

第二届民航科教创新成果展在京举办

3月23日，以“创新领航 智连世界”为主题的第二届民航科教创新成果展在北京国家会议中心开幕，民航局副局长崔晓峰宣布成果展开幕并参观展览。他表示，希望各单位深入学习贯彻党的二十大精神，落实科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，聚焦民航安全和智慧民航建设，进一步推进民航科技创新和人才培养工作，以更加丰富的科技创新成果和优质人力资源，为民航高质量

发展提供坚实支撑，为交通强国建设贡献民航力量。

本届成果展在民航局指导下，由中国民航报社有限公司、中国民航科普基金会、中国航空运输协会联合主办，旨在宣传贯彻党的二十大精神，落实民航局党组工作部署，坚持科技创新战略引领，推进智慧民航建设。成果展是民航系统规模最大的专业展览，也是展示民航高质量发展和智慧民航建设成就的重要窗口，将立足智

慧出行、智慧物流、智慧运行、智慧监管四大场景，集中展示我国民航科教创新特别是自主创新的最新成果，生动展现大数据、人工智能、移动互联网、云计算、区块链等新技术在民航领域的创新应用。

为扩大传播力和影响力，成果展以“线下+线上”创新模式，搭建线上“云展示”平台，推动传统展会数字化转型，促进更多互动和交流，并通过线上直播、短视频等新媒体形式

提升展览效果。展览同期举行各类专题发布会、专业论坛，并通过线上投票和专业评委评选对展台设计展开评比。

本届成果展展览面积1.7万平方米，参展单位近100家，展览规模超过2018年首届。为期3天的成果展面向公众免费开放，首日参观人次过万。（潘瑾瑜）

夏秋航季南航上海市场将通达33座城市



2023年的民航夏秋航季，根据航班计划，中国南航将继续深耕上海市场，在虹桥、浦东两场运营33条国内及地区航线，每日计划运行航班约200架次，预计日均投入始发座位数约2.1万座，环比2022年冬春航季上海两场的最大投入座位数增加约8%。本航季，南航国内航线主要联通上海至大湾区的广州、深圳、珠海等地；至华北地区的北京大兴；至中南部地区的武汉、长沙、郑州等地；至新疆的乌鲁木齐、喀什、伊宁等地；至东北地区的大连、沈阳、长春、哈尔滨等地；至西部地区的成都、昆明、西安等地，总计通航33个城市。

南航将新开上海浦东—绵阳往返航线，航班号为CZ5965/6，每日16时45分从上海浦东起飞，于19时35分到达绵阳。上海两场至成都的航班将转场至天府机场运行，由宽体机执飞，令旅客出行更加便捷舒适。

在国际及港澳台地区航线方面，南航计划执行CZ6077/8上海浦东—越南胡志明、上海浦东—台北桃园

往返航线，计划每日各执行1班往返航班。其余国际及港澳台地区航班计划将视政策情况，择时另行恢复。

空中服务方面，南航上海分公司竭诚为旅客提供“三多”服务，重点关注老弱病残孕和怀抱婴儿的旅客群体，以文字卡片和物品展示等创新方式提供贴心服务。同时针对后疫情时期旅客容易突发身体不适等情况，大力加强了空地应急救援联动处置及客舱扰乱处置程序等重要项目的培训演练工作，不断增强专业技能本领，践行人民航空为人民的责任担当。

货运物流方面，南航物流上海分公司制定了换季航班分析表，合理配置资源，制定了多层次、多环节的组合应对措施。公司根据部分航班起飞时间和机型的调整情况，认真落实换季安全专项检查，开辟了虾苗鱼苗等农副产品绿色通道，缩短地面运输时间。

（胡夕姮 柴媛 邵瑞魁 鲁婷）

新疆首个高高原机场复航为对外开放架起空中桥梁

“持首批落地通行证的游客，可免景区门票，同时当地已协调机场摆渡车免费送游客至入住酒店。”3月22日10时55分，CZ5193次航班抵达新疆塔什库尔干红其拉甫机场，该航班上的机组人员向乘客公布了这一消息。塔什库尔干红其拉甫机场迎来了今年的第一批客人，也是该机场自去年首飞以来，正式复飞乌鲁木齐至塔什库尔干塔吉克自治县（以下简称塔县）往返航班，这标志着新疆首个高高原机场（海拔高度在2438米及以上的机场为高高原机场）复航。

塔什库尔干红其拉甫机场总投资16.3亿元，可满足年旅客吞吐量16万人次、货邮吞吐量400吨，2020年4月开建，2022年12月23日完成首航。机场飞行区

等级为4C，场标高3258.4米，跑道长3800米，是目前新疆海拔最高、跑道长度最长的民用运输机场。

“2022年塔县的游客量是76.26万人次，旅游收入4.06亿元。今年飞机通航，游客吞吐量预计会达到100万以上，旅游收入预计会达到7.2亿元。”塔县文旅局副局长古丽扎·艾尼扎尔说。塔县发展和改革委员会副主任雷颖瑞表示，塔什库尔干红其拉甫机场的顺利首航，为塔县走出新疆拓宽了空中通道，为区域经济社会发展架起了空中桥梁，将更好地发挥塔县辐射中亚、南亚的区位优势，实现塔县对外开放、经贸大合作、产业结构大调整、招商环境大改善、经济社会大发展。（辛文）



西安机场开展航空物流整集装箱快速提取业务



“全链条”是现代航空物流发展的重要特征之一，延长航空物流配送链条，为广大货主提供个性化的航空物流服务，对提升航空物流发展品质和货主体验具有积极意义。近期，西安机场联合中国邮政航空公司开展了航空货物整集装箱快速提取业务，取得积极成效。

在当前国内航空物流配送领域，散货的个性化配送业务已经得到较大发展，但大批量货物的整集装箱提取尚不普遍。为确保航空货物整集装箱快速提取业务高效顺畅，西安机场与邮政航空进行了多轮协商，研究确定新业务实施综合保障方案，就航空货物整集装箱快速提取细节进行了反复沟通对接，就货主提取货物的个性化需求进行了认真分析，对整集装箱货物的归类集装、装卸流程、装卸设施设备和人员配置等业务细节进行了逐一敲定。机场航空邮件处理中心、运控中心、生产支

援部、安检站等部门加强协同配合，确保了整集装箱快速提取整个流程的无缝衔接和高效顺畅。整集装箱快速提取业务运行首日，在相关单位、机场各部门通力配合下，邮政航空南京—西安CF9034全货运航班落地后仅50分钟，西安机场即完成了整集装箱10余吨内进港邮件的卸机、转运、交接、出库装车等全部环节，为货主提取货物节约时间3个多小时，确保了航空邮件的高效快捷运输，整集装箱快速提取效果得到货主高度评价。

今年以来，西安机场积极跟随现代航空物流发展步伐，努力打破传统航空货运服务保障模式，创新业务、做优服务，向多元化航空物流经营模式变革转型，逐步建立起符合市场规律、满足客户需求、顺应时代潮流的航空物流服务和保障模式。（李达）

鄂托克前旗敖勒召其机场正式获颁机场使用许可证

3月23日，鄂托克前旗敖勒召其机场使用许可证颁证仪式在呼和浩特民航内蒙古监管局举行。仪式由监管局副局长姜东立主持，鄂尔多斯机场管理集团有限公司、鄂托克前旗敖勒召其通用机场有限公司负责人参加了颁证仪式。

鄂托克前旗敖勒召其机场改扩建工程于2022年3月底开工建设，在机场原有跑道基础上，向西单向延长1000米，跑道总长度达到2200米，飞行区等级由2B升级为3C，增加B型简易灯光系统，使机场新增夜航运力，新增停机位6个，可停放飞机11架。2023年2月22日至23日，鄂托克前旗敖勒召其机场顺利通过民航内蒙古安全监管局组织进行的机场使用许可变更审定。此次获颁机场使用许可证标志着鄂托克前旗敖勒召其机场改扩建工程全面完成，新建飞行区相关设施可正式投入使用，鄂托

克前旗敖勒召其机场同时成为自治区跑道最长、飞行区指标最高和唯一能满足夜间运行的通用机场，后续将着手引进单班承载量14人的机型，同时根据运营情况将鄂托克前旗至鄂尔多斯航班由最初的每天2班往返加密至每天3班，进一步加强本场飞行训练、无人机科研测试等驻场业务的飞

行服务保障，拓展承载其他通航业务，增强鄂托克前旗地区招商引资吸引力，推动鄂托克前旗“四区”建设高质量发展。

2023年，鄂尔多斯市将相继新投运乌审旗嘎鲁图通用机场、鄂托克旗乌兰通用机场，届时形成以鄂尔多斯伊金霍洛国际机场为中心的通用机

场群，臻于完善的航空网络基础设施，将激活通航产业发展，优化航线网络布局，下一步，鄂尔多斯机场集团将引导开通惠及群众的“民生线”，引进助力经济发展的多样化通航产业。（武威 高升）



出境游热度正在攀升



近期，随着我国出境团队游目的地名单扩容，叠加“五一”小长假出行需求，出境游热度正在不断攀升。

航旅纵横大数据显示，目前出境热门旅游目的地仍然集中在亚洲地区。正值日本赏樱季，中国内地游客赴日旅游需求攀升。3月以来，内地前往日本的旅客量，比上月同期增加约26%。3月15日起，第二批国家出境团队游恢复，越南成为这批次点国家中的热门旅游目的地。航旅纵横大数据显示，截至3月20日，内地前往越南的机票预订量比一周前增长近37%。

整体来看，“乙类乙管”政策发布以来，随着出境航线

的恢复和新增，出境机票价格处于持续下降趋势。据航旅纵横数据，3月以来，国内航司的出入境机票平均价格约为4400元，比上月同期下降约8%，比1月价格下降约27%。

虽然距离“五一”假期还有一段时间，但已有不少旅客提前计划出境行程。航旅纵横大数据显示，截至3月20日，“五一”期间的国内机票预订量比一周前增长近42%，“五一”出境热门目的地top10依次为：曼谷、新加坡、悉尼、洛杉矶、首尔、墨尔本、东京、普吉岛、伦敦、法兰克福。（辛文）