

海航航空与中国商飞签署百架C919和ARJ21飞机框架性订单协议

本报讯（记者 李美静 通讯员 何思源）4月27日，海航航空与中国商飞在上海签署100架C919和ARJ21飞机框架性订单协议。

辽宁方大集团董事、党委书记宋宏谋表示，随着民航市场的复苏，新海航整体发展态势积极向上。辽宁方大集团将坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，把坚定支持国产民航事业作为公司的重要战略任务，与中国商飞一道助力国产大飞机产业发展。通过此次采购，海航航空集团机队结构将进一步优化，航空运输能力与市场竞争力将得到有力提升。海航航空集团将通过自身运营多种先进机型的丰富经验，为旅客提供国产大飞机的安全舒适便捷的“全新体验”。

中国商飞党委副书记、总经理周

新民表示，感谢海航航空一直以来对中国商飞的信任和支持。作为知名航空集团，海航航空加入方大后致力于打造安全第一、服务第一、利润第一的世界级航空公司，充分展现了有担当、有作为的企业形象。中国商飞始终以客户为中心，满足客户需求，为客户创造价值，愿与辽宁方大集团、海航航空一道，秉持精诚合作、互惠共赢的理念，共同开启国产飞机翱翔新篇章。

未来，双方还将在飞机进出口、航材维修、物流仓储、新技术应用、航材支援、维修保障、飞机机型优化等领域开展合作，成为“关心大飞机、支持大飞机、促进大飞机”的“梦想共同体”，为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

（上接一版）

航空工业党组按照“对正中央精神、把握集团特点、精准指导行业、切实推动发展”的总体思路，紧扣“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，第一时间动员部署，明确了“一主体三清单”即集团公司《主题教育工作方案》和《领导小组及办公室、巡回指导组、专项工作组组成及工作规则》《重点工作计划目录清单》《对标问题专项调研计划目录清单》，以高度的政治自觉，加力加劲，推进主题教育走深走实。

组建机构，压实责任，确保“高站位”。航空工业党组第一时间成立主题教育领导小组。党组主要领导担任组长，发挥“头雁”作用，当好活动的组织者、监督者，又当好活动的参与者、示范者。组建7个以党组成员为组长的巡回指导组，率队分别督导检查第一批启动的32家直属（直管）单位。成立主题教育领导小组办公室，内设综合协调组、宣传理论组、专题培训组和整改整治组4个工作机构，使任务明确落实到部门处室、到具体个人。召开领导小组专题会议、巡回督导检查推进会、专项工作会议，做到主题教育组织到位、人员到位、目标到位、责任到位、督促到位。

明确任务，统筹谋划，把握“总要求”。把准“风向标”，航空工业党组迅速制定主题教育工作方案，对全集团第一批主题教育工作进行总体谋划。绘制“路线图”，坚持“规定动作高标准、自选动作高质量”，明确主题教育工作方案、任务推进表、重点工作计划目录清单。下达“任务书”，部署聚焦推进航空工业“五大现代化”建设、2023年“九大重点任务”42项具体工作中的重点难点问题，作为调查研究切入点，确保主题教育工作实。党组成员等高管围绕发展所需、改革所急、基层所盼选取28个调研课题，对标“四个推动”即推动难题解决、推动实事办理、推动“双融双促”、推动思想凝聚确保调研整改成效。采取“巡回督导+调研指导”方式，用好“传家宝”，推动解决制约航空科技自立自强和高质量发展的“卡脖子”难题，切实解决一批发展所需、改革所急、基层所盼、民心所盼的问题，务求调查研究见真章、出实效。同时，精心打造主题报告会《感恩奋进长风动》、主题音乐剧《天蓝海蓝》、致敬英雄电影《长空之王》和参观新建成的航空工业历史博物馆等精品内容，作为生动、鲜活推进理论学习、加大职工共促的重要安排，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”。

建章立制，有序推进，确保“有章法”。航空工业党组建立完善主题教育相应配套制度机制，打好“组合拳”。建立巡回指导工作“1234”工作推进机制，推动主题教育走深走实。“一手册”即《主题教育巡回指导组工作手册》，进一步梳理工作流程，提供“行动指南”；“两例会”即工作组日例会和第一批启动单位月例会，确保上级部署和集团要求及时传达、深入贯彻；“三平台”即领导小组办公室、巡回指导组、第一批单位联络员三层工作信息共享平台，畅通信息沟通渠道；“四办法”即《巡回指导组工作职责制度》《领导小组办公室工作制度》《领导小组办公室例会制度》《简报管理办法》等4项主题教育工作制度，明确指导组工作职责和重点任务，固化主题教育工作流程，保证各项工作扎实推进，并对下一阶段工作进行研究部署，明确了目标任务、资源保障和责任机制。

动员部署，示范带动，确保“有力度”。航空工业党组坚持示范带动，高标准推动第一批主题教育部署，打响“发令枪”。4月10日，第一时间召开主题教育动员部署会，对全集团开展主题教育进行动员部署，要求各

把握工作要求、达到“工作实”，突出实绩实效、完成“质量高”。把准总要求、根本任务的“纲”，通过上好“必修课”强化理论学习，用好“传家宝”调研解决问题，走好“开局起步”推动高质量发展，下好“对症之药”狠抓检视整改，抓好“建章立制”巩固长效成果，着力解决理论学习、政治素质、能力本领、担当作为、工作作风、廉洁自律6个方面的突出问题。各单位积极行动、迅速落实，争做主题教育“排头兵”。航空工业成飞、沈飞、中航西飞等第一批32家单位完成方案制定，全部召开动员部署会，对具体工作进行安排部署。集团公司党组举办主题教育读书班开班暨首次集体学习，形成“第一方阵”，把读书学习与集团公司改革创新发展一体推进，推动党的创新理论在航空工业形成生动实践。

全面把握，一体推进，确保“抓到位”。4月14日，航空工业召开主题教育工作巡回指导推进培训会，进一步学习传达中央42号指导组要求和主题教育动员部署会议讲话精神。明确以“8434”模式做到“全覆盖督促、全过程指导”，即通过“八学联动”“四个推动”“三不放过”“四看四真”，不断增强巡回指导工作的精准性、实效性。做到“六个突出”，突出指导责任与主体责任相结合、审慎细致与特色亮点相结合、督促指导与深度调研相结合、示范引领与反面警示相结合、自身建设与善作善成相结合、分工协作与上下联动相结合，着力提升工作质量，推动主题教育统筹联动、有效开展。

扎实推进，务求实效，确保“不落空”。航空工业党组举办的二十大精神集中轮训班，结合航空工业“十四五”规划和2023年重点工作，深入宣讲党的二十大精神。航空工业党组主要负责同志以《全面贯彻落实党的二十大精神 全力推动“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”落地生根》为题讲授开班第一课，党组成员全部领题、讲授专题内容，共轮训900余名各层级中高层经营管理人员。谋划推动大党建工作，鲜明提出了“党建是科学管理，是管人、管组织、管思想的高层，是管党、管组织、管思想的高层”的理论思考和实践方向，将党建工作融入以“两个一以贯之”为典型特质的中国特色现代国企治理体系。全面谋划推进航空工业“1122”党建体系提质升级工作，提出了“一个核心引领、一个顶层规划、两个重要决定、两大运行机制”的总体思路，统筹党建工作与中心工作“战略同频、目标同轨、体系同建、话语同构、评价同体、价值同享”，推动“大党建”体系成为高质量党建的核心引擎。推动实现高质量开局，着力打造新时代责任工程、素质工程和良心工程，将理论学习的动力转化为推动高质量发展的成效。

心有明灯，行有所向；精神昂扬，步履铿锵。中央42号指导组在联学共促活动中认为，航空工业在推动主题教育工作上具有“认识高、筹划细、行动快、推进实”的特点，第一批主题教育实现了良好开局。日前，航空工业上下正深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，学习领悟习近平总书记对航空工业改革发展的重要指示批示和对沈飞“罗阳青年突击队”队员们的重要回信精神，将思想伟力内化为照亮前路的奋斗明灯，固化为砥砺前行的奋进力量，以逢山开路、遇水架桥的昂扬斗志，铭记嘱托、感恩奋进，踔厉奋发、勇毅前行，锻造国之重器，淬炼赤诚力量，奔赴新时代航空强国新征程，为建设世界一流企业、助力世界一流军队建设，为推进中国式现代化、全面实现中华民族伟大复兴伟大复兴贡献航空力量。

（航文）

致敬劳动 礼赞楷模

全国五一劳动奖状 | 中国航发贵阳所：

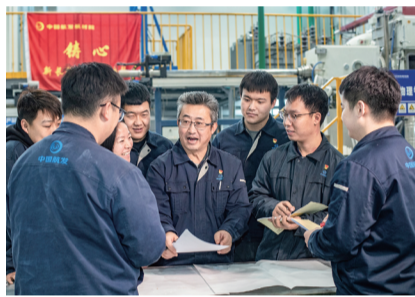


| 卢均艳

作为承担航空发动机设计研发重任的科研院所，中国航发贵阳所坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻落实习近平总书记对航空发动机事业作出的重要指示批示精神，坚持党建引领、铸魂立魂，始终致力于研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机，始终致力于培养出一支对党报国、奋发有为、敢战能胜的科技创新队伍，攻克了一批航空发动机研制关键技术，多型产品研制取得重大突破。

“荣誉的背后，是一代代贵阳所人

全国工人先锋号 | 中国航发航材院表面工程研究所：



| 房磊

荣誉的背后，承载着梦想，印证着实力。中国航发航材院表面工程研究所致力于航空发动机材料腐蚀与防护技术研究。近年来，该研究所承接近百项国家级重点课题、荣获50余项省部级以上成果奖励、取得190余项专利授权……在实现航空发动机自主研制的新赶考路上频获佳绩，成功为航空

全国工人先锋号 | 中国航发动力所总体四部：



| 柏帅宇

在中国航发动力所，有一个团队，奋勇拼搏、攻坚克难是他们的行动，审慎细致、勇攀高峰是他们的写照。

“大厦之成，非一木之材；大海之阔，非一流之归”，中国航发动力所总体四部由总体、部件、系统等多专业设计人员联合组成，硕士、博士占比近90%，是加快航空发动机自主研制的中坚力量。

全国工人先锋号 | 中国航发东安刘加良创新工作室：



| 樊洋

在中国航发东安生产现场，有这样一支团队，他们在领创人、全国五一劳动奖章获得者刘加良的带领下，坚持“国家利益至上”，发扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，攻克科研生产中的一只只“拦路虎”，加快“孵化”一个个促进技术突破的创新项目，涌现出一批批技能过硬、为航发事业持续奋斗的优秀青年。

确保任务节点“后墙”不倒

零件工艺繁琐，加工效率低，外

对党忠诚 奋发有为

充满青春、热血和汗水的奋勇拼搏。贵阳所自建以来始终牢记报国使命，坚持强军首责，为国防武器装备现代化建设而不解奋斗。”贵阳所所长李永康说。

筑牢政治忠诚 凝聚铸魂动力

“只有坚持党的领导不动摇，牢记初心和使命，才能在实现科技自立自强的征程中劈波斩浪、勇毅前行。”贵阳所以忠诚践初心，推进集团党建“铸心”工程，打造“党建铸心、型号攻坚”党建作品品牌，以高质量党建引领保障航空发动机事业高质量发展。2021年，建党百年之际，贵阳所党委获评全国先进基层党组织。

培育弘扬新时代航空发动机精神，营造昂扬向上、奋发有为的干事创业氛围。贵阳所以推进“领航工程”筑牢青年思想之基，以“揭榜挂帅”形式深化劳动竞赛成效，一批青年人才脱颖而出。3个团支部获评全国“五四”红旗团支部称号，1个集体获评全国青年安全示

国之重器 “涂”强复兴

发动机热端部件量身定做出“金钟罩”。乘风破浪 加快航空发动机自主研制

一代材料、一代装备，为推动航空发动机快速迭代发展，热障涂层材料面临着从“中高温”转向快速适应“超高温”的挑战。攻坚克难，唯有勇毅笃行。表面工程研究所深入发动机设计所、主机厂、用户单位，深挖材料应用结构特点，重新制定制备防护技术方案，经过千百次试验，热障涂层材料使用寿命大幅提升，成功通过试车考核。

前进永不止步，表面工程研究所持续在科研攻关上发力。通过不断优化制备工艺，在有效控制涂层质量的同时，不断提高涂覆效率，产品交付能力大幅增长，为加快航空发动机自

以心铸心 劲舞苍穹

坚持正向研发 攻下创新“拦路虎”

“天行健，君子以自强不息”。总体四部作为总体牵头部门，承担着领头雁的重要责任。发动机设计理念越来越先进、技术指标越来越高，传统的设计方法已经不再适用。“搞航空发动机必须自主创新。”团队负责人坚定地说。

面对研制难度大、风险高、周期紧的挑战，团队成员坚持走正向研发道路，“小步快走、反复迭代”，经过不断积累、摸索，总体四部初步形成了一套符合发动机自主研制、自主设计规律的研制理念、思路和方法。团队通过深化验证、技术攻关等工作，不断学习先进的设计经验和研制手段，研发体系更加健全完善。通过与主机厂单位和兄弟厂所深化交流，总体四部制定了一套较为完善的型号管理办法，

匠心领航 逐梦蓝天

观合格率也一直上不去。节点在即，工作室迎难而上，接下“硬骨头”。为加快技术攻关，大家集智聚力，一套全面优化的加工路线随即呈现在操作者面前。技术难题的解决，让零件加工效率提升10倍以上，更加优化的工艺，也节约工装刀具费用百万余元。

这样全力攻关、为科研生产提供技术保障是工作室的日常。他们设计完成的拆卸铝套装置，极大降低了操作者的劳动强度，提高了机匣维修效率和质量，解决了困扰公司多年的产品维修难题。

工作室成立以来，累计完成公司科研攻关100余项。身边同事亲切地称他们为攻坚“急先锋”“智囊团”“生产线上的‘120’”。

坚持走好产品研制创新路

当代工人不仅仅要有力量，还要有智慧、有技术，能发明、会创新。

编者按：4月28日，中华全国总工会召开大会表彰2023年全国五一劳动奖状和全国工人先锋号获得者，中国航发四个集体榜上有名。中国航发贵阳所获评全国五一劳动奖状，中国航发航材院表面工程研究所、中国航发动力所总体四部、中国航发东安刘加良省级劳模和工匠人才创新工作室均获评全国工人先锋号。

正是有了这种矢志奋斗的红色精神传承，近年来贵阳所成功攻克了多项关键技术，多型产品研制取得突破。

坚定自信自强 勇攀科研高峰

党的二十大报告指出，新时代的伟伟大成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的。星月升起又落下，贵阳所办公大楼的灯光点亮过最深的夜晚，迎接过最早的日出，无论是在灯火通明的办公室，还是在紧张忙碌的试验现场，又或是在艰苦偏远的跟飞外场，总能看到贵阳所人勇挑重担、集智攻关的身影。作为科研院所，贵阳所始终把创新驱动摆在突出位置，坚持科技自立自强，打造原创技术的策源地，加快攻克关键技术，加强科技成果转化培育，有力支撑贵州航空发动机产业发展。

“在新的征程上，我们更加有决心、有信心奋力攻克航空发动机研制道路上的‘娄山关’‘腊子口’。”第十四届全国人大代表、贵阳所科技工作者栗尼娜

主研发和制造生产作出突出贡献，多次获得上级表彰。

矢志创新 助力高水平科技自立自强

作为航空发动机材料研制的“国家队”，攻克材料关键核心技术、助力高水平科技自立自强，是义不容辞的使命责任。

表面工程研究所强化基础研究，从基本原理入手，研究结构设计、控制系统集成、生产制造，经过一千多个日夜的探索，成功研发出关键设备原理样机，补齐了设备短板，实现了工艺自主保障，成功完成30余项重点研制任务，深刻诠释了航发人“务实创新、担当奉献”的精神。

“立足新征程，我们将持续开展原创引领性科技攻关，加快建强关键

科研管理水平不断提升。多措并举，总体四部从设计理念、设计方法、研制手段、体系建设等方面全方位推进航空发动机加快自主研发。

勇于攻坚克难 敢啃科研“硬骨头”

正向自主研发从来都不是一条康庄大道，可以说是荆棘遍布、曲折漫长，但总体四部坚定信念、从不畏惧，面对航空发动机自主研制过程中出现的重重困难，用坚持不懈的团结奋斗谱写了加快研发的壮丽篇章。

在研制过程中，一个瓶颈难题给项目带来极大风险挑战，团队成员科学分析、冷静处理，经过近两个月的戮力奋战，攻克了多项关键核心技术，成功破解了难题、突破了瓶颈。攻关期间，团队成员在试验现场连续奋战数十天，先后完成了数据研判、质量分析、技术仿

专利授权20项……

努力力为航发事业培养工匠人才

工作室成立以来，始终致力于为航发事业培养一批大国工匠的“好苗子”。

每季度定期开展“开放日”活动，为广大青年职工交流实战经验、解决工作疑惑]与同专业“大师”对话提供平台。将常年积累下来的宝贵数控加工经验整理、归类，编写出数控加工中心“标准化操作规范”，帮助更多青年职工尽快成长成才。

在一次技术研究与产品攻关实战中，一批年轻的“90后”技能人才得到了磨砺和成长，5人在全国和省市区级数控大赛中获奖，6人晋升为高级技师。刘加良的徒弟路展斩获了全国技能大赛手、黑龙江省劳动模范、中央企业优秀共青团员等多项荣誉，成为集团优秀青年技能人才代表。

说。正是有了这种矢志奋斗的红色精神传承，近年来贵阳所成功攻克了多项关键技术，多型产品研制取得突破。

培塑领军人才 激发干事活力

功以才成，业由才广，人才是航空发动机事业发展的动力源泉。

贵阳所始终秉承人才优先的理念，践行人才强企战略，一方面坚持突出实绩、注重实践，大力选拔在关键时刻和急难险重任务中经受考验的干部，不遗余力为年轻干部的锻炼成长搭平台、压担子。

另一方面坚持引育结合、加快培养，加强高层次人才引进使用力度，推进总师专职化改革，建设年轻型号领导人员队伍，深化与航空发动机优势学科高校的合作，以项目为依托联合开展技术攻关和人才培养，着力培育和打造高素质科技领军人才队伍。

“贵阳所坚定落实‘人才强企’战略，着力增强人才对航空发动机的价值认同、感情认同和事业认同，聚力人才发展和科技创新，不断激发高质量发展的新动能。”贵阳所党委书记李湘宁说。

核心技术能力，为跑出航空发动机自主研制加速度贡献智慧和力量。”表面工程研究所党支部书记说。

争创一流 培养高素质专业人才队伍

人才是第一资源，是开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势的基础性、战略性支撑力量。

表面工程研究所深入开展“为航发尽责、为专项建功”主题劳动竞赛，举办“涂”强复兴技能竞赛，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，在全所上下营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的浓厚氛围，一支以国务院政府特殊津贴专家、全国五一劳动奖章获得者领衔的科研攻关能力强、工程技术经验丰富的金字塔型专业人才队伍加快形成。

有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗，表面工程研究所广大科研人员将在新征程上继续破浪前行、接续奋斗。

真等大量工作，一次找准原因、迅速制定改进措施，成功化解研制风险，得到了上级机关高度肯定。

牢记使命担当 争当先锋“排头兵”

航空发动机是国之重器，被誉为现代工业“皇冠上的明珠”，总体四部始终把研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机作为最大的政治任务。

“什么时候拿出你们的产品献给党”，“除了吃饭睡觉，就是干发动机”，吴大观、张恩和等老一辈航发人“国为重、家为轻；择一事、终一生”的家国情怀，激励着总体四部成员坚定信念、砥砺奋进前行。他们坚持“事在人为、关键在为，只要敢为、大有作为”的信念，结合型号研制需求，组建成立“铸心”新长征党员突击队，不断推动航空发动机事业取得新突破、新进展，用实际行动诠释了“动力强军、科技报国”的使命担当。

专利授权20项……

努力力为航发事业培养工匠人才

工作室成立以来，始终致力于为航发事业培养一批大国工匠的“好苗子”。

每季度定期开展“开放日”活动，为广大青年职工交流实战经验、解决工作疑惑]与同专业“大师”对话提供平台。将常年积累下来的宝贵数控加工经验整理、归类，编写出数控加工中心“标准化操作规范”，帮助更多青年职工尽快成长成才。

在一次技术研究与产品攻关实战中，一批年轻的“90后”技能人才得到了磨砺和成长，5人在全国和省市区级数控大赛中获奖，6人晋升为高级技师。刘加良的徒弟路展斩获了全国技能大赛手、黑龙江省劳动模范、中央企业优秀共青团员等多项荣誉，成为集团优秀青年技能人才代表。