

## 五部门发布安全应急装备重点领域发展行动计划

**据经济参考报消息** 近日，工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、财政部、应急管理部联合印发《安全应急装备重点领域发展行动计划（2023~2025年）》（以下简称《行动计划》），提出力争到2025年，安全应急装备产业规模、产品质量、应用深度和广度显著提升，对防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置保障的支撑作用明显增强；安全应急装备重点领域产业规模超过1万亿元。

大力发展安全应急装备，是推进灾害事故防控能力建设的重要内容。工业和信息化部安全生产司相关负责人表示，近年来，我国安全应急装备快速发展，但仍存在部分关键装备技术薄弱、供需两侧信息不对称等问题，亟需从国家层面加强政策引导。

针对产业痛点难点，《行动计划》提出，力争到2025年，聚焦重点应用场景，攻克一批关键核心技术，推广一批具有较高技术水平和显著应用成效的安全应急装备，形成10家以上具有国际竞争力的龙头企业、50家以上具有核心技术优势的重点骨干企业，涌现一批制造业单项冠军企业和专精特新“小巨人”企业，培育50家左右国家安全生产应急产业示范基地（含创建单位），打造竞争力强的安全应急装备先进制造业集群。

同时，《行动计划》要求，聚焦

地震和地质灾害、洪水灾害、城市内涝灾害、冰雪灾害、森林草原火灾、城市特殊场景火灾、危化品安全事故、矿山（隧道）安全事故、紧急生命救护、家庭应急等场景应用的重点安全应急装备，强化核心技术攻关及推广应用，加强先进适用安全应急装备供给，提高灾害事故防控和应急救援处置能力。例如，面向大震巨灾重大风险，发展多功能预警系统，提高灾害监测预警能力；面向露天矿山“石采掘、运输和装卸场景，强化智能化、无人化装备应用，提高智能感知、高精度定位、预警预报能力。

为实现计划目标，《行动计划》从技术创新、推广应用、繁荣生态三方面提出研发攻关、搭建公共服务平台、完善产业链、加强企业培优等十大任务。

中国信通院信息化与工业化融合研究所副所长冯天啸表示，从关键技术创新到产品推广应用，安全应急产业发展的各环节都与需求侧密不可分。相关举措通过部门间的通力合作，充分发挥我国大工业体系优势，凝聚“政产学研用金”各类主体力量，支撑健全我国应急体系。培育发展安全应急产业，将有助于培育和发展一批先进安全应急装备和优质企业、先进产业集群，也将推动产业结构调整和工业转型升级。

（郭伟）

## 工业企业效益恢复向好态势明显

**据人民日报消息** 9月27日，国家统计局发布的工业企业利润数据显示：8月份，规上工业企业利润同比增长17.2%，自去年下半年以来，工业企业当月利润首次实现正增长。其中，工业品价格降幅连续2个月明显收窄，企业营收连续3个月下降后首次增长，带动工业企业利润由降转增，效益恢复向好态势明显。今年以来，工业企业利润降幅逐月收窄。1至8月份，规上工业企业利润同比下降11.7%，降幅较1至7月份收窄3.8个百分点，回升明显加快。

随着工业生产稳步回升，产销

衔接状况好转，工业企业营收逐步改善。1至8月份，全国规模以上工业企业营业收入同比下降0.3%，降幅较1至7月份收窄0.2个百分点。其中，8月份企业营业收入在连续3个月下降后首次实现增长，由7月份同比下降1.4%转为增长0.8%，为利润由降转增创造了有利条件。

三大门类利润均有改善，七成以上行业利润回升。制造业利润下降13.7%，降幅收窄4.7个百分点。分行业看，在41个工业大类行业中，有30个行业利润增速加快，或降幅收窄、由降转增，行业改善面超七成。

（刘志强）

## 《2022年中国可持续交通发展报告》发布

**据中国民航网消息** 近日，全球可持续交通高峰论坛（2023）在北京举办，论坛发布《2022年中国可持续交通发展报告》（以下简称《发展报告》）。

《发展报告》围绕基础设施、交通装备、运输服务、开放合作、安全应急、科技创新、绿色发展、交通治理等8个方面进行了全景式展现。2022年，交通运输安全生产形势总体稳定。其中，运输航空百万架次重大事故率十年滚动值为0.0111，通用航空事故万架次率为0.0367，运输航空严重征候万时率比上年下降25.7%，人为原因征候万时率比上年下降70.3%。

《发展报告》指出，中国适度超前开展交通基础设施建设，综合立体交通网持续完善。其中，民航基础设施补短板力度持续加大。截至2022年末，全国拥有颁证民用航空运输机场254个，比上年末增加6个，其中定期航班通航运输机场253个。全行业运输机场共有跑道283条、停机位7315个、航站楼面积1798.9万平方米，比上年末分别增加7条、

182个、11万平方米。亚洲最大的专业货运机场——鄂州花湖机场建成投运，西藏山南隆子、日喀则定日机场建成通航，拉萨机场改扩建项目开工建设。全国定期航班通航城市（或地区）达到249个，新疆6个城市（或地区）分别为新疆昭苏县、阿拉尔市、喀什疏附县、阿克苏自治县、湖北鄂州市，西藏山南市和日喀则市。

《发展报告》显示，交通装备供给能力总体稳定。民航方面，截至2022年末，全行业运输飞机在册架数4165架，比上年末增加111架。其中，客运飞机3942架，比上年末增加86架，占运输机队比重为94.6%；货运飞机223架，比上年末增加25架，占运输机队比重为5.4%。

根据《发展报告》，交通物流保通保畅增强韧性成效显著。其中，国际航空货运短板加快补齐，全年完成国际航线货邮运量263.8万吨，旅客运输服务品质持续提升。截至2022年末，全国客运航空公司共执飞航班239.4万架次，平均航班正常率为95.0%，高于上年7个百分点。（肖敏）

学思想、强党性、重实践、建新功

# 以学促干 入心见行 高质量推进主题教育见实效

中国航空研究院党委牢牢把握主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，对正航空工业“8434”工作模式，坚持系统谋划、聚焦主业发力，“学”字为先，“研”字为基，“改”字为重，“干”字为要，以唯实精神、求实态度、务实作风，高质量推进主题教育见实效。

### “学”字为先 在深学细悟中坚定理想信念

航空研究院党委把“学思想”作为主题教育的重中之重，高质量开展读书班学习。

原原本本真学。读书班学员制定7天学习计划，围绕科技自立自强、兴装强军、高质量发展、党的建设等8大专题开展集中学习，逐字逐句读原文、分篇章章带头学。除7天集中学习时间外，利用“五一”假期制定自学计划，按照自学清单，结合实际思考，沉淀学习成果。深学深研真悟。赴北大红楼、“复兴之路”专题展进行现场沉浸式学习；邀请中央党校（国家行政学院）教授讲授新党章，进行7家所属单位党委班子联学；开展中层干部专题培训学；组织院本部17个党支部层层跟进学；发动团员青年主题演讲学。在读书班交流研讨会上，学员们聚焦航空研究院“为谁创新、谁来创新、创新什么、如何创新”，结合工作岗位，开展充分研讨，探求新时期航空研究院做深做强的方向、路径，进一步凝聚思想共识。融会贯通真用。充分发挥团十九大代表、团十九届中央委员会候补委员罗颢青年典型作用，参与打造航空工业“感恩奋进长风劲”主题教育宣讲报告会。班子成员带头到分管领域为联系单位讲党课，重点讲授学习习近平新时代中国特色社会主义思想的体会，讲指导实践、推动改进工作的思路举措，在深学细悟真用中坚定推动研究院做深做强做新的信念信心。

### “研”字为基 在调查研究中探寻方法路径

航空研究院党委按照加强组织领

导、科学谋划统筹、深入开展调研、加强整改促落实的总体思路深入推进调查研究。坚持问题导向找准切入点。班子成员坚持主动查找与开门纳谏相结合，聚焦全面落实集团公司全年重点任务，解决研究院改革发展的突出矛盾和难点问题，找准切入点，制定调研计划，确定14项调研主题和正反两方面典型案例。坚持系统思维做好统筹。7个调研组通过座谈交流、问卷调查、现场调研等形式，累计赴基层39次，形成了14篇有价值、有分量的调研报告，1套调研成果转化运用清单。坚持有的放矢推进发展。班子成员深入学习研讨“千万工程”经验案例和“浦江经验”实践案例等内容，召开调研成果交流会，剖析研讨正反反面案例，逐一汇报调研成果和体会，就加强新时代党的建设、提升试验专项能力、构建协同创新机制、开展国际合作与交流等方面工作开展充分交流，力求把航空研究院快速发展期存在的重大瓶颈研究清楚、把面临的挑战分析透彻、把改进工作的方法路径找准谋实。



“改”字为重 在检视整改中推动标本兼治

航空研究院党委在工作中将目标导向和问题导向相结合、学查改相贯

通，对标党风要求找差距、对党表性要求查根源、对照党纪要求明举措，形成整改整治问题清单，明确专项整治方案。聚焦难点问题促进整改。勇于自我革命，针对航空研究院未来发展思考不够深入、重大工程进展不达预期等尖锐问题，集中力量攻坚整改，有力推动航空科技高水平自立自强。聚焦做深做实做强主动整改。将问题检视整改与中心任务、日常工作结合起来，通过开展问题清单、纪检监察建议等方式，落实整改责任、分析整改方案、督促整改质效，形成“半月一调度、一月一总结”的工作机制，以主动整改促进本部创新发展。聚焦动态管理落实整改。结合中央有关要求、航空工业巡视反馈问题、审计整改问题，对问题实行动态化管理，建立问题检视整改清单，明确目标举措、责任主体，根据检视8个方面问题形成24项整改措施、22个整改目标，问题既抓大也抓小，针对群众关心的问题，各部门、各支部抓好联动，共同整改落实。

“干”字为要 在敢为善为中推进科技创新

航空研究院党委聚焦“创新”锻造“硬核”实力，强化学用结合、坚

## 全面强固产品质量 中国航发在行动



| 马建亚 杨霄 王爽 陈杰

中国航发“质量月”活动开展以来，各单位聚焦“解问题，筑基础，全面强固产品质量”主题，立足年度质量工作目标，开展了一系列质量改进专项行动，促进质量管理能力提升、强化过程质量风险管理，为安全可靠产品提供坚强质量保障。

### 应用自动化技术 持续提升试验质量

面对加速攻关、全面提速的紧迫任务，中国航发动研所基于测控一体化思想，开发自动化试验系统，实现发动机常规试验“一键试车”，减少质量风险，提高试验效率，加快型号研制。

为推进自动化试车技术研究，动研所组建专项技术团队，基于航空发动机数字化智能试验思想，在试车台建立测控系统一体化平台，加强数据采集与处理功能，实现测试设备与控制设备之间信息互通。一方面，增加试车台系统参数采集，确保试验参数应测尽测、能控尽控；另一方面，对测试与控制软件进行数字化升级，建立面向车台设备的健康管理系统，实现数据采集、传输、处理、存储和分析功能，全面管理试车设备。

目前，自动化试车系统已覆盖多个整机试车台，圆满完成持久试车等多项试验任务。“一键试车”的功能

显著降低了试验人员的工作量，提升了发动机试验的可控性、准确性和一致性，使发动机试验考核更加科学精确，推动发动机试验质量持续提升。

### 巧用工具解难题 拓展应用提质量

科学的质量工具是预防风险、提升质量的重要方法。航发动力以“提高重点质量工具应用范围和影响力”为重点，在叶片中心开展“质量工具+”示范项目实践，培养应用质量工具的专业队伍，在工艺策划、过程控制、问题改进等工作中探索应用质量工具，加快归零效率，提升一次交检合格率。

在一型圆弧齿类叶片加工的技术攻关中，叶片中心先后采用PFMEA分析、控制计划、防错等质量工具，识别叶片加工的潜在失效模式以及影响，找出影响质量的关键工序，制定针对性控制措施。深入分析后，叶片中心对叶片加工的工装夹具进行了防错设计，避免因工装夹具产生测量超差，提高了产品加工的稳定性。

为推广质量工具应用，叶片中心建立了质量工具应用人员数据库，以“师带徒”的模式，帮助员工学习质量工具、运用质量工具，建立起全员学用质量工具的良好氛围。

### 采用“质量+信息化”提升过程管控能力

作为生产现场数字化转型试点单

位，中国航发东安充分采用数字化技术，实现数据采集、分析整理、防错预警、风险识别等多种功能在线“一机处理”，有力提升生产质量和效率。

每天清晨来到工位后，操作者登录MES（生产管理系统），输入员工编号，就会收到当天的班产任务。随之而来的还有标准作业、产品防护等质量要求文件，只有开工前仔细阅读、确认后，才能开始加工作业。这是“无标准、不作业”要求的流程化应用，通过“三示”文件的“强关联、强阅读”，及时提醒质量警示信息，帮助操作者查阅过程质量文件，有效防范质量隐患，促进产品实物质量提高。

产品上的二维码——电子随单，就像产品的“身份证”，存储着产品从投料到入库，再到流转的各环节信息，一键扫描就能看到产品的加工方法、规程图、投料数量。电子随单和蓝牙尺表的配合使用，更是实现了“工检一体化”，实时记录产品尺寸检测结果。在测量管理信息化软件中，通过直观对比、拟合数据，选取关键特性开展CPK（过程能力指数）分析，形成关键工序质量特性过程能力统计表，为后续不断提升质量提供数据支撑。

通过“质量+信息化”，实现生产现场数据互联互通、问题快速反馈解决，推动实现“事前防范风险、事中精准管控、事后加强改进”，不断促进生产效率提升、质量持续改善。

持以学促干，切实把高质量发展的步伐走稳、走实。

聚焦高质量党建引领保障高质量发展，推动新时代航空工业高质量党建引领“1122”工作体系落地落地。第一时间组织学习新时代航空工业高质量党建引领“1122”工作体系制度文件，以“学深学透开展好‘四个学习’、发挥考核指挥棒作用做到‘四个纳入’，建章立制做好‘四个加强’”的工作模式，将高质量党建引领的要求、要素有机嵌入现有制度机制中，形成具体可行的工作方案；与中航科工党总支以“深入推进新时代党的建设新的伟大工程，贯彻落实新时代航空工业高质量党建引领‘1122’工作体系”为主题开展主题教育暨理论学习中心组联学。聚焦高水平航空科技自立自强，创新大本营建设再上新台阶。聚焦“五性技术”研究，聚力“六大中心”建设，聚合“八大工程”实施，全力推进“青云工程”建设取得新进展；树立科技“灯塔”，推进基础技术工作全面升级；发挥科技创新“领头雁”作用，设立协同创新中心，深入推进创新平台及能力建设。聚焦做深做实做强现代化航空研究院，提升管理效能释放创新活力。抓住发展机遇，不断加快航空工业北京人才中心和创新高地建设，上半年，挂牌成立航空工业国家卓越工程师学院，获批博士后科研工作站，航空研究院本部与国家部委、主机厂所及所属单位双向挂职29人，实施“聚智工程”“百博工程”实现100人/年，引进紧缺专业博士25人，院本部博士过百人。

后续，航空研究院将以等不起的“紧迫感”，慢不得的“危机感”，坐不住的“责任感”，进一步推动主题教育走深走实，将主题教育焕发出来的学习、工作热情转化为加快建设新时代航空科技创新大本营的澎湃动力，在推动航空科技高水平自立自强中展现新作为，体现新担当。

（中国航空研究院供稿）

**中航国际供应链科技有限公司**  
航空供应链集成服务商

中航供应链是中航国际按照航空工业战略部署，汇聚原中航国际物流有限公司、中航国际航空发展有限公司优势资源整合而成，旨在成为世界一流的航空供应链集成服务商。

中航供应链以为客户创造价值为宗旨，对标世界一流企业，借鉴国际先进的供应链集成服务经验，以专业化的核心能力为支撑，为客户提供采购、运输、仓储配送、转包生产、设备采购、工程能力提升、自动化装配等供应链集成服务。

公司官网：<http://www.avicsupply.com.cn>