

邮发代号：81-183, 1-3011

第3831期

2023年2月7日 星期二 (今日12版)

投稿邮箱: news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号: CN11-0075

奋跃而上 唱响奋斗之歌

3版

中国航空报



姜有为到中国航发座谈交流

本报讯 (通讯员 杨雷) 2月2日,中国航发董事长、党组书记曹建国,总经理、党组副书记李方勇在集团总部会见了来访的辽宁省副省长姜有为一行,中国航发副总经理、党组成员陈少洋参加会见。

将加快推动在辽单位发展,为地方经济社会发展作出更大贡献。姜有为感谢中国航发多年来为辽宁省经济社会发展作出的重要贡献。他表示,当前,辽宁省正在深入贯彻落实习近平总书记关于东北振兴发展的重要讲话和指示精神,加快实施辽宁振兴新突破三年行动计划。希望中国航发进一步发挥龙头企业引领带动作用,强化产业链供应链上下游协作,实现更高水平互利共赢发展。辽宁省将持续加强央地对接、提升服务水平,为航空发动机事业高质量发展提供有力支撑。

航空工业计划财务部和审计法律部召开工作会

本报讯 2月3日,为第一时间承接落实航空工业2023年第三次总办会(扩大会议)暨集团总部建设第一次集体学习会的要求,计划财务部和审计法律部分别召开了2022年度部门工作总结及2023年重点工作布置会。

生系统性风险”为底线,深入开展一流计划财务和审计法律体系建设。要发挥好总部部门的职能作用,切实落实好集团公司年度工作会各项要求;要坚持稳中求进,确保今年工作开好局起好步;要着力赋能数字化转型,不断增强发展新动能;要以问题为导向,狠抓审计问题督促整改和风险防范长效机制建设;要着力加强人才队伍建设,做好人才梯队培养;要压紧压实风控管理主体责任,确保守住不发生重大风险、不引发系统性金融风险的底线,全力推动集团公司高质量发展。计划财务部和审计法律部全体干部员工参加会议。(航空)

航空工业召开质量安全专项整治专题会

本报讯 2月3日,航空工业在北京组织召开质量安全专项整治专题会。航空工业党组成员、副总经理张继超出席会议。会议听取了5个技术专家组、5个专项攻关组的工作汇报,并就落实集团党组“质量决定50条”以及集团公司工作会精神,充分发挥专家作用,提升解决问题的及时性、彻底性等方面工作进行了交流研讨。

责任体系不健全、质量工具应用不广泛、质量数据分析不深入等问题,各单位务必保持战略定力,坚定打好持久战信心,对标对表专项整治要求,不断取得新突破。张继超要求各单位、专项整治各级组织严格贯彻落实上级机关整顿要求,全面落实集团党组“质量决定50条”,持续深入推进质量安全专项整治,健全质量管理工作长效机制,提升航空装备质量管理水平,打造精品航空装备。航空工业防务综合部、防务科研部、质量安全部、项目管理中心、综合所等单位领导,专项整治技术专家组、专项攻关组,以及专项整治领导小组办公室有关人员参加会议。(杭文)

航空工业16人当选第十四届全国政协委员、全国人大代表

本报讯 1月17日,政协第十三届全国委员会常务委员会第二十五次会议通过中国人民政治协商会议第十四届全国委员会委员名单。航空工业5人当选第十四届全国政协委员,分别是:航空工业沈飞党委书记、总经理邢一新,航空工业特级技术专家羊毅,航空工业制造院党委副书记、院长李志强,中国航空

研究院副院长、航空工业科技委副主任吴希明,中国工程院院士唐长红。在各省市区选举产生的第十四届全国人民代表大会代表中,航空工业11人当选,分别是:中国工程院院士、航空工业沈阳所首席专家王向明,航空工业成都所总设计师王海峰,航空工业特种所首席科学家田俊霞,航空工业凌峰军品分厂加工中心班长刘

忠,航空工业洪都党委书记、董事长纪瑞东,航空工业新航116厂机械加工厂钳工孟祥忠,航空工业陕飞部件厂飞机铆装钳工专业首席技能专家赵平,中航光电党委书记、董事长郭泽义,航空工业贵飞党委书记、董事长符德,航空工业首席技术专家、光电所副总工程师蔡猛,中国工程院院士樊会涛。根据有关法律,上述当选的

第十四届全国人民代表大会代表的代表资格,须经全国人民代表大会常务委员会代表资格审查委员会审查确认。(航空)



起步即冲刺 新年开新局

起步决定后程,开局关系全局。癸卯兔年春节刚过,中国航发全体干部职工精神抖擞、士气高昂,从航空发动机设计试验室到科研生产现场,再到服务保障一线,航发人以“满电”状态为圆满完成新一年科研生产任务而奋斗拼搏,争创新年“开门红”。

动如脱“兔” 加快推进科研生产任务

任务就是命令,时间刻不容缓。新春伊始,中国航发动力所试验基地里机器的轰鸣声,吹响了新年冲锋的号角,科研试验和考核试验正紧锣密鼓地展开。总体四部全体员工正投入到紧张的科研工作中,设计室人员有条不紊地进行数据分析和设计选



技六〇分厂精益生产现场就是一幅热火朝天的景象,一百余名职工全情投入精益生产,设备点检、日常巡查、研讨攻坚、精细加工、高效检验……全国技术能手、分厂技能专家代小刚说:“敢啃硬骨头,精益求精,不断突破,这是我们每个人的坚持。”

发奋“兔”强 加快提升质量保证能力

以高质量产品、高质量服务推动高质量发展。新的一年“提产能、降成本、稳质量”是完成全年任务的关键。航发科技铸造分厂围绕中心工作,坚持目标导向、问题导向,保持快速发展的势头不放松。分厂开展了铸造合格率提升专项工作,瞄准工艺瓶颈、加快技术攻关,不断提升产品铸造过程质量管理水平。“我们再试一下,看看这次怎么样。”新春刚开工,航发动力设计所型号技术主管王武强就和搭档一头扎进制造车间,做好新品研制技术服务和工艺保障。利用春节期间,他们研究了大量部件装配案例文献,结合前期实践积累,现在更加胸有成竹。“装配间隙及角度可以这样调整,装配工序和工艺路线可以这样再优化……”他们坚持正向研发、积极服务一线的精神激励感染着现场每一个人。(杭发轩)

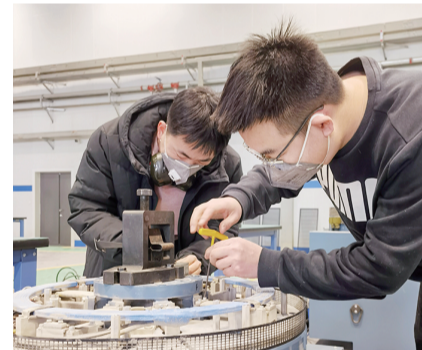
推进测试/性能集中试验平台建设,以智能技术为试验过程赋能。起步提速、开局争先。为确保自主研制AGT-7海上平台燃机机组顺利交付,中国航发燃机技术部保障团队针对现场测试情况,逐项对照梳理设计环节、分析制定应对举措,不断创新优化设计、提升产品性能水平,按进度节点成功完成新机厂内试车任务。

“兔”飞猛进 加快建强关键核心能力

以数字化赋能,以精益化提效。开工第一周,中国航发红林装试分厂的数字化装配线就开足马力高效运转。成千上万个零部件分门别类地放置在不同的零件盒中,从精准选取到高效转运,再到按照工艺要求精细组装,整个过程行云流水。“数字化装配线不仅提高了装配效率,更提升了装配质量,真正实现了一次装配成功。”装配人员说道。节后刚一开工,中国航发西控科

大展宏“兔” 加快实现自主创新

惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。春节刚过,中国航发涡轮院多个发动机试车台启动试车,二室正式进入试验状态。在加快型号试车的同时,他们着手开展推动数字化试车台建设论证工作,重点攻关试验信息自动监测报警、自动试车记录等技术难题,



代;飞发协调团队积极筹划,准备新年第一次飞发协调研讨;外场保障团队准备踏上征程,远赴试飞现场开启新一年的试飞保障。“启动!”随着试验指挥一声令下,中国航发动力所一型发动机持久试验准时开启。春节刚过,试验团队顶着寒风、冒着细雨,早早来到试车台,大家穿梭于试验间和操控间,逐项检查、调试各项参数,确保所有设备状态良好、试验平稳有序,推动“一次成功”。

奋勇向前 兔年开飞



1月31日,随着两架歼16飞机平稳落地,兔年首次试飞任务圆满完成,拉开了航空工业沈飞新一年的科研试飞交付任务的序幕。新的一年,沈飞全体干部职工将大力弘扬航空报国精神、罗阳精神,以实际行动夺取首手“开门红”。张宇 陈维颖 摄影报道



春意融融,万物竞茂。2月2日,一首奋进的“交响乐”在航空工业昌飞吕蒙机场“奏响”,直10、直8、AC313A等多型直升机乘着春风扶摇直上,开启兔年试飞崭新篇章。刘圣洁 摄影报道

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话:(029) 38249911 传真:(029) 38249746 网址:www.XBC2514.com

美空军计划2023年让更多电动飞机进行测试和演练

美国《航空航天部杂志》近日报道,经过几年的认真分析、实验以及合同授予,美空军的电动垂直起降飞机(eVTOL)计划在2023年过渡到更多的现场测试和演习中。

» 详见9版

航空工业济南特种结构研究所 电话:0531-85665023 网址:www.risac.com

试飞院杯 中国航空好新闻评选 中国飞行试验研究院