

第五届民航中小机场与区域经济发展论坛暨中小机场四型机场建设研讨会召开

4月12-13日，第五届民航中小机场与区域经济发展论坛暨中小机场四型机场建设研讨会在江苏淮安召开。本届论坛以“推进四型机场建设 助力中小机场高质量发展”为主题。民航局副局长韩钧、江苏省副省长夏心旻出席论坛并讲话。

会议指出，中小机场作为现代综合交通运输体系的重要组成部分和重要的城市公共基础设施，在改善地方投资环境、扩大对外开放、促进区域经济社会协调发展和推动新型城镇化建设等方面发挥着十分重要的作用。

十年来，我国中小机场发展取得了积极成效，主要体现在机场布局不断完善，覆盖范围不断扩展；保障能力不断提升，综合效益更加凸显；建设水平迈上新台阶，积极打造品质工程；安全基础持续夯实，管控能力稳步提升；运营模式不断创新，服务品质持续提升；服务脱贫攻坚战略和接续推进乡村振兴战略部署，支撑作用充分显现。

韩钧指出，无论从落实国家战略出发，还是为应对民航行业发展的不平衡不充分问题，中小机场的发展在未来都肩负重要的使命和任务。当前，

我国中小机场在规划、建设和运行中还有很多问题和挑战。要准确把握民航高质量发展内涵，充分认识民航高质量发展是高效统筹发展与安全的发展，是充分体现新发展理念的发展，是更好兼顾量的合理增长和质的有效提升的发展。要坚定不移地推动中小机场高质量发展。就推动中小机场高质量发展，韩钧表示，一要加快机场布局规划落地，提升系统保障能力。地方政府要加强中小机场建设项目前期论证，科学合理确定建设方案。二要以严之又严的态度，抓好机场运行

安全。要坚持对安全隐患零容忍，采取措施稳住安全态势，深化安全管理长效机制，加大机场安全投入力度。三要以四型机场为抓手，着力推动中小机场高质量发展。要依托智慧化手段，推动中小机场系统性变革；从全周期和全链条，抓好绿色机场建设；坚持以人为本服务理念，抓好人文机场建设。四要强化运营政策支持，增强中小机场可持续发展能力。

夏心旻指出，近年来江苏省航空运输快速发展，保障能力不断增强。机场是现代综合交通运输体系的重要

节点，也是区域经济社会高质量发展的重要支撑。江苏省委、省政府将全面推进四型机场建设，着力提升基础保障能力，着力开辟国内国际航线，着力推进绿色低碳发展，着力强化安全运行保障，加快推动民航事业的高质量发展。

来自民航政府管理部门和地方政府各部门、航空公司、机场、行业协会、院校、科研机构等相关企事业单位的600余位嘉宾参加论坛。论坛还发布了中小机场四型机场建设优秀案例名单。共有47家机场的55个项目入选

四型机场优秀案例。

据悉，截至2022年底，全国共有年旅客吞吐量1000万人次以下的机场213个，占全国运输机场总量的84%。运输机场已实现覆盖全国92%的地级行政区、90%的人口、93%的经济总量。中小机场在提高航空运输覆盖面、更好服务人民群众航空出行方面发挥了重要作用。（王诗或）

大兴机场公务机运营基地正式运营

为了提供更加丰富的出行选择和优质的服务体验，4月13日，大兴机场公务机运营基地正式开启常态化运营。据此，北京“一市两场”的公务机运营新格局将正式形成，不仅为国内外公务机运营提供了优质的平台和保障，更为中国公务航空事业发展注入强劲动力。

据悉，大兴机场公务机运营基地是目前亚洲最大、功能完备的公务机运营

基地，2019年12月动工，2021年12月竣工，总面积约20万平方米，其中停机坪面积约11万平方米，规划公务机专用停机位85个；设有停机库5个，维修机库1个，基地设施配套完备、区域相对独立、功能集中、规模超前。

目前，民航局公务机航班时刻申请平台已开通大兴机场选项，公务机运营商可按照规定流程和实际需求进行申

请。

据悉，首都机场集团商务航空管理有限公司于2019年成立，是首都机场集团全资子公司，负责北京两场公务机业务及相关资源的运营管理。未来，首航将以大兴机场为支撑，完善服务功能，整合区域资源，持续提升安全运行品质和服务保障质量，在新时代、新起点，实现新飞跃。（辛文）



民航整体复苏超预期

近日，国内三大航公布3月运营数据。数据显示，三大航司3月份运力投入、旅客周转量涨幅均超100%，客座率也大幅提高。民航行业整体复苏超预期。

国航公告显示，3月客运运力投入（ASK）同比上升224.4%，旅客周转量（RPK）同比上升275.2%，平均客座率为69.6%，同比上升9.4个百分点。东航公告显示，3月客运运力投入同比上升179.34%，旅客周转量同比上升231.34%，客座率为70.41%，同比上升11.05个百分点。南航公告显示，3月客运运力投入同比上升128.81%，旅客周转量同比上升164.27%，客座率为74.07%，同比上升9.94个百分点。

从旅客运输量来看，三大航的旅客量同比均大幅提升，其中国际及地区航线恢复显著。在国际旅客量方面，国航同比增长1079%，东航增长908%，南航增长661%。

机场方面的数据显示，航班量及客流量也在迅速恢复中。厦门空港数据显示，3月机场航班量15万架次，同比增长145%，旅客吞吐量191.34万人次，同比增长245.56%。

白云机场2023年一季度（1月1日至3月31日）完成航班起降10.52万架次，同比增长22.48%。完成接送旅客1369.18万人次，同比增长61.83%。其中国内航班量已超2019年同期水平，国内旅客吞吐量亦已达到2019年同期的九成以上。

北京大兴机场第一季度共计保障航班6.1万架次，旅客771万人次，较2022年第一季度同比分别增长60%和02%。

飞常准民航看板数据显示，3月国内航线实际执飞客运航班量超36万班次，相比2022年同期航班量增长133%，已超过2019年疫情前同期水平。国际及地区航线实际执飞客运航班量达1.8万班次，相比2022年同期航班量增长471%。

值得注意的是，自3月26日民航换季以来，国内日均执行客运航班量超1.2万班次。国际及地区客运航班量3年以来的最强恢复月，单日客运航班量从3月初的500班次增至近900班次，已恢复至2019年同期30%的水平。银证证券认为，进入2023年以来，伴随着我国新冠疫情局面得到稳定、出入境政策实质性放开，居民的正常出行已基本不再受到疫情影响。在此背景下，民航业需求复苏趋势具备确定性。中银证券表示，未来两年运力增速放缓较为确定，而中国民航需求具备韧性，届时供需缺口显现，票价有望上行，航司业绩将大幅反弹。

业内专家认为，“五一”将成为出行消费试金石，因私出行需求释放，叠加国际航班复苏，或带动行业量价表现超预期。携程数据显示，截至4月6日，国内出游订单已追平2019年，同比增长超7倍。今年“五一”长假出境游热度持续走高。截至4月6日，内地出境游产品整体预订量同比增长超18倍；携程机票数据显示，“五一”假期出境机票搜索量同比去年增长超9倍；出境单程机票均价为2564元，同比去年下降58%。

去哪儿数据显示，截至4月12日，五一期间出行的机票提前预订量已超过2019年同期，今年“五一”或成为五年来“最火”的“五一”。热门目的地除了北上广深四个超级城市外，成都、重庆、西安、杭州、长沙等好吃好玩的目的，昆明、三亚、海口等旅游度假城市也广受欢迎。旅客出游热情带动价格增长，在去哪儿平台上，截至4月12日，机票平均支付价格较2019年增长五成。（辛文）

海南航空恢复国际及地区航线通程值机服务

为提升国际及地区航线中转旅客出行服务体验，海南航空近期恢复了北京—莫斯科、海口—香港航线指定国内中转联程航班通程值机服务，使中转旅客享受到一次值机、一次安检、行李直挂、无忧中转的便捷服务体验。

目前，通程值机服务已在广州/深圳/海口/成都/上海—北京—莫斯科、莫斯科—北京—三亚/海口/成都/长沙/杭州/上海/太原—海口—香港等指定国内中转联程航班上推出，旅客可通过海南航空官网及APP、服务热线95339、直属售

票处及授权代理购买中转联程航班机票。

办理通程值机服务后，中转旅客可在始发机场一次性办理完成两段航班的值机手续，直接打印两段登机牌，在中转机场无需出隔离区进行二次值机及安检；同时在始发机场办理托运行李直挂手续，无需在中转站提取托运行李。通程值机服务大大提高了旅客的出行效率，为旅客带来了便捷、优质的出行服务体验。后续，海南航空将在更多国际及地区航线实现通程值机服务。（周炜）

内蒙古兴安盟首条短途运输航线正式开通

4月14日，亚捷航空一架皮拉图斯PC-12型飞机顺利从扎赉特旗音德尔机场起飞，标志着兴安盟首条——扎赉特至通辽短途运输航线正式开通，扎赉特旗人民在“家门口”坐飞机到达通辽等城市的愿望至此得以实现，也翻开了扎赉特旗通用航空运输的崭新篇章。

扎赉特至通辽往返航线，每周一、三、五、日执飞，每周4班，

单程飞行时间约1小时30分钟。

为确保航线顺利开通，扎赉特旗政府在多方面给予了大力支持，召开运行保障专题协调会，部署公安、消防、医疗等保障事宜，确保机场运行绝对安全；同时，积极组织媒体单位多渠道开展航线宣传，并邀请扎赉特旗全国人大代表、离退休老干部等到机场体验、座谈，使社会层面了解和感受机场建设运行给当地经济社



会发展带来的影响。根据通用机场运行保障要求，扎赉特旗音德尔机场扎实做好各保障流程工作，到通辽机场对接航线开通保障事宜，结合通航短途运输特点开展航空出行需求调研，积极开展航线市场宣传，推出优惠机票和单程航线体验等营销政策，增强航线吸引力，多措并举培育航线市场。

据悉，首航当日扎赉特至通辽航班客票已售罄，出行旅客以经通辽机场中转、探亲、求学为主，表明了旅客对航线开通的期待和需求。

该航线开通后，将充分依托通辽机场“小枢纽”优势，为扎赉特旗及周边旅客航空出行提供更多便利和选择，也必将为扎赉特旗提升对外形象、改善投资环境、发展旅游经济等起到积极的推动作用。（德格吉日胡）

广州白云机场综合服务柜台亮相广交会



第133届中国进出口商品交易会于4月15日在广州正式开幕。经过精心筹备，白云机场在广交会B区展馆设立了综合服务柜台，为全球参展宾客提供便捷服务。

为全力做好服务保障工作，认真细致、精益求精地服务好广大海内外客商，白云机场设立了咨询组、值机组、设备组、营销组、综合保障组、交通组、航站楼现场服务组

等7个组，各组按照职责分工和会议要求，各司其职、各负其责、紧密配合，有条不紊地开展各项工作。

据悉，本届广交会白云机场不仅可以提供国内航班行李直挂服务，乘坐南方航空航班的国际旅客还可以在广交会B区展馆的白云机场综合服务柜台提前选取座位、打印登机牌。（辛文）

广西首家民用航空器维修培训机构获得培训资质

近日，广西首个民用航空器维修培训机构合格证颁发仪式暨广西昊港翔航空技术有限公司CCAR-147维修培训机构及考点揭牌仪式在广西交通技师学院顺利举行。民航中南地区管理局向广西昊港翔航空技术有限公司颁发民用航空器维修培训机构合格证，标志着广西地区首家具有民航维修人员执照培训资质的培训机构正式成立。

在前期审查环节，民航中南

地区管理局、民航广西监管局组成联合审查组，审查组认真研读最新规章要求，高标准、严要求开展各项审查工作。昊港翔公司在筹建期间积极克服疫情影响，主动“走出去”学习其他维修培训机构的成功案例，不断提升培训管理能力；积极补齐经验短板，诚挚“请进来”邀请其他维修培训机构的优秀教员进行现场指导和经验交流，不断完善课程体系设计，公司经过多年的精心准备，

最终顺利取得了民用航空器维修培训机构合格证。

此次维修培训机构合格证的颁发，填补了广西地区民航维修人员培训机构的空白，改善了民航维修培训资源长期、大量依靠“外省输入”的缺陷，提高了“自身造血”内循环功能，将为广西民航在新征程上高质量发展提供强有力的支撑和智力保障。（冯智君 黎权庆 柳旭旭）

香港航空联合飞猪推出内地往返香港机票“买一送一”

4月15日，香港航空联合飞猪以“买一送一”的活动形式派发免费

机票，推出“一人价钱，两人飞”主题产品。4月21日起，消费者在飞

猪App预订香港航空的内地往返香港机票时，选择和预订带有“买一送一”标识的航班，即可获得另一张免费的同行程往返机票（需支付税费）。根据活动规则，消费者预订的往返行程需在10月26日前，且去程和回程日期需满足在香港停留2-7日的要求。

今年3月，香港机场管理局推出“飞越世界大赏”机票送赠计划，向主要客运市场旅客赠送50万张机票，由香港航空、国泰航空、香港快运航空三家香港本地航空公司通过各自渠道分阶段派送。4月15日，“飞越世界大赏”机票送赠计划上海站活动正式启动。据了解，此次香港航空联

合飞猪推出的“香港航空买一送一”，是香港机场管理局针对内地旅客送赠的首批机票。飞猪方面表示，每个航班的送赠配额会依据航空公司提供的位置来设定，先到先得。据悉，为欢迎往来香港的旅客，香港航空将全年核心主题定为“香港，好久不见”。

飞猪数据显示，近一个月飞往香港的机票预订量同比增长超10倍，其中上海、杭州、北京、南京、宁波等城市是前往香港旅游的热门客源地；包括香港故宫文化博物馆、香港M+博物馆、香港迪士尼乐园度假区等热门景点在内的门票预订量同比增长超30倍。

据了解，针对不断增长的内地旅

客赴港旅游需求，除“香港航空买一送一”活动外，近期飞猪还上线了1元秒杀飞港澳买一送一券、1元抢购儿童机票免单券、香港酒店7折起等优惠活动。（田以升）

