

ARJ21飞机客改货项目获得适航批准



本报记者 钟诗

近日，ARJ21飞机客改货设计更改项目正式获得局方批准。1月6日，中国商飞公司在设计研发中心，举办研制总结暨适航批准活动。

据悉，这是继2022年12月中下旬先后实现交付海外用户首架飞机、批产交付第100架飞机之后，中国自行研制的具有完全自主知识产权的喷气式支线客机取得的又一项重要突破，标志着ARJ21项目系列化发展跨出更加坚实的一步，也意味着中国商用喷气式飞机发展取得实质性突破。

中国商飞介绍说，ARJ21客改货是ARJ21项目继公务机后推出的又一个重要衍生型号。该项目于2020年5月立项，经过初步设计、详细设计、改装实施等一系列攻关过程，于2022年12月底完成全部符合性验证试验试飞以及适航符合性报告批准。

ARJ21客改货致力于成为支线航空货运市场的主力机型，最大载重10吨，安全可靠、灵活便捷，容积利用率高、集装箱通用性好，满足多种不同标准尺寸集装箱的装载，配备主货舱门全电动动作系统、先进的警示系统、高可靠性的货运系统，具备释压火情抑制、空调包独立控制、

良好排水功能。目前，ARJ21客改货项目已有2家签约客户，首批2架飞机即将分别交付这两家用户。

据了解，作为中国第一款走完喷气客机设计、制造、试验、试飞、批产、交付、运营全过程的商用飞机，ARJ21飞机已经交付中外客户100架，累计开通航线316条，通航城市118座，安全载客近600万人次，初步形成覆盖华北、东北、华南、西南等地区的国内航线网络，丰富拓展了中国支线航空运输网络。

第三届“通航企业社会责任奖”发布

1月16日，由中国民航报指导、《今日民航》杂志主办的第三届“通航企业社会责任奖”发布。

据悉，第三届“通航企业社会责任奖”评选于2022年底启动，根据民航相关部门及行业专家的推荐，结合各通航企业2022年全年在自然灾害、事故灾难等各类突发事件中的突出表现进行多轮综合评选和专家评定，最终，南航通用航空股份有限公司、中国民航信息网络股份有限公司、中国民航飞行学院、青岛直升机航空有限公司、重庆龙兴通用机场、中航材航空救援股份有限公司、陕西直升机股份有限公司、陕西秦汉通用航空有限公司、四川三星通用航空有限责任公司、上海新空直升机有限公司等10家通航企业及单位荣获第三届2022年度“通航企业社会责任奖”殊荣。

近年来，通用航空企业在各

类应急救援事件中始终保持高度专业的业务能力，充分发挥通用航空快速、灵活、高效的作业优势，体现出通航企业的社会责任与使命担当，成为国家应急体系的重要组成部分。由中国民航局主管、中国民航报主办的《今日民航》杂志于2020年设立并颁发该奖项，以彰显各通航企业在应急救援工作中的突出表现、记录通航企业的责任担当，点赞通航人的无私奉献。

通用航空是国家战略性新兴产业，是落实交通强国和新时期民航强国战略的重要支撑，凭借其机动性强、响应速度快、受地理空间限制较少等优势，在国家应急救援、航空医疗救援方面具有独特优势，尤其在抗击洪灾、山火救援及处置突发事件的各项措施中，具有不可替代的重要作用。2020年初，疫情发生以来，全国通航企业主动请缨，自发、自觉、自愿地投入到防

疫抗疫工作当中，以高度的使命感和责任感投入到抗疫防控的战斗中去，充分体现了通用航空快速高效、灵活机动的优势。在2021年“7·20”河南特大暴雨洪涝灾害中，通航企业再次义无反顾、挺身而出，在转

运受灾人员、空中投放物资等方面发挥出“尖兵”的作用，成为抗洪应急救援的亮点。2022年8月，重庆山火肆虐，来自重庆当地以及全国各地的通航企业闻令而动，各型直升机迅速投入灭火作业，无缝

衔接辗转于涪陵、江津、巴南、长寿等地，往返于长江等水源和火场上空，积极配合地面应急力量联合作业。救火直升机悬挂吊桶每次的取水看似“杯水车薪”，但这3~10吨的水可在空中形成宽约3米、长约70米的水带，能有效遏制火势凶猛的火海，在配合地面作业的同时掩护地面人员，并对周围的植被进行湿润保护。同时，2022年在全国各地的海上搜救、高速公路突发救援、偏远地区危急重症患者救助、山区及交通不便地区灾害事故等应急救援中，直升机均能第一时间抵达事故现场，为地面等其他救援力量提供供应及导航，并快速实施搜索与救助、转移伤病员，为后续救治节约宝贵时间。通用航空业在应急救援中发挥了不可替代的重要作用，也正是通航企业与通航人以实际行动践行“人民航空为人民”的理念。

(孙昊敦)



白云机场预计 春运期间将运送 旅客445万人次

2023年春运期间，白云机场预计将运送旅客445万人次。近三年来，白云机场高效统筹疫情防控和航空运输生产保障，年旅客吞吐量实现“三连冠”：2020年客流量问鼎“全球第一”；2021年旅客吞吐量稳居全国第一；2022年，白云机场全面加强客运拓展，特别是加速布局国际航线网络，积极推进航空枢纽建设，全年旅客吞吐量2610.9997万人次，三年蝉联“全国第一”。

2022年，白云机场把握国际航空市场新机遇，全年共通航39个国家和地区的45个国际及地区航点，推动航司恢复或新增国际客运航线29条。截至2022年12月底，白云机场国际及地区客运航点数量已有序恢复，每周入境载客航班量相比2021年底同期数据已增长近三倍，全年实现国际航段（含港澳台）旅客吞吐量较去年同期增长近20%的好成绩。与此同时，白云机场持续升级国内航线运营品质，2022年推动南航、九元等航司新开20条国内客运航线，其中包括恩施、神农架、玉林等10个新航点，白云机场国内航线网络已基本覆盖主要民航机场。

据悉，土耳其航空、埃及航空等多家航空公司正积极筹划加开加密航线，为国际及地区往来白云机场的旅客提供更多便利。接下来，白云机场将稳妥有序推动国际航线航班的恢复及发展，深挖国内市场潜力优化国内航线网络布局，进一步促进融入国内国际双循环发展新格局。

2023年春运为期40天。随着广州疫情防控政策调整和国家“新十条”颁布，白云机场航班量呈现逐步回升趋势。据初步预测，白云机场春运期间将起降航班3.6万架次，接送旅客445万人次。白云机场将持续做好公共环境清洁消毒，发挥“科技抗疫”优势，为旅客营造健康安全出行环境；提前制定运力保障方案和应急预案，根据航班高峰预测合理调配各停车场资源，确保旅客出行顺畅；全面升级商业体验和春风服务举措，航站楼餐饮实现线上订餐、线下自提的定制化服务，部分餐饮实行线上下单、登机口取餐的升级配送服务。同时打造无障碍出行环境，无缝衔接特需旅客从入楼到登机的服务流程，在航站楼入口、到达口、值机、问询柜台附近分别设置春运志愿服务专区，为旅客提供问询、答疑、指引、帮助等服务。(辛文)

首都机场博维公司客桥系统完成 C919机型近机位设备测试保障工作

近日，C919在首都机场2号航站楼232、233机位完成近机位测试。首都机场博维公司客桥系统严密部署、全力保障，经过前期测算、实地分析和正式演练，顺利完成此次C919新机型近机位测试保障任务。

高度重视，前期测算精准分析。经过前期测算与实地测试相结合，积极与相关部门沟通，了解分析C919机型的机门离地高度、机门宽度、传感器位置等，经过与相关类似机型数据对比，对该机型的大致保障特点进行前期评估和预判，为C919新机型安全顺利保障奠定基础。

山航开展春运保障安全专项检查

为切实做好春运期间安全工作，保障航班运行平稳有序，近日，山航成立联合检查组，采用“四不两直”的形式，对各部门春运保障工作进行检查，重点对2023年度首次寒潮天气运行风险防范工作进行了督导。

联合检查组一方面围绕春运安全培训教育、冬季运行风险防范、机坪运行作业、危险品运输等方面实施现场检查；另

一方面针对航班量大幅增加带来的运行风险（1月13日已突破500班），针对性抽查了生产组织保障、一线人员工作作风、作业标准执行等情况。山航青岛、烟台、厦门、重庆、北京等区域安运办对辖区生产运行保障单位的春运保障情况开展现场检查，重点抽查了除防冰、机坪运行、外委保障、安全警示教育等方面情况。

通过本次春运保障安全专项检查，一

严阵以待，实地测试科学验证。2022年9月13日、12月26日，C919飞机停靠首都机场725远机位测试。客桥团队克服不利影响，抽调选派具有多年保障专业经验的业务骨干，对相关数据进行实地测量并组织近机位登机桥操作模拟，同时进行T3、T2区域登机桥位具体异同分析，制定对接标准，编写专项培训课程，严阵以待做好新机型保障筹备工作。

全力以赴，保障测试系统复盘。随着登机桥平稳退至回位点、C919客机被缓缓推出机位，C919在完成第12次验证飞行任务的同时，也宣告了该型号客机在首都

机场近机位的设备适用性测试圆满成功。在此次测试保障中，首都客桥系统安排保障经验超过15年的运行操作员进行对接操作，同时两名班组长分别在机坪和桥内同步交流对接进展和安全提示，充分保障对接安全；客桥系统的维修模块也是提前到位值守，做好应急保障。测试结束后，客桥系统现场结合保障细节、操作流程及人员配合等，及时进行梳理复盘。

博维公司客桥系统将紧盯人员培训、紧抓安全运行、严控服务质量，为打好疫情恢复后的开局之战做好全面准备。

(高萍 宋翔远)

青岛机场航站楼及综合交通中心工程项目荣获鲁班奖



日前，2022~2023年度第一批中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）公布，青岛机场航站楼及综合交通中心工程项目位列其中。

“中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）”由住房和城乡建设部指导、中国建筑学会组织实施，评选对象为我国建筑业企业在境内承包并建成投入使用的各类新建工程，工程质量应达到国内一流水平，是中国建筑行业工程质量的最高奖项，为工程建设和工程施工的最高追求。

据悉，青岛新机场于2015年11月26日开工建设，2021年8月12日正式投运，设计运行等级为国内民航最高级4F标准，可起降包括空客A380在内的A型大型客机，拥有2条独立运行的平行远距跑道，跑

道长度3600米，机位总数178个，满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨，飞机起降29.8万架次的保障需求。其中新机场航站楼及综合交通中心工程总建筑面积68.32万平方米。该工程自规划建设以来，青岛机场集团坚持高水

平规划，高标准建设，始终严把工程安全质量关，打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。该工程在建设过程中积极推广应用10大项30项新技术与技术创新。经鉴定，5项技术达到国际先进水平，一项达到国内领先水平。创新性采用不锈钢焊接屋面系统，建成了国内首个整体不锈钢屋面，面积约22万平方米，也是国内目前最大的连续焊接不锈钢屋面单体，

攻克超薄不锈钢自动焊接技术，提高了屋面系统安装精度、抗风揭与防水性能，并提出千吨级多支点非对称屋面网架单元拼装整体提升技术等，航站楼工程已获得“中国建筑工程钢结构金奖”，为我国大型基础设施建设提供了经验借鉴。研发“结构空腔+隔振支座”技术与阻尼减震系统，达到震振双控目标，实现国内首例高铁时速250千米/时不减速穿越航站楼，攻克下穿高铁地铁航站楼主体结构施工技术，并建立了联合施工体系，并通过独创主体结构倒序施工及超长预应力混凝土楼面结构逆推流水等系列施工技术，广泛运用逆作业法、分块吊装等创新工艺，成功解决了现场多点施工的难题。

(许晓泓 蒋青)

2023年春运 客流量将大幅增加

2023年春运首周，公路、铁路、水路、民航客运量均呈现恢复性增长。交通运输部日前表示，预计今年春运客流量会大幅增加，较去年同期增长近一倍，恢复到2019年同期七成左右。

中国民用航空局总飞行师万向东介绍，春运期间将安排客运航班11000班，为2019年春运期间的73%左右。预计客流量总体将呈现错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游出行等特征，春节假期前后和元宵节后将出现旅客出行高峰。“根据目前掌握的春运期间旅客订票情况，订票峰值出现在1月18日至1月20日。从订票量来看，北京—三亚、上海—北京—海口、深圳—昆明、深圳—重庆、杭州—昆明等航线居于前列。”

在筑牢安全底线的前提下，中国民用航空局科学合理安排航班计划，确保运力准备充分，支持春运期间国内航线加班，鼓励航空公司更灵活地调配运力，满足春运期间热点地区、热点航线的旅客出行需求，比如北上广等城市至三亚、海口、成都、重庆等热门航线。

为了进一步方便旅客出行，今年将加强各种运输方式信息共享和运力对接。近日，中国国航与国铁集团合作发布了全新的“空铁联运”产品。通过这一产品，旅客连续乘坐飞机、火车时，可实现“一次购票、一笔支付、一证通行”，在一些火车站与机场距离不远或交通便利的城市，旅客有机会得到无缝衔接、高效中转的出行新体验。

据悉，今年还加强了各机场与地方政府的联系，提前向当地政府部门通报夜间抵离航班、旅客量等信息，积极配合做好与城市交通“最后一公里”的顺畅衔接。在航空服务保障方面，民航部门将充分考虑市场、天气等因素，进一步优化航班计划编排，切实减少因航班取消和延误给旅客出行带来的不便。通过采取增加热线线路、服务人员等措施，提升客服电话的接听率，及时处理好旅客的各项服务诉求。

春运期间，客运系统持续复苏的同时，货运需求将面临不小的挑战。

往年的春运一般是“客增货减”，但随着今年春运疫情流行高峰陆续到来，各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求叠加且会出现较大增长，同时一线从业人员离岗返乡可能出现上岗人员不足，局部地区可能出现末端配送不畅问题，春运期间交通物流保供保畅面临较大压力。

春运工作专班副组长、交通运输部副部长徐成光介绍，春运期间，交通运输部将跟踪疫情形势变化，及时掌握全国重点医疗物资运输需求，指导重点物流企业加强与医疗物资生产经营流通企业对接，保障高效通行、畅通末端配送，确保重点物资运输高效有序。同时强化运输组织和运力调度，指导大型骨干物流运输企业，研究制订春节假期医疗物资运输保障方案，确保春节期间医疗物资运输不中断。

为全力确保今冬明春能源、粮食、农机农具等重点物资干线运输和集疏运高效运行，交通运输部将加强重点铁路线路现场管理、重点盯控和优先保障，确保大秦、唐包、瓦日、浩吉、侯月、石太等煤炭运输大通道畅通，充分发挥7个省份11条公路运输主通道作用，强化重点物资运输公路服务联合保障，坚决防止发生长时间、大范围车辆拥堵，必要时高速公路收费站将会设置煤炭运输专用通道。依托秦皇岛港等北方煤炭“下水港”，落实煤炭、LNG水路运输“四优先”保障措施，强化船岸衔接和应急运输保障，确保水路运输枢纽和大通道畅通。

针对下一阶段可能出现的快递员紧张、快递变慢等情况，国家邮政局副局长陈凯表示，当前正处在疫情防控优化阶段的关键期，群众对药品、防疫物资、基本生活物资的寄递需求仍十分迫切。陈凯提到，下一步国家邮政局将督促邮政企业持续稳定提供邮政普遍服务。指导快递企业根据不同类型的实际寄递需求，合理承诺服务事项，并提前公布春节期间的服务安排，统筹全网运力，安排必要数量的营业网点和作业人员，确保服务网络的有效运行。同时在春节期间督促各寄递企业统筹安排好在岗员工的休息休假，实行错峰放假或者调休，对春节期间在岗员工依法支付加班工资，落实相关的稳岗补贴，切实做好生活保障。

(齐慧 崔浩)