。同时，车间领导、各工段、科室现场值班，积极协调解决现场各项突发问题，加强各工段之间的衔接，确保生产流程顺畅。

起落架制造车间干部职工以饱满的热情和不怕苦、不怕累的工作作风奋战在生产一线，确保各项零件进度和质量，全力保障生产任务高质量、高效率地圆满完成。车间管理人员以瓶颈设备为中心，根据车间批产型号生产周期确定节点，提前进行生产计划，细化排产、精细组织，以生产任务为先导，列出行动项，通过计划、调度、以及各工段、生产人员紧密衔接分工合作，技术人员以及辅助人员全天值班，及时处理各种突发问题，力保生产任务按节点完成。

由于此次任务急、数量多、时间短，各主管工艺迅速对产品图样进行工艺性分析，充分消化设计数模，并结合现有量具制定加工预案，协调现场自制工装，根据交付节点分梯度规划工艺流程进度。为进一步推进零件加

工进度、满足配套节点，车间再做安排部署，要求实施精准排产、项目落实到人。各工段针对重点项目进行专项突击，全力组织生产；调度组每日统计内外行动项，形成完成率报表，对未完成项目进行分析与通报，在与工段管理人员及各兄弟单位的联动互助、紧密配合下，已经完成柱塞、轮轴、驱动轴、卡环等零件的气试、磁探、镀镍、铬钎等表面处理工序。

特种工艺车间召开会议，明确任务安排及安全生产工作，细化节点排产，调度组和各工段周密部署，合理安排人员，做到任务明确、节点清晰、保障到位，保证生产有序进行。国庆期间，车间完成了百余项批产和型号急件的加工。车间领导及各工段组长带头值班，协调处理现场突发问题，通过及时的技术服务、合理的组织安排，确保了多型号研制任务的顺利进行，为四季度及全年生产任务的完成提供了有利条件。

国合二车间召开紧急生产任务研讨会，明确当前的生产交付形势，使员工牢固树立利用此次假期保交付任务的信心。会后车间对型号生产交付任务进行分解、梳理，合理安排，针对各型号任务，制定专项抢制计划，并抢制完成多项零件，用坚守吹响了“决胜四季度”攻坚的号角。

# 空军老首长和战斗英雄后代到沈飞调研座谈

本报讯 10月16日，空军首任司令员刘亚楼的女儿刘煜鸿、刘煜珍，以及空军原司令员王海、副司令员林虎、空十军副军长焦景文的后代等一行到航空工业沈飞调研，参观沈飞航空博览园，举行“追忆革命先辈座谈会”，并赴抗美援朝烈士陵园拜谒先烈。这是他们在抗美援朝战争胜利70周年到东北寻访父辈战斗足迹的一项重要内容。

刘煜鸿一行在调研座谈中，进一步了解了新中国航空工业、沈飞公司在党的坚强领导下，70多年来牢记航空报国使命，为我国航空武器装备

建设作出的重大贡献；追忆了几位老将军为中国革命胜利、人民空军建设、捍卫祖国空疆所建立的丰功伟绩，特别是他们对新中国航空工业的创建、发展给予的极大关心、支持和推动，在航空装备建设中与老一辈航空人并肩战斗的峥嵘岁月。

与会座谈人员一致表示，空军老首长、老英雄的英雄事迹和战斗精神，对当代航空人建设新时代航空强国、支撑世界一流军队建设具有极强的激励作用。（骆嘉 吴加舜）

# 中国飞龙获得CCAR-136部运行合格资质

本报讯 10月10日，中国飞龙顺利通过民航东北地区管理局对于特殊商业运营人的审定，正式获颁CCAR-136部运行合格证，这标志着中国飞龙已具备CCAR-136部中涉及直升机机外载荷作业等运营能力。

自中国民航CCAR-136《特殊商业和私人用大型航空器运营人运行合格审定规则》正式发布后，根据规章要求和局方审定工作计划安排，中国飞龙在民航东北地区管理局和黑龙江监管局的支持帮助下，于8月完成各项审定准备工作，9月向民航东北地区管理局提出开展运行合格审定的申请，在局方监督指导下，于10月完成3种机型的合格审定，

并获得该运行合格证。

据悉，自2022年起，中国民航局相继对通航规章进行升级，中国飞龙先后完成CCAR-135R3、CCAR-141、CCAR-145、CCAR-147的换证工作，此次获得CCAR-136资质是中国飞龙在规章体系建设与完善中的重要一步，也是局方对中国飞龙运行资质和能力的认可。

作为国内拥有全部通航资质的公司，中国飞龙将继续秉承“安全运营、稳中求进”的经营方针，坚持依法合规运行，发挥好国企通航的使命和担当，在应急救援、短途运输、空地勤人员培训和维修等领域贡献重要力量。（曹普 裴根）

# 首届制动技术论坛在西安举办

本报讯 10月14-15日，陕西省航空学会制动专业委员会成立大会暨2023年首届制动技术论坛在西安成功举办。

首届制动技术论坛通过深入分析制动技术的最新研究成果和发展趋势，探讨了航空制动技术绿色、高效与安全的发展脉络。中国工程院院士张立同、李贺军等相关领域120余名专家、领导和来宾参加活动。陕西省航空学会秘书长钟诚文宣读了《关于同意陕西省航空学会制动专业委员会成立的复函》，专家、领导和来宾共同为制动专业委员会揭牌。

安全高效——知制后动”为主题，锚定科技前沿的发展方向，探讨航空制动领域的技术需求，聚焦航空制动技术自主创新，为未来制动技术的研究和应用提供指导，积极推动制动技术的创新与发展，13位知名专家学者围绕制动技术作了专题发言。

在圆桌会议环节，大家围绕航空起降制动系统的专业技术体系建设、大型飞机刹车控制系统现状、制动刹车材料的产业发展、全电起降系统关键技术研究以及制动专业的未来发展等关键议题进行深入研究交流。（白金进）

# 航宇党委召开三季度经营专题分析会

本报讯 10月8日，航空工业航宇党委召开推进高质量发展三季度经营专题分析会，通报前三季度整体运营情况，对当前经营形势进行了深入分析，并就“两金”治理作了专题汇报。

会议指出，前三季度在公司党委的坚强领导下，全体干部职工严格落实公司“十四五”规划和年度经营计划各项工作部署，切实把牢科研生产经营工作过程管控，以实际行动推动公司高质量发展，营业收入、利润等主要经营指标达成三季度目

标并实现稳中有升，“两金”、经营性现金流等指标完成仍然存在挑战，总体实现了“量的合理增长”和“质的部分提升”。

针对公司目前面临的形势，会议要求，紧盯全年目标，全力以赴保交付、拓市场，坚决完成年度各项任务目标；强化成本意识，坚定不移推进“两高一低”可持续系列措施落地，不断提升运营质量效率；强化预算刚性约束，削减不必要开支，提升预算配置效率。（刘灿萍）

# 中航电测参展深圳全触与显示展

本报讯 10月11-13日，主题为“显示无‘触’不在，开启交互新纪元”的2023深圳国际全触与显示展在深圳国际会展中心举办。中航电测携手手写笔压感方案、触控板压感方案、压力传感器、消费及健康类应用传感器等亮相展会。

本次参展，中航电测以“全球销量持续领先的消费力敏传感器供应商”为品牌，展示了公司产品在智能家电力感知、笔记本电脑触控、电踏车力感知、平板手写笔压感等多个应用场景，赋能国内外多家头部消费电子终端客户，为消费终端

提供灵敏、精准、可靠的力敏测控解决方案，为全球消费者创造更美好的感知体验。

展会期间，来自行业协会、制造企业、用户企业、解决方案服务商、高校、科研及标准化机构的负责人和专家等，同公司参展人员进行了多方面沟通交流，寻求合作机会，并围绕行业趋势及相关政策，探讨前沿技术与市场走势，分享全球业界智慧和视野。通过交流思想、凝聚共识、深化合作，进一步推动公司市场拓展高质量发展。（王小妮）



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话：0791-8766888 网址：www.hongdu.cn

进入10月，多家车企的成绩迎来增长。作为首个实现桑塔纳轿车刮水器和玻璃升降器国产化的汽车零部件配套企业，9月，航空工业万江前刮电机产出31万余件、后刮电机产出19万余件，营业总收入较去年增加34%，主要经济指标再创历史新高。研发人员齐心协力，保证科研节点；技术管理人员勇于担当，服务现场；生产一线人员积极主动，全力以赴，推动产量节节攀升；营销团队把握机遇，以客户为中心，快速响应市场变化，为公司后续高质量发展奠定了坚实基础。（刘若）

10月12~13日，航空工业东方在汉中总部召开以“精益·创新·速度·聚力赢未来”为主题的“准达”品牌经销商大会暨新产品推介会。东方以此次大会为契机，向各大经销商进一步传达公司发展理念，展示公司未来发展信心，以及传达公司“准达”品牌发展战略，将始终坚持以“占领国内扭力工具技术制高点，打造国内第一、国际一流的专业化扭矩设备及服务提供商”，为客户