

邮发代号：81-183, 1-3011

第3862期

2023年5月30日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

中航西飞 ATR42 机身短距起降首架交付暨项目研制柔性党小组主题党日活动顺利举办

3版



中国民用航空局局长宋志勇调研阎良地区航空企事业单位

本报讯 5月24日，中国民用航空局局长宋志勇、总工程师殷时军一行，先后到航空工业一飞院、试飞中心、中航西飞、西飞飞机、强度所调研。航空工业党组副书记、总经理郝照平参加调研。

宋志勇实地考察了部分科研生产现场，听取了各单位负责人关于产品研制、技术创新、生产交付、国际合作等方面的工作汇报。他指出，航空制造业是国家重要的战略性支柱产业，西北地区航空制造企业众多，有关单位要在巩固好领先地位的同时，不断培育竞争新优势，坚持“以客户为中心”的理念，“造好”飞机；西安审定中心和西北局有关适航部门要严把初始安全关口，“审好”飞机；运行国产民机的相关单位要坚决服从国家战略，切实强化支持国产民机发展的责任担当，做好国产民机运行保障，切实“用好”国产飞机，助力国产民机安全运行和高质量发展。

中国民用航空局相关司局、航空工业相关业务部门参与调研。

(航文)

中央主题教育第42督导组到中国航发商发调研

本报讯 5月26日，中央主题教育第42督导组组长王寿君、副组长房德权一行到中国航发商发调研。中国航发纪检监察组组长、党组成员邵林一同调研。

督导组一行分别听取了中航发以及中国航发商发主题教育工作进展情况的汇报，实地察看了中国航发商发临港基地科研试车台、科研装配厂房、科研风扇压气机台，并详细了解商用航空发动机装配试车进展以及中国航发商发装配部党支部党建工作开展情况。

王寿君充分肯定中国航发主题教育开展情况，他指出，主题教育开展以来，中国航发党组自觉扛起主体责任，重视理论学习，重视调研工作，重视问题检视，高质量、高标准开展主题教育。集团上下齐心协力，为主题教育顺利开展提供了坚强有力的保障。就持续抓好主题教育相关工作，他强调，要加强思想建设，强化理论武装，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂；要坚持系统观念，强化问题导向，以更高标准、更严要求、更实举措开展好主题教育；要聚力伟大复兴，加快自主研制，以高质量党建引领航空发动机事业高质量发展。督导组将与中国航发党组同题共答，抓好督促指导，共同以高度的政治责任感、使命感，全面推进主题教育落实落地，不断推动主题教育取得新成效。

邵林感谢督导组对中国航发的精准指导。他表示，集团上下将坚决落实督导组要求，进一步深入学习领会习近平总书记重要讲话精神，准确把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，坚持“三个结合”“三个统一”不动摇，在理论武装、调查研究、推动中心工作、整改落实、专题民主生活会和组织生活会、建章立制等六个方面持续用力，切实把主题教育激发出的热情干劲转化为推动航空发动机事业高质量发展的新成效，以实际行动加快建设航空强国，为实现中华民族伟大复兴作出中国航发应有贡献。

中国航发有关部门和中国航发商发负责人参加调研。

(聂冰玉)



本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话：(029) 38240071 传真：(029) 38240745 网址：www.XBC514.com

共担风险，为了什么？

航空工业沈飞民机开拓国际航空制造风险合作模式



» 详见 2版

深刻领会党的二十大内涵要义 加快推进落实“三个第一”

» 详见 5版

从创业到创业 从奋斗到奋斗

航空工业洪都工会70周年巡礼

» 详见 6版

美国空军开始招标 第六代战机



» 详见 9版

数字时代的冲突

» 详见 10版

学思想、强党性、重实践、建新功

中国航发主题教育专题读书班：党组成员领学 体悟思想伟力

| 本报通讯员 马睿阳

以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干。5月15~23日，中国航发党组举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题读书班第二阶段集中学习。集团党组与各直属单位党委上下联学、同学共进、同题共答，带动广大党员干部层层跟进。通过领学原文、自学原著、研讨原理相结合的方式，认真研读主题教育指定书目，深刻体会习近平新时代

中国特色社会主义思想的真理光芒、实践伟力，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚定自觉做到“两个维护”的坚定意志。

领学促学、示范引领，感悟思想伟力，奋进新的征程。读书班专门安排集团党组成员领学环节，集团党组书记曹建国，党组副书记李方勇，党组成员陈少洋、王之林、李宏新、向巧、邵林先后登上讲台领学原文，深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想体系、习近平总书记关于做强做优

做大有企业的重要论述、习近平总书记对航空发动机事业的重要指示批示精神，深入阐述“加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产”的实践要求，引导集团广大党员干部坚定自觉地沿着习近平总书记指引的方向前进，奋力开创航空发动机事业发展新局面。

始终突出高举旗帜 深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想体系

“习近平新时代中国特色社会主义思想”

(下转二版)

C919大型客机圆满完成首次商业飞行

本报讯 5月28日上午10时32分，全球首架交付的C919大型客机，从上海虹桥机场飞往北京首都机场，开启这一机型全球首次商业载客飞行。这标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，中国大飞机的“空中体验”正式走近广大消费者。12时31分，C919安全落地北京首都机场，成功完成商业首航。

C919大型客机是我国大飞机重大专项重点型号之一。自C919项目启动以来，航空工业作为主供应商，与主制造商中国商飞大力协同，调集精锐科研力量，积极参与C919的研制生产工作。

C919研制过程中，航空工业下属30多家单位、数万名科技工作者和员工参与了研制工作。中航西飞、航空工业成飞民机、沈飞民机、洪都、哈飞、昌飞、特种所和FACC等8家单位承担了C919飞机的机头、机身、机翼、翼身整流罩、吊挂等绝大部分机体结构件的研制工作。与此同时，航空工业强度所承担了全机强度试验，航空工业试飞中心承担了70%以上的试验试飞任务。在机载系统方面，涉及26个机载系统的研制，合作研制了10个主要系统，参与研制7个系统，自主



研制了9个系统设备。在C919项目中，航空工业不负众望，创造了关键技术的多个首次：首次将第三代铝锂合金新材料应用于机身、机翼，在C919前机身/后机身中，铝锂合金用量占62%以上，达

到国际先进水平；在国产商用飞机上，首次采用自主研发的全复合材料设计制造的主承力结构部件，机体结构向整体化、轻量化发展，达到国际同类飞机先进水平；航空工业首次按照国际适航标准的要求，与国际一流系统供应商合资、合作，实现自主创新和开放式创新相结合参与C919机载系统研制，面向全球市场，合作共赢；首次在国内商用飞机结构部件的研制中采用异地协同机制，在研制过程中基于MBD模型定义实现了产品设计与制造高度并行、广域协同，实现了数字化制造技术的应用。

自C919项目启动以来，航空工业作为主供应商，与主制造商中国商飞大力协同，协调资源，攻克技术难关，用实力、汗水和航空人的信念，为我国大飞机的腾飞一跃打开了新的篇章，敲开了国产大飞机立于世界之林的大门。

(航京)

从输血到造血再到活血：疏通航空工业医疗帮扶最后一公里

本报讯(通讯员 代鸿滨) 5月23~25日，航空工业北京医疗博士团再赴贵州安顺普定深化医疗帮扶，来自航空总医院神经内科、肿瘤科、重症医学科等科室的10名专家开展了现场义诊、教学查房、疑难病会诊等，为千余名患者带去北京医疗技术资源。

航空工业北京医疗博士团创建于2018年，由航空工业发起，中航资产和航空总医院承接组建。多年来，向集团公司定点帮扶的贵州、陕西帮扶地区累计派出专家团队80余人次，下沉基层开展大型义诊6次，开展培训讲座70余场，进行手术示教20余台次，惠及当地百姓数万人次，成为航空工业乡村振兴医疗帮扶品牌活动。



产组织航空总医院选派相关科室副主任以上专家连续第二次走进普定县人民医院，开展医疗帮扶的同时，进行跨区域医联体签约。这既是航空工业贯彻落实党中央关于开展乡村振兴重大决策部署的重要举措之一，也是协调推进北京优质医疗卫生资源向中西

部布局，提高区域医疗和公共卫生服务能力的主要内容。航空总医院还与普定县人民医院结对签约组建跨区域医联体，健全帮扶机制，将接收县域医院骨干到北京进修培训、建立专科间联合会诊、共享学习培训资源等工作规范管理。通

过大型义诊、专家坐诊等方式强化“输血”，提升县域影响力；通过技术带教、进修培训等形式增加“造血”，增强专科竞争力；通过党建引领、管理提升等方法促进“活血”，激发内生动力，推动医疗帮扶从输血到造血再到活血的高质量转变，彻底疏通乡村振兴健康医疗帮扶的最后一公里。

(下转二版)

试飞院杯 中国航空好新闻评选 中国飞行试验研究院