

李清堂到中航产融调研 选人用人工作情况

本报讯 3月23日，航空工业党组副书记李清堂到中航产融专题调研选人用人工作情况。航空工业党组干部部/人力资源部相关负责人陪同调研。

在座谈交流中，李清堂听取了中航产融党委选人用人工作情况专题汇报，并对中航产融有关工作提出了要求。李清堂指出，一要全面贯彻党的二十大精神，落实“大兴调查研究之风”有关精神。把调查研究工作同知识工人工作紧密结合起来，加强对干部精准考察，扑下身子调研了解各级领导班子整体运行和干部履职表现，听真话、察实情，考准考实、精准画像，更好服务于选人用人科学决策。二要切实加强

(王小丹)

张民生到航空工业上电所、宝胜 调研法治合规工作开展情况

本报讯 3月22~23日，航空工业党组成员、总会计师、总法律顾问、首席合规官张民生带队到航空工业上电所、宝胜专题调研法治合规工作开展情况。

张民生肯定了上电所、宝胜法治合规工作取得的成绩，强调要高度重视，深入贯彻党的二十大精神，落实全面依法治国战略部署，持续深入推进依法合规经营；要突出重点，加强合规队伍建设，完善合规管理体系运行机制，聚焦重点领域持续加大合规管理力度，强化重大法律纠纷案件管理，推进法治合规

(航闻)

张继超到航空工业航宇调研 并对火工品安全进行专项检查

本报讯 3月22日，航空工业党组成员、副总经理张继超到航空工业航宇进行调研并对火工品安全进行专项检查。

张继超现场查看了航宇火工品生产装配工房、喷漆工房和库房，详细了解了火工品危险特性、底火自动装配生产线自动化替代、工房和库房总药量控制和场所定员情况，检查了前期安全督查发现的问题整改情况及2月22日集团公司安全生产再排查再整治专项督查视频会落

实情况，现场交流了国防科工局在集团公司专项调研时对航宇提出的有关问题。

张继超强调，航宇要落实安全生产责任，强化风险思维，加强风险辨识，着力提升本质安全水平，确保安全生产形势稳定。张继超还对航宇贯彻落实集团党委“质量决定50条”情况、防护救生空降空投事业部运行情况进行了调研，提出相关工作建议及要求。

(刘灿萍)

天骄航空首条内蒙古 区外航线正式开通



本报讯 3月26日8时15分，天骄航空“内蒙古古信号”冠名飞机由呼和浩特白塔国际机场起飞，在鄂尔多斯短暂停留后，于当日10:55分抵达延安南泥湾机场，标志着天骄航空首条内蒙古区外航线正式开通，实现了区外航点零的突破，公司运营进入新阶段。

在陕蒙两省区签署的《战略合作框架协议》以及自治区积极推进加快建设交通强国战略的引领下，基于市场需要，天骄航空开通呼和浩特—鄂尔多斯—延安定期往返航线，依托国产民机将边疆少数民族地区与革命老区紧密相连，进一步提升两省区连通性，为加强呼和浩特、鄂尔多斯、延安三地间的经贸往来和人员交流、深化两省区友好合作新增一座便捷的空中桥梁。

据悉，天骄航空开通的呼和浩特—鄂尔多斯—延安航线于3月

26~31日每周一、五、七执飞，4月份每周一、五执飞，后期天骄航空将根据市场情况逐步加大运力投放。

接下来，天骄航空将与通航城市深入合作，拓展三地间红色文化、大众旅游、商务出行等市场容量，推动“航空+农副产品”“航空+红色旅游”等多样化的发展模式，搭建起沿黄经济区城市间的合作交流通道。

天骄航空表示，将充分发挥民航的战略先导作用，根据百姓出行需求与自治区发展战略，持续优化航线网络，推动“支支通”“干支通”等“空中通道”的建设，形成适配自治区重大战略与发展需要的航线网络。同时加强与通用航空、干线航空以及其他地面交通的连接，助力自治区形成内连外畅的立体交通体系，着力打造靓丽内蒙古。

(高斐)

凝聚人心 加快研发 敢于胜利

中国航发干部职工热议集团2023年党建工作会精神



新征程，再出发。中国航发召开2023年党建暨党风廉政建设工作会议，突出强调“凝聚人心、加快研发、敢于胜利”的重要工作理念，发出了“开局之年”的号召，激荡起“攻坚之年”的热情。连日来，中国航发各条战线认真领会党建工作会精神，广大干部职工畅谈感受、分享心得，为完成全年科研生产任务鼓足干劲。

凝聚人心

越是关键时刻、紧要关头，凝聚人心越为重要。推动新时代航空发动机事业高质量发展，首要的就是凝聚人心。

“凝聚人心就是围绕一个大战略、大目标，尽最大可能统一更多人的思想，尽最大可能凝聚各方面的力量。”来自中国航发黎明的党务工作者李根深表示，黎明作为航空发动机最重要的主机厂之一，党建工作就是要凝聚最广泛的力量，确保航空发动机准时优质交付，我们的思想工作、宣传工作和新闻舆论工作都将聚焦这个中心目标，用正确的理念引领公司上下的思想和行动，为建成世界一流航空发动机制造企业点燃红色引擎。

凝聚人心是落实“四个作用、六条标准”的应有之义和重要前提。中

国航发东安航空铸造公司党委表示，要坚持党建“围绕中心、服务中心、服从中心、促进中心”，聚焦“四个作用、六条标准”，把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒，抓好基层党组织建设、工会、共青团等各项工作，切实把党建优势转化为完成科研生产任务的胜势。

在学习2023年集团党建工作会精神后，航发动力青年工程师李哲对“建成世界一流航空发动机集团”的愿景信心更足、信念更强。他表示：“我们将在正向研发、体系建设、一次成功、限价设计等方面大胆创新、锐意进取，相信全体航发人心往一处想、劲往一处使，航空发动机自主研发就没有迈不过的坎。”

加快研发

起步就冲刺、开局即决战。以高度的责任感和紧迫感投入科研生产，航发人对加快研发充满信心。

“加快推进研发，党建和党风廉政建设大有可为。”航发科技检验中心党总支书记杨先威说，“作为一名新履职的基层党组织书记，我将把集团‘12345’战略框架体系讲清楚、把集团工作会提出的‘十个坚持’讲明白，引导支部全体党员牢牢把握‘加

快研发’重要遵循，打好年度生产任务、技术攻关、质量管理的攻坚战，为航空发动机翱翔蓝天保驾护航。”

“学习集团党建工作会精神，我备受鼓舞。”全国技术能手、中国航发西控科技试制中心林敬顺说，“作为‘技能大师创新工作室’的负责人，我将牢记‘国为重、家为轻；择一事、终一生’，坚持固有优势、发挥独特优势、挖掘新的优势，积极参与‘党建+质量’‘党建+科研’等工作，在‘为专项建功’等特色活动中发挥更大作用，努力实现加快研发目标。”

“以严明纪律保证加快研发各项工作落到实处。”中国航发北京航科纪检监察干部马金枫表示，“知责更须尽责，我将始终保持‘一刻不停’的态势，牢记‘两个永远在路上’，一体推进‘三不腐’，综合运用日常监督、巡视巡察、执纪办案等手段，层层传递廉洁合规要求，为加快航空发动机自主研发努力营造风清气正的干事创业氛围。”

敢于胜利

自信自强、敢于胜利，是推进航空发动机事业快速发展的动力源泉。

敢于梦想实际就是自信自强、敢于胜利。中国航发南方科技工程

万坤表示，“中国梦激荡人心，动力振奋精神，集团成立以来，航空发动机研制进程明显加快、研制水平不断提高，我们更有信心、更有力量争取新的更大胜利。我们将继续发扬‘敢闯新路、敢于突破、敢于胜利’的精神，以等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感，扎实做好本职工作。”

敢于斗争才能敢于胜利，真抓实干才能有所作为。中国航发涡轮院先进动力总体曹志鹏说，“我们将紧贴航空发动机自主研发实际，与科研难题作斗争，在设计、制造协同、节点评审等关键环节上并行推进，努力实现高质量发展。要秉承新时代航发青年观和奋斗观，实干担当、狠抓落实，努力攀登新结构、新材料、智能化等技术高峰，开创航空发动机事业发展新局面。”

对标一流才能成为一流。江苏省五一巾帼标兵、中国航发动控所田迪学习集团党建工作会精神后大有感触，她表示，“集团的愿景是建成世界一流航空发动机集团，当前确定的目标是一流的产品、一流的研发能力、一流的经营业绩，我们将围绕‘三个一流’，立大志向、争大胜利，努力展现新时代航发人强军报国的新风采。”

(杭发轩)

质说航空 奋进新时代

新体系推进的践行者

2022年7月22日，航空工业昌飞在装备发展部和国防科工局组织的第三、四阶段技术审查中以90.7的高分（唯一超过90分）获华中片区第一名；7月30日通过新时代认证中心体系能力成熟度三级达标现场评价，推荐为“三级+”（为航空工业第二名），这些重量级荣誉的取得是昌飞上下群策群力，管理团队精诚协作的结果。其中，项目推进人章玉蛟功不可没。

迎难而上 善啃“硬骨头”

2022年3月，昌飞接到申报新时代装备建设质量管理体系（以下简称“新体系”）能力成熟度三级评价通知，当时新版评价准则刚刚发布。这是装发部和科工局“十四五”期间联合推进的重点项目。新体系建设作为一个庞大的系统性工程，覆盖企业整体运营，涉及公司各业务域，首批试点单位按6阶段22步骤总体路径要求，2023年3月必须完成试点推进。昌飞自2021年3月被列为首批试点单位以来，已进展到第4阶段16步骤，要想7月份通过三级达标，还有很多工作尚未启动，刚发布的评价准则还没有制定理解与实施指南，加上国内企业没有任何经验可以借鉴，离现场评价只剩4个月时间，时间紧、任务重、难度大，大家都认为通过三级达标是一项不可能完成的任务。

作为项目推进人，章玉蛟深感压力巨大，但这事关昌飞的发展，必须背水一战。针对多项重点工作交织现状，章玉蛟首先组织制定了WBS计划，通过不同层级例会、简报等举措，有效推动各阶段计划执行；其次，组织质量要素拆解、解读和985份要素融合，策划完成788份新体系文件转换，推动昌飞进一步健全质量管理长效机制；第三，组织学习消化成熟度评价准则，对标评价准则11个过程域、43个过程组的每个条款进行逐项解读、逐项指导反复修改20多次，高质量完成了20余万字自我评价报告和逐条评价撰写，确保昌飞一次性通过新时代认证中心文件评审，为进入三级现场评价迈出了关键的第一步。

为直观呈现昌飞生产制造过程的短板弱项，章玉蛟运用新体系工具方法，组织绘制了成熟度自评“热力图”，针对薄弱环节，组织制定内审方案，并邀请用户代表、外部专家，诊断指导体系建设，完成三轮内部审核评价，并组织质量问题整改，持续改进质量体系。

章玉蛟始终保持旺盛的工作热情，脚踏实地，把责任担在肩上，把工装在心里。为确保通过新体系能力成熟度三级达标评价，多次前往行业标杆企业调研新体系建设情况。在一次出差途中，由于高强度的工作引发腰

间盘突出，她急忙处理完事情去医院治疗，医生建议住院卧床休息，考虑到工作原因，她入院应急处理后，迅速回到了工作岗位。2022年4月，章玉蛟父亲病重住院，她也只能拜托哥哥姐姐护理。女儿临近高考不足百天，她也没有时间照顾。最忙的2022年7月，她月加班141小时，相当于每个工作日工作16小时。在她的推动下，团队成员努力到竭尽全力，拼搏到感动自己，用4个月时间忙完了一年的活，提前完成新体系建设第五、六阶段工作，为通过现场评价奠定坚实的基础。

精益求精 抢占“质”高点

为确保公司员工对新体系建设有直观了解，章玉蛟带领推进团队成员花费2个月时间，完成了昌飞新体系建设“全景图”和“逻辑关系图”等23张展板的设计制作，反复修改，从1.0版迭代到12.0版，将近200页的新体系实施指南中枯燥、难懂的系统工程方法和标准语言解读成23页通俗易懂的图片、文字，在全国72家首批试点示范单位中为首创。

章玉蛟经常是上班在工作，下班还在思考工作。有一天中午，正在做饭的她突然想到，将23块展板分为导入篇、策划篇、推进篇、应用篇等不同章节，框架更清晰，就立即打电话把新的思路告诉同事，等交代完工

作，发现锅里冒火，菜都焦了。正是这种对工作质量孜孜不倦的追求，新体系建设工作得到了用户代表和外部专家的一致认可。

在质量安全专项整治期间，章玉蛟运用新体系建设系统工程方法指导开展专项整治长效机制建设工作，从流程运行的视角梳理完善质量问题归零、质量奖惩、质量责任认定和质量责任追究等相关的流程、制度20余份，促进建立专项整治长效机制，巩固专项整治的成果，她主导编制的“昌飞以诚信敬畏为基石的质量文化”入选集团公司优秀案例成果。

2022年7月，章玉蛟带队参加华东片区现场技术审查汇报，出发前，章玉蛟要求团队成员逐项梳理核对成果交付物，装了满满一机箱和3个手提袋。答辩前一天晚上，她对第二天现场汇报材料再次优化，直到次日凌晨。第二天汇报现场所有专家对昌飞公司新体系建设情况给予了高度评价，昌飞公司最终以90.7分获得华中片区10个试点示范单位第一名。

作为一名航空质量人，多年来，章玉蛟以高度的责任心和使命感，干一行，钻一行，爱一行，拼一行，甘于奉献，攻坚克难，用实际行动诠释了一名共产党员的责任和担当，为推动昌飞向高质量发展转变保驾护航。

(航空工业昌飞供稿)

空客A320系列飞机亚洲总装线首架A321飞机交付吉祥航空

本报讯 3月24日，空客公司交付了由位于天津的空中客车A320系列飞机亚洲总装线总装完成的首架A321neo飞机。该架飞机由吉祥航空接收运营，使用普惠GTF发动机作为动力，采用舒适的207座客舱布局，包括8个公务舱座位和199个经济舱座位。值得一提的是，这架A321飞机将在交付飞行中使用10%的可持续航空燃料，助力中国民航绿色发展战略。

“自去年11月我们宣布在空客天津总装线投产首架A321飞机以来，相关总装与测试工作进展顺利，这表明该总装线已具备迅速适应新产品的成熟能力。”空客公司全球执行副总裁、空客中国公司首席执行官徐岗表示，“首架A321飞机的成功交付反映了这一机型在中国乃至全球市场的受欢迎程度，也体现了客户对空中客车一贯的信任与支持。”



空客公司在全球共有四座A320系列飞机总装设施，分别位于德国汉堡、法国图卢兹、中国天津和美国莫比尔。继去年天津总装线完成改造后，图卢兹最新总装设施也即将完成改造，空客全球工业体系都将具备A321飞机的总装能力，以创造灵活性和敏捷性，从而保障空客产能提升目标，并应对A321机型不断增长的市场需求。

位于天津的空客A320系列飞机亚洲总装线于2008年启用，是空客欧洲以外的首条民用飞机总装线。自2009年交付首架A320飞机至今，该总装线已经成功运营了超过14年，完成总装并交付了超过600架A320系列飞机。

截至2023年1月底，A320neo系列飞机共获得来自全球130余家客户的超过8600架订单。

(欣闻)