

新疆织密“空中丝绸之路”

5月18日，格鲁吉亚奥天空航空公司执飞乌鲁木齐—第比利斯国际货运包机装载100吨货物从乌鲁木齐地窝堡国际机场起飞。截至目前，今年新疆机场集团保障国际货运包机31班62架次，总货运量1000多吨。

“逐步有序增开民用客运、货运航班”是中国—中亚峰会主要合作共识和倡议之一。2月8日，中国新疆至巴基斯坦定期航线时隔3年复航，这是自2020年疫情发生以来，新疆恢复的首条直达南亚地区的定期客运航线。目前，我国与中亚五国全面复航，乌鲁木齐始发国际通航点达10个，通达阿拉木图、比什凯克、杜尚别、塔什干、第比利斯、伊斯兰堡、德黑兰、巴库、阿斯塔纳、阿什哈巴德，“空中丝绸之路”不断扩能提速。



“航班恢复，今后回国更加便捷了！”近日，一位刚从土库曼斯坦阿什哈巴德乘坐航班落地乌鲁木齐的国际旅客高兴地告诉记者，“3年疫情暂停中亚等国至乌鲁木齐国际航班，其间回国须选择西安或成都作为入境点，再折返乌鲁木齐；现在直达航线恢复，真是太方便了。”如今，南航每周执行国际航班30班左右，同时，南航国际转国内航班的最短中转衔接时间由原来的120分钟调整至90分钟、国内转国际航班的最短中转衔接时间调整至100分钟，进一步提升中转效率。

6月13日起，南航将复航乌鲁木齐—拉合尔往返航线。届时，南航由乌鲁木齐飞往巴基斯坦的航线将增至2条，乌鲁木齐—拉合尔与乌鲁木齐—

伊斯兰堡航线形成互补，实现中巴航线每日运营。

据了解，南航还将积极推进阿联酋迪拜、俄罗斯莫斯科、俄罗斯圣彼得堡等航线复航，进一步推动新疆与



中亚、欧洲经济、文化、人文等方面的交流交往。此外，喀什、伊宁等国际口岸机场年内计划运营至周边中亚国家的国际客货运定期航班，克拉玛依临时航空口岸开放、临时国际客运航班运营等也在抓紧推进。

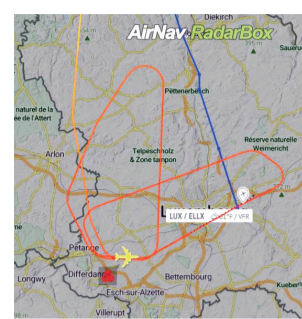
“今年国际航班恢复以来，服装、电子配件、机械配件等产品出口运输旺盛。”南航物流新疆分公司工作人员李昊介绍。截至目前，南航物流新疆分公司进出口运量超过600吨。他表示，本次中国—中亚峰会后，物流

运输预计将呈现增长态势，为保障货物运输需求，南航物流在乌鲁木齐始发航班推出了国际活体、温控药品等运输服务，开通了锂电池运输服务，不断丰富国际运输服务结构。

今年，为深入推进“空中丝绸之路”建设，新疆机场集团加大市场开发力度，提升航线通达能力。1-4月，全疆机场累计运营定期航线364条，其中，国际客运航线10条。新疆机场集团将持续加密国内国际货运航线，大力发展航空货运包机业务，探索建立海外货站，拓展货源品类和覆盖范围，开发东欧、中亚等区域国际航空物流业务。

波音747货机一周两度在卢森堡机场紧急降落

据中新网消息，卢森堡国际货运航空公司(Cargolux)5月20日通报，继14日一架波音747货机在卢森堡机场紧急降落，20日又有一架波音747货机在卢森堡机场紧急降落，所幸未造成人员伤亡。



安全着陆，无人受伤。据卢森堡媒体报道，事件令芬德尔机场跑道关闭约半小时，飞机后被拖走。

这是一周之内卢森堡国际货运航空公司再度遭遇紧急降落事件。当地时间5月14日，卢森堡国际货运航空公司一架波音747-400F(注册号LX-OCV)，执行从卢森堡到芝加哥奥黑尔的CV-6857航班，当机组人员停止爬升时，由于无法收起起落架，飞机在起飞后约50分钟后返回卢森堡，准备在06号跑道上降落，但在降落时右侧起落架分离。

乘客电子烟致易捷航空一客机行李架起火



综合外媒报道，当地时间5月18日，易捷航空一架空客A320-200(注册号HB-JZY)执行从瑞士日内瓦飞往荷兰阿姆斯特丹的U2-1517航班，机上载有191人。当客机爬升至大约7000英尺(2133千米)的高度时，机组人员要求返回日内瓦，其报告机舱行李架起火，已被迅速扑灭。

据乘客描述，在听到砰的一声后，发现头顶的行李架冒出烟雾，可以看到两行李架起火。据分析，火灾可能是由行李架上的电子烟引起。

飞机在起飞约16分钟后，安全降落在日内瓦机场04号跑道上，紧急救援人员登上飞机对机舱进行安全检查。

中东欧轻型飞机制造商看好中国通航领域发展

第三届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会近日在浙江省宁波市举办。在本届博览会上，捷克的“鲨鱼”飞机和斯洛文尼亚的“蝙蝠”飞机格外引人注目。两家轻型飞机制造商均表示，通用航空业在中国发展前景巨大，希望通过本次博览会增加曝光度，同中国企业开展更深的合作。

飞机制造有限公司引进捷克技术生产，无须专用跑道，在简易机场、草地均可起落。其飞行速度是同级别轻型飞机的世界纪录保持者，可用于消防救援及河流、森林、海洋的巡护。据该公司工作人员介绍，通用航空在中国还属于朝阳产业，他们很看好中国通用航空领域的发展前景。目前，捷中双方已共同组建研发团队，致力于“鲨鱼”飞机的升级迭代和新机型

研发。来自斯洛文尼亚的“蝙蝠”飞机，已不是第一次参加中国—中东欧国家博览会。“蝙蝠”飞机项目于2018年在中国落地，是中斯两国间规模最大的合作项目之一。据“蝙蝠”飞机营销总监刘丹介绍，今年展出的是全球第一款取得欧洲航空安全局型号合格证的电动飞机。公司希望能够通过此次博览会增加曝光度，助力通用航空

的中国市场化和本地化制造。今年是中国—中东欧国家合作第二个10年的起步之年。本届中国—中东欧国家博览会，是疫情防控平稳阶段后我国举办的首场面向中东欧地区的国家级展会，到会参展商超3000家，专业采购商超10000名，为中国和中东欧国家企业“引进来”“走出去”提供了更多机遇。

阿尔及利亚航空将采购8架737MAX9

据FlightGlobal报道，阿尔及利亚航空与波音签署了一份协议，将购买8架波音737MAX9。此前，阿尔及利亚航空暂时选择737MAX9作为其窄体客机的机队更新，该协议的签署进一步巩固了阿尔及利亚航空与波音之间的战略合作伙伴关系。

此外，阿尔及利亚航空还透露，公司正进行现代化改造，计划引进2架空客A350-1000和5架A330-900。然而，该公司尚未透露何时可能与空客达成相应协议，以及是否将参加6月份的巴黎航展。有关专家预计，在这些现代化改造计划的推进下，阿尔及利亚航空将进一步提高其机队的性能和运营效率。



打造郑州机场和居林机场“双枢纽”

5月19日下午，河南省机场集团有限公司(以下简称“河南机场集团”)与马来西亚吉打航空控股有限公司(以下简称“吉打航空城公司”)在郑州签署《合作备忘录》，将联合打造郑州机场和居林机场“双枢纽”。根据《合作备忘录》，双方将在机场规划建设、航空物流、国际航线以及枢纽经济发展等方面开展深度合作。吉打航空城项目将借鉴河南机场集团的成功经验和做法，引进其管理团队和经营模式。此次签约，将有力推动郑州国际航空货运枢纽建设经验走出国门，进一步增强国际影响力，助推“空中丝绸之路”建设，更好服务河南高水平对外开放。

2022年，河南机场集团为全省带来118.4亿元增长值，对郑州航空港区、郑州市和河南省GDP的贡献分别为9.8%、0.9%和0.2%，带动约7.5万人就业，成为拉动区域经济发展的核心引擎及中原地区对外开放的重要枢纽和门户。目前，郑州机场构建起横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体、多点支撑的国际货运航线网络，年货邮吞吐量稳居全国第6位，成为仅次于北京、上海、

广州、深圳的全国第五大国际航空货运枢纽。吉打航空城项目作为马来西亚北部走廊经济区项目之一，未来将打造成为马来西亚北部的一座国际航空港城。吉打航空城项目规划建设的主要内容，与郑州机场的战略规划和发展历程高度契合。河南机场集团在航空枢纽规划建设、管理运营、产业培育和人才队伍建设等方面积累了先进经验和做法，成功打造了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”发展模式，这将有力推动居林机场大力发展航空物流、航空制造、商业园区等现代临空产业，对双方联合打造“双枢纽”，助推“空中丝路”建设走实走深提供重要支撑。



海南航空恢复开通“太原—海口—悉尼”洲际航线

据新华网消息，5月19日，海南航空太原—海口—悉尼HU447航班计划于19时40分从太原起飞，经停海口后将于当地时间5月20日13时10分抵达悉尼。该航线是海南航空疫情后恢复开通的首条海南“一程多站”洲际航线，同时也是海南航空疫情后开通的首条澳洲航线。

5月19日下午，海南航空在海口举行太原—海口—悉尼“一程多站”洲际航线开通仪式，海南省交通厅副厅长李冠涛在活动仪式上致辞：“海南航空太原—海口—悉尼航线是疫情平稳转段后海南省开通的首条洲际航线，从国内110个城市经海口中转至悉尼。旅客从悉尼经海口返回内地，可在海口美兰国际机场或市区免税店购物，享受海南自贸港免税政策带来的购物优惠及便利性。目前，海南航空在海南区域已经恢复开通海口—曼谷、海口—新加坡、海口—香港、海口—澳门以及太原—海口—悉尼航线，还将于6月29日恢复海口—墨尔本航线，这是海南航空助力自贸港建设，打造面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽的又一重要举措。

据了解，海南航空将采用空客A330宽体客机执飞太原—海口—悉尼航线，每周执行2个往返航班，旅客可以选择海航航空集团旗下航司的

54th INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW
Paris • Le Bourget
19 > 25 JUNE 2023

PARIS AIR SHOW is boarding now

Don't be left in transit!

BUY YOUR BADGE

SCAN ME

WHERE AEROSPACE LEADERS GET DOWN TO BUSINESS

GIFAS

siae.fr