

AG600首批国产化紧固件合格鉴定试验顺利开试

本报讯 为提高AG600型号的自主保障能力，航空工业通飞华南联合航空工业航标针对AG600选用的进口紧固件开展从标准建立、产品制造到性能检测验证的全流程国产化研制工作。

公司历时两年，完成了高锁螺栓、高锁螺母、大底角螺纹抽芯铆钉等高性能新型紧固件的PCD审查、转阶段评审和试验大纲审查等工作，目前国产化紧固件研制项目已相继进入成果验收阶段。9月20-28日，在航标

公司开展了首批国产化紧固件合格鉴定试验相关工作，验证了3个标准共13个规格的规范符合性及对适航条款25.603的符合性。

为保证试验能够按预定计划开展，需在仅有的两天半时间内完成30个批次共1725件试验件和试验前的制造符合性检查，研制团队以实际行动发扬苦干实干、勇于担当的精神。9月20-23日，AG600研制团队针对技术文件、制造现场等开展了全方位、多轮次的检查，并完成整改。9月23-25

日，局方委任制造检查代表对试验件、试验设备及试验准备情况进行了制造符合性检查，详细检查并确认了试验件构型、试验设备状态、实物状态等符合试验开展条件。9月26日，首批国产化紧固件合格鉴定试验在航标公司试验室顺利开试。上海审定中心结构强度室副主任陈挺和通飞华南国产化紧固件研制团队目击了抗拉强度、抗剪强度、振动等部分试验过程，其他试验项目将按试验大纲一一进行。

本次合格鉴定试验是AG600首次

国产化紧固件MC4验证试验，试验包括25个项目，主要验证国产化紧固件的机械和环境适应等性能，预计3个月完成所有试验项目。该试验的顺利进行标志着AG600三项国产化紧固件达到了预期设计指标要求，不仅为其他国产化紧固件MC4验证奠定了坚实的基础，更是研制团队坚定“一个确定、两线试飞、三类试验”年度研制目标和2024年实现灭火型取证目标必胜信念的实际体现。

(何绍晟 程珍珍)

AC311A再担重任

本报讯 日前，吉林省珲春市一位遭遇严重车祸的病人急需转院至长春市吉林大学第三医院接受治疗，由于两市相距500多公里，驱车需要近6小时才能到达，加之地面转运颠簸有可能对患者造成二次伤害，“吉祥鸟”AC311A再次挺身而出，为患者搭建空中救援快速通道，赢得了宝贵的救治时间。

接到紧急任务后，AC311A第一时间从长春市出发，赶赴吉林省珲春市第一小学接到患者后，平稳安全返回长春吉林大学第三医院，待命的医护人员将伤者护送进入创伤中心监护室，全程仅用3小时，突显了航空应急救援快速高效的优势。

据悉，AC311A医疗救护型直升机配备了呼吸机、除颤仪、吸引器和注射泵等抢救设备，在转运过程中能为患者提供安全有效的医疗保障。近期，AC311A先后在多地航空医疗救援实战中发挥了重要作用，展现出其安全、可靠、高效的性能和广泛的用途。

航空工业昌飞将持续围绕我国航空应急救援体系建设需求，不断提升航空装备质量，完善体系建设，强化服务内容，并以实战救援检验自身能力水平，让直升机为人民服务、服务国民经济建设发挥更大、更广的作用。

(汤向伟 袁凯 邱弘 王翔宇)

航空研究院荣获航空工业管理创新成果一等奖

本报讯 近日，航空工业发布航空工业第十五届管理创新成果，中国航空研究院总结近3年的科技创新改革实践提炼出的《科研院所多模式复杂系统的七巧板式集群创新管理》荣获一等奖，航空研究院重组后院本部首次获得集团管理成果领域一等奖。

2016年8月，航空工业以中国航空研究院为基础，整合航空工业基础院、航空工业经济院相关单位和业务，组建新的中国航空研究院，作为集团公司直属业务单位管理。集团公司党组高度重视航空研究院发展，明确为集团公司自主创新大本营、航空尖端科技发展引领者、航空科技创新领头羊的战略使命，赋予“战略性、整体性、前瞻性、基础性、共用性”技术研究职责，致力于把航空研究院打造成为

真正的国家级航空研究院，建成航空科技国家战略力量，发挥顶层规划和引领带动作用，为航空科技自主创新注入新动能。

2019年集团公司党组组建以孙聪院士为院长的新一届航空研究院领导班子，坚决贯彻落实中央精神和集团党组决策部署，对正集团公司对航空研究提出的新要求，牢牢掌握科技创新第一责任和第一任务，提出了“创新驱动、跨越鸿沟，为我国航空事业未来发展寻求和培育新质动力”的总体发展战略，实现了本部做实、所属单位做强的转型发展，院本部、所属单位实现有机集群创新突破。

航空研究院创新管理思维和方法论，按照热力学第二定律注入能量能使系统从无序到有序实现熵减的原理，

提出了七巧板式熵减集群创新管理模型。航空研究院作为一个创新集群，具有不同性质（颜色）和体量（大小）的组织处在自我运动状态，通过思想赋能、组织赋能、人才赋能、管理赋能，施加支撑力、约束力、引领力、吸引力、凝聚力、推动力，在六力的耦合作用下，使航空研究院各类组织实现熵减，有机地统筹平台一起，形成七巧板多种模式系统拼合达到科学有序运行。

在以上管理理论和方法指导下，航空研究院从6个方面推动集群创新：一是设计顶层架构，发挥架构支撑力；二是绘制规划蓝图，发挥规划指引力；三是凝练党建文化，发挥党建引领力；四是加强队伍建设，发挥人才驱动力；五是统筹平台布局，发挥平台凝聚力；六是改革体制机制，发挥机制融合力。

经过3年实践，航空研究院的科技创新系统合力显著强健，协同效率明显提高，创新活力更加充足，在集团公司创新体系龙头地位突显，实现了航空研究院科技创新三步走的第一步，以及对航空科技发展重点领域的“局部引领”作用。该理论和方法可以根据不同创新主体特点形成不同模式，未来可在多模式复杂的研究院所系统进行推广应用，航空研究院3年科技创新改革实践是解决集群创新管理问题的一个突破性管理实践。

未来，航空研究院将持续坚持科技创新和制度创新“双轮驱动”，破除体制机制障碍，最大限度解放和激发科技创新活力，为建成具有中国式现代化特色的世界一流航空科研机构而不懈奋斗。

上电所航电产业新基地项目开工仪式举行

本报讯 近日，航空工业上电所航电产业新基地项目开工仪式在上海市紫竹国家高新区举行。在开工启动仪式上，出席领导及嘉宾共同推动开工启动杆，并为新基地培土奠基。

上电所航电产业新基地选址位于上海市闵行区紫竹国家高新区内，与上电所紫月路所区一路之隔，整体规划建设面积约24万平方米，总投资预计20亿元。项目建成后将极大提升上电所的复杂系统工程研发能力、前沿技术创新能力、新兴产业快速发展能力、产业链上下游及高校协同研发能力，助力上电所综合竞争力实现新提升。

上电所所长王金岩指出，随着航电产业新基地开工建设，上电所将把握新一轮航空电子技术发展机遇，推动航空电子科技创新与产业升级，积极承接国家重大任务，同时加速融入上海市科创中心和“大零号湾”创新策源地建设，集聚整合创新资源，促进核心能力提升，服务上海经济社会发展。

闵行区委副书记、区长陈华文指

出，此次航电产业新基地的落地建设，是推动高水平航电科技自立自强的生动实践，将为区域产业经济高质量发展注入新的活力、提供有力支撑。上电所要抢抓发展机遇，深度融合、积极参与闵行高质量发展，依托闵行在产业、人才、科技等领域的资源优势，持续增强自主创新能力，努力在引领科技创新、推动产业发展方面做出新的更大贡献。闵行区将一如既往地提供全程优质服务，打造一流营商环境，助力上电所在闵行实现更好发展。

航空工业机载副总工程师邓平煜在致辞中指出，上电所航电产业新基地建设项目是公司贯彻航空工业战略部署，建设高标准、高水平的航空电子创新高地，打造世界一流机载系统供应商的重要布局。邓平煜希望上电所瞄准“打造国家航电战略科技力量，建设世界一流航电系统供应商”目标，充分发挥机载座舱系统事业部的组织优势，大力推动协同创新，把新基地打造成航空电子技术创新策源地，加速推进高水平航电科技自立自强。

航空工业规划院副总经理邓寅



东表示，规划总院针对航电产业新基地建设项目，将秉承打造“柔性灵活的工艺布局、集约高效的创新环境、现代先进的办公场所、绿色生态的低碳园区、合作共享的人文关怀”的设计理念，落实集约、高效、智慧、柔

性的规划设计原则，充分发挥工程设计服务方面的资源与经验优势，全力以赴扎实做好全过程服务工作，聚力打造精品工程，助力上电所新时期高质量发展。

(胡雪菲)



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

近日，航空工业洪都在江西省第十次质量信得过班组建设成果交流会上收获多个奖项，其中洪都660所吸气式发动机班组、检验检测中心无损检验组等5个班组荣获质量信得过班组成果一等奖，数控机床厂计量班组获三等奖。近年来，洪都以班组质量提升为抓手，积极开展班组质量创新活动，不断加强员工运用先进质量工具方法提升质量能力，确保产品、服务质量信得过，推动班组质量管理焕发新活力。

(白波)

日前，南京市下发《关于命名2022年度职工服务中心赋能创优单位和幸福企业的通报》，航空工业金城获南京市总工会“幸福企业”称号。2022年，南京市总工会开展职工服务中心赋能创优和幸福企业建设试点工作，旨在引导各级工会组织进一步建立健全精准性、生活性服务职工体制机制。

(王磊)

航宇部署四季度科研生产质量工作

本报讯 10月7日，航空工业航宇党委召开推进“高质量发展”10月份扩大会议，总结9月份市场、科研、生产和质量工作，分析存在的风险困难，部署下一步工作。

会议要求，各单位、各级领导干部要高度重视市场、科研、质量和安全保密等各项工作，制定切实可行的措施，把各项工作做细做实做到极致，持续按既定目标推动各项工作稳步开展，为实现公司年度任务目标奠定坚实基础。

兰飞召开三季度党建暨经营工作分析会

本报讯 10月8日，航空工业兰飞召开2023年三季度党建暨经营工作分析会，会议对公司三季度党建、经营、科研和航空批产等工作进行了全面的总结分析，结合问题和不足，提出了解决措施；同时部署了四季度重点工作。

公司三季度整体运营状况良好，经营情况稳中有进，有力支撑了公司全年任务目标的完成。公司针对四季度的重点工作指出，要抓好主题教育，促进公司高质量发展，实现年度经营

公司董事长周方、总经理王炜就下一步工作提出了具体要求，一是全员齐心协力，聚焦最终回款，高质量完成全年目标任务；二是树立危机意识、市场意识和客户意识，牢记“担当作为”要求，围绕市场、质量、管理等方面找准痛点，补齐短板，想办法解决各类瓶颈问题，集中精力履职尽责；三是面对日益严峻的科研形势，要把控好技术、进度和经济风险，要结合市场和客户需求，打造快捷高效的研发管理体系；四是在迅速变化的

市场中，要快速决策、迅速行动、抢占先机；五要持续高质量低成本交付。尤其是研发人员，要站在公司和客户的角度去思考设计产品，积极推进科技创新，全力突破瓶颈问题，努力把关键核心技术掌握在自己手中。在生产方面要注重均衡，一次做好，快速交付，避免反复造成的浪费。

(刘灿萍)

兴华航空发动机线束及小型风机产能提升建设项目封顶



本报讯 10月8日，航空工业兴华举办航空发动机线束及小型风机产能提升建设项目封顶仪式。工程自今年3月份开工以来，经历了205天的拼搏与奋斗，比预计进度提前22天完成。

该项目是公司践行“为防务及其他高端制造领域提供满足并超越客户需求的”使命、实

现“中国的兴华、世界的兴华”一流企业建设的重要战略规划。

未来，公司将始终秉承“以客户为中心、以奋斗者为本”的价值观，奋勇开拓、锐意进取，全力以赴以高质量发展助推公司产业布局转型升级，为沈阳全面振兴新突破和祖国国防事业作出新的、更大的贡献。

(张志聪)

光电所开展“质量之光”评比展演

本报讯 寻找“质”子活动、“链路互动”活动、“设计质量”守护行动、“宝藏”讲堂……在一系列质量活动的热度中，航空工业光电所又迎来了“质量之光——质量创新与改进提升”评比展演暨质量评先表彰大会。

本次活动以“质量创新与改进提升”为主题，重点关注设计源头质量、工艺可操作性、生产质量控制等方面的经验和做法，有力推进质量管理体系持续完善，推动质量理念深入人心。活动自启动以来，全所各部门积极响应，申报项目达30余个，经过前期激烈的角逐，共有11个项目成功进入决赛。

10月8日，各部门的“质量精英”齐聚一堂，为了“质量荣耀”而奋

力拼搏。光电所党委书记袁鹏、副所长胡磊力、副总师王海峰以及相关部门领导在现场见证了选手们的精彩表现。

决赛现场气氛热烈，情景剧、实物展示、歌曲……丰富多样的展演形式以及选手们声情并茂的演绎，让大家看到了光电所人拼搏、智慧与创新的精神，更感受到新时代航空人对质量的执着追求和默默坚守。

光电所将始终坚持“生命至上、用户第一、质量制胜、精益求精”的质量方针，深入贯彻落实集团公司党组“质量决定50条”，着力提升质量管控能力和装备质量水平，打造质量精品工程，为持续推动光电所的高质量发展而不懈奋斗。

(姚俭 陈玉琦)