

洪蛟到航空工业阎良片区相关单位开展调研

本报讯 5月24日，航空工业党组成员、副总经理洪蛟一行到航空工业阎良片区调研，听取了航空工业一飞院、试飞中心、强度所相关情况报告，并与各单位主管领导、项目副总师及相关职能、技术部门负责人进行了深入交流。

洪蛟强调，要结合习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，深刻领悟习近平总书记“要在全党大兴调查研究之风”的重要指示精神，提高政治站位，眼睛向内、深入剖析，全方位梳理识别关键资源和能力“瓶颈”，聚焦项目研发需求与资源供给之

间的矛盾，理清统筹管控各类资源的思路和方法，稳步推进各项科研工作。要立足兴装强军首责，积极担当作为，持续深化落实集团关于军品任务计划管理改革思路，进一步结合单位科研生产业务特点，深入开展关键资源供给研究，以事实数据为基础，深入分析、统筹规划、未雨绸缪，扎实推进一飞院、试飞院、强度所的资源供给和统筹管控工作，助推装备建设领域高质量发展。

航空工业防务综合部、防务科研部有关同志陪同调研。（白俊勇）

工业生产保持恢复态势

据经济日报消息 国家统计局5月27日发布数据显示，今年前4月，全国规模以上工业企业实现利润总额20328.8亿元，同比下降20.6%。4月份，规模以上工业企业利润同比下降18.2%，降幅较3月收窄1个百分点，连续两个月收窄。

国家统计局工业司统计师孙晓介绍，随着经济社会全面恢复常态化运行，工业生产继续恢复，产销衔接水平提升，企业营收增长加快。4月，规模以上工业企业营业收入同比增长3.7%，增速较3月加快3.1个百分点。在当月营收改善带动下，工业企业累计营收由降转增。前4月，规模以上工业企业营业收入同比增长0.5%，一季度为下降0.5%。前4月制造业实现利润总额13723.7亿元，下降27%。

4月，企业利润降幅继续收窄，多数行业盈利改善。在41个工业大类行业中，有23个行业利润增速较3月加快或降幅收窄、由降转增，占56.1%。少数行业下拉工业利润增速明显。

装备制造业利润明显恢复，是拉动作用最大的行业板块。4月，在新动能产业发展较好、同期基数较低等因素作用下，装备制造业利润同比大幅增长29.8%，实现由降转增，拉动规模以上工业利润增长6.4个百分点。装备制造业利润占规模以上工业的比重为34.3%，较3月提高1.5个百分点，带动工业利润行业结构改善。孙晓表示，装备制造业利润普遍回升，其中汽车行业增幅较大，利润大幅增长20.4倍，增速较3月显著加快；电气机械行业受光伏设备等产品带动，利

润增长37.5%，增速加快26.2个百分点；通用设备行业受产业链恢复带动，利润增长63.7%，增速明显加快。

“今年以来，工业经济发展分化明显，尤其在盈利方面更是如此。”湖南汽车工程职业学院研究员、中国企业联合会特约高级研究员刘兴国表示。一方面，技术含量高、附加价值高的装备制造行业，整体盈利随着经济复苏保持快速增长，成为拉动工业经济盈利增长的关键力量；另一方面，原材料领域以及前端加工领域，受去年盈利基数高、市场价格回落等因素影响，盈利同比下滑较大，严重拖累了工业经济的利润增长。

“总体看，工业企业效益延续恢复态势，但也要看到，国际环境严峻复杂，需求不足制约明显，工业企业盈利持续恢复面临较多困难。”孙晓表示，下一阶段要着力恢复和扩大需求，进一步提高产销衔接水平，持续提振经营主体信心，把发挥政策效力和激发经营主体活力结合起来，推动工业经济持续回升向好。

刘兴国建议，提振工业经济整体盈利水平，需从多方面协同发力。一是推动工业经济转型升级、结构调整，加快发展壮大高附加值高增加值率的现代先进产业，实现产业结构高级化。二是推动工业产业技术进步，加大产业技改力度，提升产品技术含量，全面提高产业盈利水平。三是提升工业企业价值创造能力，包括技术进步推出新产品、加强成本管理、抓好品牌建设等。

（熊勇）

共担风险，为了什么？

——航空工业沈飞民机开拓国际航空制造风险合作模式

本报记者 王莹

面临风险，很多人会选择躲避，因为风险会带来不确定的结果。但主动寻求风险的人们仍不在少数，因为风险同样意味着机会。

航空工业沈飞民机与空客公司深度合作的项目A220项目是中国民用航空制造领域第一个参与国际风险合作的项目。A220飞机原为庞巴迪公司C系列飞机，是专门针对100至150座级民用飞机市场优化设计的新一代单通道飞机。2008年7月15日，航空工业沈飞在范保罗航展上与庞巴迪公司正式签订《C系列飞机机身工作包风险合作项目合同》。空客公司于2018年收购了C系列并将该型号更名为“A220”。

目前，沈飞民机已实现A220飞机前机身、中机身、后桶段、舱门、尾锥五个工作包的批产交付，且已成为前机身、后桶段、舱门的唯一供应商。A220飞机也成为空客公司拥有“中国元素”比例最高的一款民用客机。

风险合作模式的优秀实践者

风险合作在国际航空制造产业中是一种常见的工作方式，由于飞机制造具有投入大、周期长、资金密集等特点，随着飞机技术越来越复杂、新技术发展越来越快、投入越来越大，风险与收益共享的全球合作模式逐渐成为新项目普遍采取的运行模式。

风险合作的“风险”在哪里，又能带来什么？

“市场风险是我们与合作伙伴所面临的真正风险，也就是双方共同研发的新型飞机能不能在未来真正地适应市场需要，不能被市场所接受和认可。飞机设计与制造的高可靠性、高舒适性、高经济性可以帮助双方规避或承担来自市场的风险。”沈飞民机董事长邓玉东说，A220飞机采用先进的气动设计、先进材料和新一代发动机，在舒适性方面，整个座舱布局的宽敞性与飞行时的全静音都体现了其卓越的乘坐体验，同时“中国制造”的力量使得飞机的制造生产具有更高的效率与经济性。

“参与风险合作是有‘门槛’的，从A220项目研发之初我们就能够跟比较成熟的飞机制造商进行风险



合作，证明了沈飞民机数十年来深耕航空制造产业的技术与能力得到了行业的认可。”沈飞民机副总经理焦玉坤表示，参与A220项目的十余年来，沈飞民机持续锻造“研发设计、装配集成、供应链管理、项目管理”等核心能力，沈飞民机目前A220项目前机身、后桶段、舱门的唯一供应商，“这代表着我们的能力水平，成为‘唯一’是对供应商调节产能、控制成本、售后服务等能力的全方位检验”。

与常见的国际转包项目不同，沈飞民机作为风险共担伙伴，在A220项目起步阶段便参与了机体结构部分的设计工作，通过“面向制造的设计”，缩短飞机从设计图纸到成为实物的过程，用更好的工艺将飞机制造出来。在A220项目中，沈飞民机采用模块化设计方式，有助于在工艺规划的过程中按照固定的节拍来生产，大大加快批产速度。目前，沈飞民机拥有超过200人的设计队伍，在飞机的结构设计和研发方面形成了独特优势，持续助力中国大飞机事业发展以及国外新型飞机的研发。

如今，A220飞机受到国际市场的欢迎，获得了来自30家客户的785架确定订单，包括达美航空、捷蓝航空、法国航空、瑞士航空等，截至今年3月底，共计交付256架飞机。

邓玉东表示：“事实证明，当初庞巴迪的选择是正确的。”自2015年沈飞民机交付首架份中机身以来，产况逐步提升，目前中机身已具备月产7架份的能力，其他批产工作

包具备月产10架份的能力。后续沈飞民机将继续跟上合作伙伴的“节拍”，按飞机总装速率提速至2天1架，争取达到年产150架。

全球航空产业链的有力参与者

中国的民机发展始于20世纪60年代，在近60年的探索与发展中一直积极融入全球航空产业链。现在，中国已成为全球航空产业链的重要一环。

秉持着“成为世界一流飞机机体结构制造商”的愿景，沈飞民机先后与波音、空客、德哈维兰、中国商飞等14家国际知名航空制造企业建立了稳定的合作关系，提供空客A320、A220，波音737、787，C919等世界主流机型的尾段、机身、吊挂、舱门等产品，参与了A220、ARJ21、C919及CRJ929的机体结构研发设计工作。

全球航空产业呈现着集群发展的态势，沈飞民机顺应专业化发展要求，深耕机身机体结构领域，致力于打造专业化飞机装配集成能力，成为了全球航空制造产业链建设的有力参与者。

目前，在研发设计方面，沈飞民机建立了符合适航要求的设计保证体系和符合AS9100的设计质量管理体系，能够按照国际先进的飞机研发流程，独立承担民用飞机全生命周期的设计技术服务，基于成本与制造开展研发设计工作，满足客户需求；在装配集成方面，具有机身桶段、尾段、舱门、吊挂等结构件与专业化装配集成能力，建立了自动化装配生产线，掌握了复合材

从输血到造血再到活血：疏通航空工业医疗帮扶最后一公里

（上接一版）航空工业北京医疗博士团再赴普定前，航空总医院神经内科病房开启了一场特殊的疑难病例会诊，精心研究普定县人民医院神经内科困扰已久的两个典型病例，集全科之智帮助解决难题。

在全面推进乡村振兴的新征程上，航空工业将深入学习贯彻习近平总书记关于乡村振兴和健康中国建设的重要讲话精神，深刻领会人民至上、生

命至上的理念，致力为帮扶地区群众提供更优质的健康服务。航空总医院将充分发挥自身技术优势，以跨区域医联体为纽带，以优势互补为主线，采取技术帮扶、人才培养、管理提升、巡回医疗、分级诊疗、双向转诊等多种方式，广泛开展更加紧密的合作，共同推动帮扶地区医疗卫生事业再上新台阶，为当地人民群众带来更多的健康福祉。

（上接一版）

中国式现代化，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，彰显了中国特色社会主义道路自信。李方勇在领学时强调，“集团上下要深刻领会中国式现代化的根本特征、中国特色、本质要求、重大原则、思想工作方法、战略考量”。航空发动机事业是中国式现代化的有机组成部分，如何为中国式现代化贡献力量？李方勇强调，“要始终将‘加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产’作为首要政治任务，下定决心、坚定信心，走出一条航空发动机事业自己的道路”。

习近平新时代中国特色社会主义思想高屋建瓴、博大精深，思想十分深刻、内涵十分丰富。通过领学联学、自学深学，集团党组成员全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论，坚持好、运用好贯穿其中的立场观点方法。

就如何深刻领会全面深化改革，陈少洋表示，“改革是我们党顺应历史发展规律、把握历史发展机遇的关键抉择，是推动我国航空发动机事业不断前行的不竭动力。”“注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法”。

就学习理解总体国家安全观，王之林表示，“要聚焦实现中华民族伟大复兴这一使命，贯穿新时代中国特色社会主义思想的一个宗旨，突出政治安全这一个根本，

确立维护国家利益这一个准则，强化国际安全这一个依托，走出中国特色社会主义国家安全这一条道路”。

就深入领会“科技创新”的基本内涵，李宏新指出，“要围绕科技是第一生产力、实施创新驱动发展战略、健全新型举国体制、创新驱动实质上是人才驱动、实现高水平科技自立自强等方面全面理解”。

就准确把握全面从严治党的战略部署，邵林指出，“要系统领会全面从严治党的全貌和内涵，厘清党的领导、党的建设、全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争、自我革命之间的关系，切实抓好思想从严、管党从严、执纪从严、治吏从严、作风从严、反腐从严”。

始终突出国企使命 深入学习做强做优做大国有企业的根本遵循

习近平总书记关于做强做优做大国有企业的重要论述，深刻回答了发展国有经济的一系列重大理论和实践问题，特别是深刻阐明了为什么要做强做优做大国有企业、怎么样做强做优做大国有企业这个重大时代命题，把我们对发展国有经济的规律性认识提升到了一个新高度，是习近平新时代中国特色社会主义思想的“国企篇章”。

曹建国指出，“要深刻领会一大重大历史使命、两大重要基础、三大任务、四大基本原则、五大推进举措、六大建设目标，高质量推进集团科研生产、

改革发展、党的建设等各项工作”。

加强党的创新理论掌握运用，重在把握精髓要义、破解发展难题。如何把航空发动机事业做强做优做大，集团党组成员深入学习领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，在党和国家工作大局中找准职责定位、明确工作方向，给出各自的思考和答案。

创新驱动发展，是习近平总书记推动国有企业做强做优做大的一大重大举措。陈少洋指出，“创新驱动是集团长远发展的‘第一动力’，要构建符合高质量发展要求的中国特色国企改革方案，开展更多的原始创新”。他剖析影响和制约集团高质量发展的短板弱项及其根源，指出方法路径——“要进一步推进产业布局优化和结构调整，加强研发创新能力、先进制造能力建设，要进一步完善科技创新机制，强化自主研发，优化科技创新体系布局，全面提升我国航空发动机产业的安全稳定和竞争力”。

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，保障国家安全的国有企业与生俱来的使命和责任。王之林谈到，“中国航发作为军工央企，必须自觉站在政治和全局的高度，把总体国家安全观的要求衡量于工作标准上、反映在工作过程上、显现于工作成效上，以实干实绩忠诚维护政治安全”，他强调，“要把军事安全、

科技安全当作主阵地和主战场，高质量完成型号研制、生产交付、体系建设、融合发展等各项任务，以实际行动筑牢国家安全基石”。

据介绍，2020年开始，国家发展改革委先后在全国范围内遴选出40个区域和80个企业，组织开展了两批国家级“两业融合”试点。试点工作开展以来，120个国家级试点单位立足区域特点和行业特色，自

主开展试点示范，取得显著成效。下一步，要从四方面发力进一步推动做好“两业融合”：一是坚持协同推动，形成融合发展合力。推动各地区充分挖掘自身比较优势，探索融合路径模式，促进产业链延伸、价值链跃升；增强区域协作意识，提升我国产业链的整体效能。二是强化创新投入，提高融合发展质量。引导制造业企业转变生产模式，推

动制造业产业技术变革和优化升级。三是加强主体培育，提升融合创新能力。引导龙头企业、产业细分领域龙头企业和“链主”企业、中小企业等融合主体深化路径模式创新探索。四是要健全保障制度，优化融合创新环境。强化金融对“两业融合”的支持作用，创新用地模式，加大复合型人才培养，开展融合发展绩效评价研究。（陈炜伟 杨绍功）

科技安全当作主阵地和主战场，高质量完成型号研制、生产交付、体系建设、融合发展等各项任务，以实际行动筑牢国家安全基石”。

发挥企业在科技创新中的主体作用，是习近平总书关于做强做优做大国有企业的重大理论和实践创新。对此，向巧深有感触，她指出：“党的十八大以来，习近平总书记围绕科技创新提出一系列重要论述，科技创新的目标实现从‘向科学进军’到‘高水平科技自立自强’的变化，企业的责任实现从‘技术创新主体’到‘科技创新主体’的变化，创新路径实现从‘举国体制’到‘新型举国体制’的变化，为我们推进科技创新提供了科学指导和行动指南。”她强调：“集团作为科技领军企业，要自觉履行高水平科技自立自强的使命担当，充分发挥创新驱动作用，全力构建新时代航空发动机科技创新体系，走出航空发动机自主创新发展道路。”

始终突出强军报国 深入学习新时代航空发动机事业发展的实践要求

牢记习近平总书记成立中国航发的战略考量，履行好“动力强军、科技报国”使命，是贯穿读书班的一条鲜明主线。

就坚持用新时代党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作，曹建国指出，“要把航空发动机事业摆在

主开展试点示范，取得显著成效。

下一步，要从四方面发力进一步推动做好“两业融合”：一是坚持协同推动，形成融合发展合力。推动各地区充分挖掘自身比较优势，探索融合路径模式，促进产业链延伸、价值链跃升；增强区域协作意识，提升我国产业链的整体效能。二是强化创新投入，提高融合发展质量。引导制造业企业转变生产模式，推

动制造业产业技术变革和优化升级。三是加强主体培育，提升融合创新能力。引导龙头企业、产业细分领域龙头企业和“链主”企业、中小企业等融合主体深化路径模式创新探索。四是要健全保障制度，优化融合创新环境。强化金融对“两业融合”的支持作用，创新用地模式，加大复合型人才培养，开展融合发展绩效评价研究。（陈炜伟 杨绍功）

以党的伟大自我革命引领伟大社会革命，是新时代的鲜明特征。邵林明确指出，“全面从严治党是航空发动机事业高质量发展的重要保障，推动全面从严治党，是中国航发不容辞的政治责任”，他强调，“要系统推进、层层压实，一以贯之落实党组（党委）主体责任；要主动作为、务求实效，一以贯之落实班子成员‘一岗双责’；要从严从实、贯通协同，一以贯之落实纪检监察组（纪委）监督责任，以彻底的自我革命精神不断推动航空发动机事业的自我净化”。

唯有科学理论武装头脑，方能坚定信仰信念、把握历史主动；唯有凝聚在真理的旗帜下，才能不惧惊涛骇浪、坚定勇毅前行。

党组党委上下联学、专题研讨，上下同学共进、同题共答，切实将专题读书班打造成为理论学习的示范班、思维创新的提高班、推动改革发展的实践班。

中国航发广大党员干部表示，要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，在强国建设、民族复兴的新的征程上奋力谱写航空发动机事业发展的崭新篇章。