

民航局发布《关于加强新时代民航安全文化建设的意见》

日前，为深入贯彻落实党的二十大精神，坚决贯彻总体国家安全观，进一步提高民航安全文化建设的科学化、规范化、制度化水平，民航局发布《关于加强新时代民航安全文化建设的意见》，将新时代民航安全文化的核心价值理念提炼总结为“生命至上、安全第一、遵章履责、崇严求实”，主要价值体系明确为忧患文化、责任文化、法治文化、诚信文化、协同文化、报告文化、公正文化、精益文化、严管厚爱文化、求真务实文化，要求民航各单位进一步凝聚安全共识、强化安全意识、提升安全素养、夯实安全根基，为推动民航安全治理体系和治

理能力现代化提供重要支撑。
《意见》指出，加强新时代民航安全文化建设，是强化思想引领，贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的必然举措；是强化政治建设，贯彻执行党中央、国务院和民航局党组重大决策部署的内在要求；是强化顶层设计，推动民航安全治理体系和治理能力现代化的重要手段；是强化价值支撑，为创造更好安全运行水平提供精神动力的迫切需要。
《意见》明确了加强新时代民航安全文化建设的指导思想，即以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以习近平总书记关于安全生产重要论

述、对民航安全工作的系列重要指示批示以及总体国家安全观为根本遵循，以社会主义核心价值观为引领，围绕提升民航安全水平、巩固全行业推动民航高质量发展的共同思想基础这一根本任务，注重宣传教育、示范引领、实践养成相统一，注重政策支撑、制度规范、组织保障相衔接，更好统一方向、凝聚共识、激发动力、塑造行为，不断提高安全文化建设的科学化、规范化、制度化水平，推动民航安全文化融入民航安全生产运行全过程，更好激励干部职工为创造安全发展新业绩、建设交通强国民航新篇章而团结奋斗、笃行不怠。

《意见》明确，加强新时代民航安全文化建设，要坚持党的集中统一领导，坚持人民至上、生命至上，坚持知行合一、重在实践，坚持系统观念、持之以恒，坚持守正创新、开放包容等工作原则。
《意见》提出了11项主要任务，包括坚决贯彻总体国家安全观，牢固树立安全发展理念；大力弘扬和践行忧患文化，始终保持清醒头脑和高度警惕；大力弘扬和践行责任文化，促进安全责任压紧压实；大力弘扬和践行法治文化，提升安全工作法治水平和运行合规性；大力弘扬和践行诚信文化，提高行业安全管理自律度和美

誉度；大力弘扬和践行协同文化，强化生产组织和安全管理的系统性；大力弘扬和践行报告文化，提升安全管理信息化程度和决策科学性；大力弘扬和践行公正文化，切实保护和激发干部职工的积极性、创造性；大力弘扬和践行精益文化，不断提升安全管理效能和设施设备适航性；大力弘扬和践行严管厚爱文化，做到惩罚和奖励并重、约束与激励兼顾；大力弘扬和践行求真务实文化，坚决反对形式主义、官僚主义等不良作风。
《意见》明确，要通过两年不懈努力，安全文化氛

围日益浓厚，安全文化建设工作机制进一步完善。到2025年底，初步形成有效保障民航持续安全运行、推动民航高质量发展的安全文化，基本形成特色鲜明、体系规范、机制长效、氛围浓厚的民航安全文化。
《意见》从做好宣传教育、做好示范引领、做好实践养成、做好政策支撑、做好制度规范等五个方面明确加强安全文化建设的方式方法，提出民航行政机关和生产经营单位要加强组织领导、健全工作机制，将安全文化建设作为一体推进安全治理、安全管理的基础性工程抓紧抓实。（肖敏）

十五载应急救援飞出新高度

“自2008年以后，航空应急救援进入到一个飞速发展的时期，中国飞龙意识到航空应急救援将成为社会经济发展，保障民生的重要组成部分，为此中国飞龙花费15年的时间，坚定不移地培养自己的飞行人员和机务队伍，增强对飞行人员特情处置能力的训练，打造出一支‘召之即来，来之能战，战之必胜’的应急救援队伍，成为中国应急救援的主力军之一。”中国飞龙副总经理龚全介绍。党的十八大以来，国家在应急救援管理上投入大量的人力物力，也取得历史性的成就、发生巨大的历史性变革，现已基本形成了具有中国特色应急管理体系，围绕全灾种、大应急加快转型升级。中国飞龙借助国家“大应急、大急救”战略，打造出具有特色应急救援管理模式，从管理向战法转变，从战法向文化延伸，从而提升参与航空应急救援机组的核心能力，已在黑龙江、云南、四川、青海、安徽、新疆、西藏等省份开展实施航空应急救援，并形成地方特色的救援体系和产业模式。

飞龙曾参与呼中、毕拉河等多个国家级自然保护区的森林大火扑救任务，同时使用国产运12飞机为平台完成航空林火预警机的改造并获得国家专利，积累了大量的航空护林经验，形成“察、打、巡”三位一体的防火打火策略，也总结出“一个坚守、三个精准、五个共同”的航空护林的机

第三医院牵头，国内首家航空紧急医学救援医联体中，主要负责城市空中“120”的转运工作，助力在医疗应急救援、院间转运、医疗资源运送等方面的发展，有效整合区域航空医疗急救及转诊医疗资源，打破时间、地域对急危重症救援的限制，不断为群众提供更加迅速、便利、精准的医疗服务，

快的特点，分秒必争赶到灾害发生现场执行救援任务，针对受灾地区环境、地形复杂等因素，开展直升机索降训练、悬停投放训练等工作，多次参加黑龙江、四川、青海等地组织的大型应急演练。

在中国飞龙看来，航空紧急救援的服务项目没有界限，可以在能力范围内执行各类救助任务，灾害无大小之分，只要能够救助更多的百姓远离灾情，就是航空应急救援事业的光荣，尤其是我国航空应急救援组织顺利完成了多次地震、洪水等自然灾害所导致事故的救援工作，这项事业具备一定的社会效益。

助力幸福城市空地网络

近年来国内各大城市发展建设速度较快，各地方均对城市重大活动、重大节假日的空中安全巡护提出需求，中国飞龙一方面帮助政府培养专业的飞行人员，一方面多次参与城市空中巡护及各种城市演练，快速融入到城市应急处置体系，并逐渐摸索出“以政府为主导，企业为载体，空救为核心，市场为导向，走公益性与商业性相结合的城市空中应急救援事业和直升机应用产业化发展的新路子”。在传统的春节、端午对人流较大的区域进行空中巡护，对哈尔滨马拉松等重大活动进行空中保卫工作，通过利用“空地联动一体化”指挥体系，及时指挥地面交警快速到达现场，疏导路面交通，做到精准指挥调度，快速反应处置。

中国飞龙利用15年的时间，完成了从单一机型向多吨位机队的转变，建立了从航空护林向医疗、安保等多项应急救援的专业体系，在未来中国飞龙将一如既往秉承着“恪守使命、自强不息、攻坚克难、敢为人先”的精神，誓要把通航做实、做好，让通航真正正正的服务于民众，服务于国家。（曹晋）



组文化。通过不断升级技术装备、培养专业人才、加强基础设施配套，从而提升航空应急救援能力，搭建起快速的应急救援体系。

打通快速医疗救助的空中通道

中国飞龙一直积极响应国家关于“鼓励和加强通用航空在抢险救灾、医疗救护等领域的应用，完善航空应急救援体系，提升快速反应能力”的部署。充分利用通用航空“高频次、点对点、高时效”的运输优势，在航空医疗救助中凭借其响应速度快、机动能力强、救援范围广、救援效果好等特点应对各类突发事件最高效、最快捷的救援方式。连续多年在青海省开展航空医疗救援，使用国产民用AC311A直升机解救和转运被困群众12名，在2022年10月该机参与由吉林大学白求恩

并将

建立反应迅速的救灾体系

2017年7月19日，黑龙江省尚志市珍珠山乡突降暴雨致部分村庄道路被毁，通讯中断，中国飞龙一架AC312直升机3天一共飞行12个架次，空降人员20余人次、空投1吨左右的食物，2吨左右的食用水，运送各类医疗用品十多种，在道路打通之前，直升机成为灾区与外界唯一联系。中国飞龙一直坚持“人民至上、生命至上”，充分发挥国家应急救援先锋队的作用，多次参加重大自然灾害的救援工作，为提高救援转场速度，与各空域所属管理单位、民航局等部门建立绿色通道，利用航空应急救援的反应速度较

打造守护绿水青山的责任

“中国飞龙历经42年的时间，一直在南北方执行航空护林任务，我们根据国家护林的需求先后引进了多架直升机，针对高原森林防火，我们在2021年引进了高原型的直升机，现已投入到航空护林的作业中。”龚全介绍。为适应国家生态文明建设发展需要，实现森林灭火由地面向空地一体化转变。特别是重型系列直升机的引入，填补了航空护林机型吨位的空白，形成从小、中、大到重型全吨位的直升机梯队。在大兴安岭、内蒙古、西昌、云南等地的护林救火中发挥了重要作用，航空护林灭火也实现了由载人、机降等支援保障型向直接灭火作战型转变，大幅提升了森林火灾扑救能力，有效地保护了我国森林资源和林区的稳定。

深圳机场举行大规模应急救援综合演练

4月23日，“守护2023”深圳宝安国际机场应急救援综合演练举行，通过跨部门联合实战化应急演练，检验深圳机场及各救援单位综合应急处置能力，加强机场应急体系和能力建设。此次演练内容按照民航局印发的《民航跨部门联合实战化应急演练工作指南》进行设置，民航局、民航中南地区管理局派出督导组对演练进行了现场指导和督导。
演练模拟飞往深圳的某国内航班在空中受到航空安保信息威胁，机组收到信息后立即在空中实施排查，发现一件无人认领行李，实施相关处置程序。机场接报后，立即发布集结待命指令。飞机进近过程中因机械故障

导致右发起火，可能迫降机场西侧海域，机场通报海事部门，做好应急救援准备工作。最终航空器落地后因操纵困难难出跑道，前起落架陷入跑道旁的土面区，右发起火冒烟，机组立即实施紧急撤离，各救援单位立即按照预案开展应急处置工作。

此次演练内容包括航空安保威胁信息接收与处置、空中疑似爆炸物处置与地面救援力量快速响应、响应升级与应急救援指挥体系搭建、跨部门联合响应、海上应急集结、外部力量增援、航空器搜排爆与疑似爆炸物处置、事件调查、航空器撤离等18个科目，涵盖了航空器突发事件处置的全部流程。

据了解，此次演练由深圳市国资委、市应急管理局、市交通局主办，深圳机场承办，是近年来规模最大、涵盖环节最全、参演单位最多的一次应急救援综合演练。来自民航深圳监管局、深圳机场、深圳空管站、市急救中心、机场公安分局、宝安区应急管理局、宝安区消防救援大队、宝安海事局、深圳航空、顺丰航空、东海航空、东部通航、承远油料等13家单位共300余人参与演练，演练全过程动用空客A320客机1架，教学训练机1架，医疗救援直升机1架，救援船舶4艘，消防车、救护车、移动安检车等各类应急救援车辆50余辆及活动道面、顶升气囊、自主研发的航空器搬移设备等航空器

救援专用设备。

近年来，深圳机场深入学习贯彻民航安全工作的重要论述精神，通过常态化开展应急演练，完善预案、锻炼队伍、磨合机制、提升能力，推动应急演练制度化、规范化，切实有效提升应对航空器突发事件的处置能力，妥善应对处置了航空器紧急备降、航空器爆胎等各类紧急事件。深圳市相关部门、深圳市属国企、消防救援、医疗急救领域相关单位及机场驻场单位共100余名嘉宾应邀观摩了演练。（石道雄）

第二届中国支线航空发展峰会在昆明召开



近日，第二届中国支线航空发展峰会在昆明举行，旨在为“支线运输、支线机场、支线飞机”发展拓展新思路，共建新发展格局，推动民航高质量发展。

峰会以“创新‘干支通，全网联’服务模式，助力构建新发展格局”为主题，由中国民用航空局、云南省人民政府指导，中国航空运输协会、云南航空产业投资集团有限责任公司、中国商用飞机有限责任公司共同主办。民航局在峰会上正式发布“通程航班服务管理平台”和“民航中转旅客服务平台”，推动中转便利化服务进程，探索“干支通，全

网联”服务模式落地。中国航空发展峰会由昆明发起，旨在为“支线运输、支线机场、支线飞机”发展拓展新思路，共建新发展格局，推动民航高质量发展。

会议强调近年来，我国支线航空获得了较快发展、取得了突出成绩，呈现出设施设备稳步增长、航线网络日益完善、运行品质持续提升、治理体系逐步健全等特点。要乘势而上，坚定支线航空发展信心，在“十四五”乃至更长的一个时期内，通过提高治理能力和治理水平，进一步提升支线航空的核心竞争力。（何丹）

五一假期民航预计运输旅客900万人次

央视新闻客户端消息，今年五一假期迎来5天小长假，是2023年春节后首个长假，也是出境团队游试点恢复后的首个长假。距离假期不到10天，从机票预订数据来看，旅客出行需求已提前释放。

来自民航局的统计数据，目前五一假期订票超600万人次，预计五一假期民航将运输旅客900万人次左右。
各大航空公司通过加大热门航线运力投放等方式，满足旅客假期出行需求。其中国际客运方面，五一假期中外航空公司预计执行3500班国际客运航班。国内方面，预计国内航班达到6.5万班，可提供1200余万个座位，运力供给超过2019年同期水平。预计热门航线有“成都至北京”“广州至北京”“北京至上海”“广州至上海”“深圳至北京”“深圳至上海”“成都至上海”“重庆至北京”“成都至广州”“深圳至成都”等。（辛文）

