

东航研发中心取得“国家高新技术企业”资质认定

近日，东航研发中心成功入围2022年度第三批认定高新技术企业名录，取得“国家高新技术企业”资质认定，标志着其自主创新水平和核心竞争力的大力提升。

国家级高新技术企业，是国家为了扶持和鼓励高新技术企业的发展，调整产业结构和提升国家经济竞争力设立的专项资质认定，评选条件严格，必须同时满足拥有核心技术、自主知识产权、服务于高新技术领域范围、科技人才占比、研发投入等多项认定指标。

东航研发中心不断围绕民航

发展加大高新技术研发投入，积极引进高端技术人才，提升高新技术知识产权行业影响力，为“国家高新技术企业”资质认定的取得奠定了坚实基础。

东航研发中心园区位于上海青浦区综合保税区，是集民航技术及产品研发、领导力发展研究、飞行技术及安全应用研究、航空技术应用研究、服务创新发展研究、商业模式和营销创新研究于一体的综合性科创平台，近年来围绕行业发展趋势、民航人才培养等积极开展创新研发。目前，东航研发中心拥有飞行员疲劳管理系统、基于OAR大数据挖掘、

全真飞行仿真训练系统等41个高新技术研发项目，涵盖飞行大数据分析、日常教学、智能运行、技术开发等领域。

教学培训方面，“飞行员认知及胜任特征招飞测评系统”自2022年发布以来已大规模投入公司招飞工作，以自产测评系统替代原有进口产品，节约成本的同时，更便捷可靠易行。而在大数据分析方面，最新研发的“行李搬运行智能穿戴设备”已于近日开展实验，员工佩戴设备手环可以实时监测疲劳程度，便于科学安排工作。

近年来，东航研发中心科

创成果得到了社会各界的肯定。2022年，东航“基于5G的智慧机务项目”荣获第五届“绽放杯”5G应用征集大赛全国总决赛三等奖，为全民航领域的最好成绩。2021年，“疲劳监测系统”被民航局纳入“我为群众办实事”项目，通过科学的方法管理民航机组疲劳风险，为中国民航的发展保驾护航。

科学是发展的重要内在推动力。东航研发中心正进一步落实中央企业“科改示范行动”专项行动的改革任务，持续探索建设具有全球影响力的民航科创中心。

(辛文)



外国航空公司大幅增加在华客运航班

在我国调整相关入境政策后，包括法国航空、阿联酋航空、新西兰航空、土耳其航空在内的多家外国航空公司近日纷纷宣布大幅增加在华客运航班，以满足旺盛的出行需求。

在宣布取消旅行限制后，法航正逐步增加巴黎戴高乐机场至中国的航班。目前，法航运营巴黎—北京航线，每周1班；巴黎—上海航线，每周2班，自2月3日起将增至每周3班；巴黎—香港航线，每周3班。

自7月1日起，法航上述航线均将增至每日1班。届时，法航飞往上海的航班将使用波音777-300ER飞机执飞，配备法航最新的长途客舱，提供369个座位（48个商务舱座位、48个尊享经济舱座位、273个经济舱座位）；飞往北京和香港的航班将使用波音787-9飞机执飞，提供279个座位（30个商务舱座位、21个尊享经济舱座位、228个经济舱座位）。

法航自1966年以来一直深耕中国市场，在疫情发生之前，其每周运营往返中国的航班多达32个。随着法航陆续重启航线网络，其运营水平已接近新冠疫情发生前。

同时，阿联酋航空进一步扩大其在中国的航班运营规模，将在广州、上海和北京三大门户城市大幅增加客运航班。自1月20日起，阿

联酋航空重启了迪拜—上海客运航班（返程技术经停泰国曼谷），每周运营2班，采用空客A380客机执飞。自2月2日起，这一航班将增至每周4班，由三舱版波音777-300ER客机执飞；自3月1日起，将增至每日1班，并改为直飞。

目前，阿联酋航空运营每周4班迪拜—广州客运航班。自2月1日起，阿联酋航空进一步增加迪拜往返广州的客运航班至每日1班并改为直航，且继续使用空客A380旗舰机型执飞。

自3月15日起，阿联酋航空将重启迪拜—北京客运航班，每日运营1班，由三舱版波音777-300ER客机执飞。届时，阿联酋航空在中国内地市场上运营的航班将达到每周21班。

此外，奥地利航空及所属的汉莎航空集团近期正着手加大中欧航线运力投入力度。1月17日起，奥地利航空上海—维也纳航线增至每周2班。自2月起，新西兰航空执飞的上海—奥克兰航线增至每周4班。继广州—伊斯坦布尔航线后，土耳其航空在1月中旬恢复了上海—伊斯坦布尔航线。据悉，该航线由波音787客机执飞，恢复初期计划每周运营1班。

(郑雪)

海南通用机场运行补助 每年最高可达250万元

近日，海南省交通运输厅、省财政厅联合印发了《海南省通用航空运行补助资金管理实施细则》（简称《实施细则》），提出对符合规定条件的海南通用机场管理企业、通用航空企业等给予对公众开放的通用机场运行补助和公共通用航空短途运输补助。

根据《实施细则》，对公众开放

的通用机场运行补助按不同类型通用机场每年为40万元至250万元不等，公共通用航空短途运输补助按不同机型每小时840元至1.2万元不等。此举旨在促进海南现有4个企业自有通用机场对外开放，发挥通用机场作为公共基础设施的功能，降低通航用户飞行成本；促进海口至湛江、儋州至珠海、儋州至阳江、

海南至广西等一批公共短途运输航线的开通和稳定运营，丰富跨海峡公共交通运输服务，构建立体交通体系，带动区域发展。

《实施细则》自2023年2月13日起施行，有效期至2024年12月31日。其中，补助政策实施的补助年度为2022至2024年度。

(潘彤彤)

安徽省加速产业升级 打造发展新引擎

近日，安徽芜湖航空产业园内，总投资20亿元的航空发动机维修基地项目正加快建设。据悉，该项目建成后，将为安徽通用航空产业链扣上关键一环。

作为国家通用航空产业综合示范区，目前，示范区已聚集覆盖航空发动机、螺旋桨、维修等关联企业近200家，形成较为完整的产业链，未来将形成千亿级产业集群。今年，安徽将大力发展人工智能、新型显示、新材料等十大新兴产业，建设26个省级重大新兴产业基地。一季度，全省即将开工的1017个项目中，新兴产业和科技创新类项目占比近四成，投资额占总投资的一半以上。

近日，安徽还出台措施，围绕重点发展的新兴产业及优势产业，设立总规模不低于2000亿元的产业引导基金，推动创新链产业链资金链更好融合。

(唐炜妮)

柳州机场与多家航空公司开展航线合作洽谈

近日，柳州机场邀请中国国际航空、中国东方航空、厦门航空、吉祥航空、山东航空、桂林航空等六家航空公司驻广西营业部的负责人开展座谈，商讨2023年航线开发合作，促进运输生产快速恢复。柳州机场有关负责人参加会谈。

柳州地处广西中部，是广西最大的工业基地，也是“一带一路”有机衔接门户的重要节点和西部大开发战略中西江经济带的龙头城市，有稳定的公商务客源，且近年来随着螺蛳粉产业的快速发展，航空市场潜力巨大，也得到航空公司的重视。此次受邀前来的六家航空公司均是在飞柳州机场航线的公司，执飞的市场份额占70%。

座谈会上，双方分别介绍了柳州航空市场概况、未来计划开通的航线航班和航点需求以及各航空公司在柳州执飞航线的经营情况。会议还就各航空公司未来的运力投放计划，下一步加密北京、成都航线，新增武汉、福州等相关航线以及如何开展市场营销挖掘周边客源等相关事宜进行了深入交流和沟通，为2023年航线拓展和市场营销工作奠定了良好基础。

(郑芳)

广西出台若干措施支持国际航空客货运发展



广西交通运输厅消息，2月3日，自治区交通运输厅印发《关于加快广西国际（地区）航空客货运发展的若干措施》（以下简称《措施》），明确将通过12项具体措施，加快推进国际航空客货运快速发展。

《措施》指出，自治区将积极引导相关企业提供国际（地区）航班中转旅客免签或低价入住机场酒店、常旅客可享受值机登机多种服务，开展中转旅客免门票旅游景点等活动，不断激发旅客出行意愿。其中，国际中转旅客持本人1个月内南宁、桂林机场国际进出港航班登机牌，可免费游览1次全区5A级景区归属国有且收取门票的景区。

在优化业务流程方面：

自治区将引导相关企业选择“提前申报”“两步申报”通关模式，主要货物进出口业务通过国际贸易“单一窗口”和“互联网+海关”在线申报，实行7×24小时预约通关制度和应急值班制度，助力企业节省货物装卸、存储、转运环节成本和时间；实行7×24小时通关模式，保证出入境国际航班随到随检。

进一步缩短民航专业工程的行业验收、辖区公共航空运输企业扩大经营范围和变更主运营基地机场预审等业务办理时间；优化航空快件处理中心快递业务经营许可审批，

审批时限从法定45个工作日承诺压缩到22个工作日办结，力争优化至13个工作日办结。

在智慧化智能化措施方面：

推动南宁智慧航空物流综合服务信息平台软硬件升级改造，2023年6月前从飞机停靠机位至监管场所卡口放行的时效缩短至原来的80%；

通过各类纸质单据的电子化转换，逐步形成以电子单据为基础的航空货运全流程，2023年3月前实现无纸化率30%；

加快推进广西航空物流公共信息平台建设，实现主要业务无纸化电子化办理，提升航空口岸通关效率，2023年7月初建成并在南宁吴圩国际航空口岸进行试点应用；

加强科技应用提升旅客进出境信息化监管水平，实施进出境托运行李物品“先期机检”，出境行李物品“海关、民航（安检）一次过检”监管模式，营造安全、畅通的通关环境。此外，自治区将支持对航空口岸恢复执行24/72小时过境免签政策，支持恢复、加密或新开南宁至东盟国家和重点经济城市国际货运航班，实行货运航班专区查验；进一步完善航线培育措施，尽快开展2023年航线培育和补贴工作。

(辛文)

青岛机场首次开通至纽约全货机航线



2月2日，青岛胶东国际机场首次开通由康尼航空执飞的青岛—纽约全货机航线。这是继2022年开通洛杉矶全货机航线后，青岛机场开通的又一条至美国的全货机航线。

该航线计划每周二、周四、周日执飞，机型为波音747，运载货物类型包括跨境电商货物、普货、邮件、鲜活货物等。为做好航班保障工作，青岛机场秉持“客户为先”的服务标准，多次召开保障协调会，

结合电商和鲜活货物性质与机场海关充分沟通协调，合理调配保障资源，定制装箱打板方案，最大限度提升货邮装载率。

航班落地纽约肯尼迪机场后，可通过水运、铁运、陆运、空运、城市配送等渠道将货物运往周边城市。青岛至纽约全货机航线的开通，进一步完善了青岛货运航线网络布局 and 结构，提升了其远程洲际货运航线运力，拓宽了胶东半岛面向美洲国家的空中运输通道。

青岛机场方面介绍，其现已开通至洛杉矶、莫斯科、仁川、俄罗斯斯特拉发、大阪等国际货运航线15条，航线覆盖亚洲、欧洲、美洲、上合及一带一路沿线国家。2022年，青岛机场出入境货运航班3178架次，完成国际货邮吞吐量10.1万吨，同比增长4.9%，创历史新高，机场货邮吞吐量全国排名位列第13位。对全货机运行情况这一衡量机场货运发展竞争力的重要指标，青岛机场目前在飞波音747全货机3架，大型宽体全货机达到7架。在2022年完成的10万吨国际货量中，货运航班（含“客改货”包机）货量为9.53万吨，占比95.0%，较前一年提高8个百分点。

下一步，青岛机场将乘势而上，锚定“世界一流、国内领先”的上合国际航空枢纽目标，在机场海关的鼎力支持下，深度链接国内外资源，积极加强与各方的市场协作，全方位拓展青岛机场至上合、一带一路沿线、RCEP和欧美国家航线网络，抢抓航空货运市场发展机遇，畅通国内国际双循环空中大动脉，推动航空货运突破发展。

(许晓泓 司孟宇 吴晓晨)

1个月内内地往返港澳单日航班量 涨幅达171%

2月6日起，全面恢复内地与港澳人员往来。据飞常准民航看板数据显示，今年以来，内地往返港澳航班量逐步增长，单日客运往返航班量从1月初50班次以下涨至2月2日130班次，1个月内单日客运航班量环比涨幅达171%。其中热门航线TOP3分别是上海浦东往

返澳门、上海浦东往返香港、北京首都往返香港。

全面恢复内地与港澳人员往来，飞常准国际机票分析师王毅表示，一方面，随着国内航司不断加密往返香港航线，可以弥补当前内地至欧美长航线往返航班不足的情况，海外旅客可以经香港中转回内地。

另一方面，出境游客也有了更多选择，可经香港中转出国，同时中转航班机票性价比更高。除此之外，全面恢复内地与港澳人员往来，或加速入境旅游市场恢复，促进国内旅行社复工复产。

(辛文)

幸福航空与西安航空学院签署战略合作协议

2月1日，幸福航空与西安航空学院战略合作签约仪式在西安航空学院莲湖校区教学楼举行。西安航空学院党委副书记、校长祁玉龙，西安航投党委书记、执行董事长彭仕兵等20余人参加了此次签约仪式。

西安航空学院介绍了学校发展历史、办学规模、专业设置、

办学特色、校企合作等方面情况，希望双方建立更加紧密的校企合作机制，发挥校企双方各自优势，夯实工作基础，共建、共享、共赢，推动人才培养、学科建设、科研合作、产教融合等项目早日落地，争创校企合作深度融合典范。

罗奕凯、彭仕兵介绍了西安航投、幸福航空发展情况，表示双方在科研技改、培训实践、校

企共建、招生就业、干部交流等方面具有广阔合作空间，希望双方工作团队着眼长远，开拓创新，提高合作层次，深挖合作潜力，扩大合作范围，形成常态化对接沟通机制，促进校企融合、产学研成果转化，实现互利互惠、合作共赢。

(赵海涛)

