

高质量  
发展

## 面向高天远海 实现高质量发展

| 本报记者 姜坤英

习近平总书记在党的二十大报告中强调，“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。发展是党执政兴国的第一要务。没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。”航空工业认真学习领会高质量发展的深刻内涵和实践要求，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚定不移把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来，大力弘扬“航空报国”精神，坚定承接“第一棒”，积极落实国家战略，主动谋划未来发展，提出“一心、两融、三力、五化”新时代航空强国发展战略，以实现更高质量、更有效率、更可持续为目标，在发展方向、发展动力、发展结构上深入探索，实现经济运行稳中有进、稳中向好、稳中提质，走出了一条高质量发展之路。

2022年8月3日，《财富》世界500强排行榜正式发布，中国航空工业以793.3亿美元的营业收入排名第144位，连续第14年入榜，较2012年提升106名，位于航空航天与防务板块前列。统计数字显示，与10年前相比，航空工业净利润由99亿元增长至2021年的169亿元，年均增长6.2%；EVA从50亿元增长到114亿元，年均增长9.6%；营业总收入从3006亿元增长到5190亿元，年均增长6.26%；资产总额从5687亿元增长到12383亿元，年均增长9.03%。自国资委考核以来，航空工业已累计获得17次年度考核A级，连续获得6个任期考核A级。

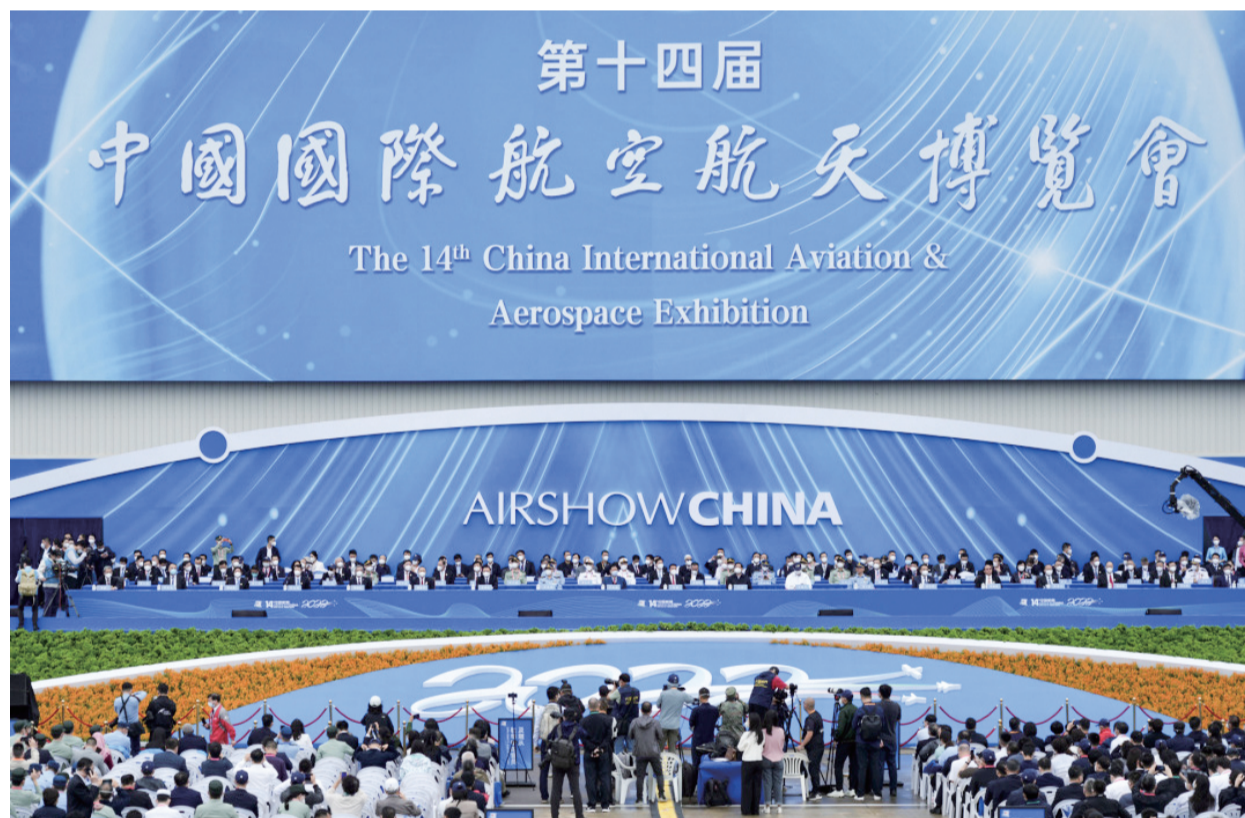
不断增长的数字里，是航空工业作为国有企业“压舱石”和“顶梁柱”作用的集中体现，更是四十余万航空人在高质量发展道路上持续跃升的成绩所在。

## 高质量发展体现在兴装强军的行动中

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，航空强国是社会主义现代化强国的重要特征，航空工业能否实现高质量发展，决定着航空强国建设目标能否顺利实现。

2022年12月15日，航空工业哈飞提前完成全年军机批产及周期压缩任务，实现“2332”均衡生产高级目标；12月20日，航空工业西飞提前并超额完成全年军机批产及周期压缩任务，实现“2323”均衡生产高级目标；12月26日，航空工业成飞、沈飞超额高质量完成全年军机批产、转场和压缩生产周期任务，生产交付数量创历史新高，圆满实现“2323”均衡生产高级目标，向集团公司党组报捷……

以均衡生产为主线，航空工业所属各单位不断优化生产管理，在大幅提升产品交付数量和缩短交付周期的同时，注重产品质量的提升，完善客户服务理念，切实



把推动高质量发展的要求贯彻到企业发展的全过程。

作为军工央企，强军首责是航空工业的初心和使命所在，为军队现代化提供强力支撑，紧跟军队战略转型发展需要，为军队交付高质量的装备，提供体系化的完备服务。

2022年11月8日，第14届中国航展开幕，航空工业以“航空强国志，翼起向未来”为主题，通过馆内静展、室外静展和飞行展示等多种方式，将超200项自主研发的航空装备及技术项目以全景式、体系化方式进行呈现。航空工业党组书记、董事长谭瑞松在航展期间指出，航空工业坚决履行强军首责，践行初心使命，始终把航空武器装备体系建设放在优先发展的战略位置，支撑空军不断拓展新航迹，迈向空天一体、攻防兼备；支撑海军实现空海协同，迈向近海防御、远海防卫；支撑陆军空中力量加速建设，迈向机动作战、立体攻防。

## 高质量发展体现在科技自立自强的行动中

“科技自立自强是国家强盛之基、安全之要”“把科

技的命脉牢牢掌握在自己手中”。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央，把握世界发展大势，立足当前、着眼长远，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑，推动实施科教兴国战略和创新驱动发展战略。

2022年，运油20首次亮相；AC313A成功首飞；“启明星50”大型太阳能无人机首飞成功、AG600M“鲲龙”全状态新型灭火机首飞成功……2022年，航空工业以“创新年”为主题，把握稳字当头、稳中求进的主基调，保持经济运行平稳提升，强力推进航空装备发展，持续打造领先创新力。

9月2日，航空工业党组专题召开科技创新大会，吹响了奋力实现科技高水平自立自强的奋进号角。会议绘就了推进和实现科技自立自强、建设世界一流高科技产业集团的详细“路线图”，激励航空工业全身心投入到落实国家创新驱动发展战略和繁重的科技创新工作任务中，全力支撑建军一百年奋斗目标和第二个百年奋斗目标如期实现。这也是继2019年初发布“一心、两融、三力、五化”新时代发展战略，部署打造“领先创新力”；2021年研究出台“创新决定30条”后，航空工业为实现高水平科技自立自强又一重要举措。

航空工业始终把科技自立自强作为建设“世界一流军队、世界一流企业”的战略支撑。面向航空科技前沿，加速新技术探索与应用，提升自主创新、原始创新能力；以求真务实的态度，不畏挫折的意志，心无旁骛的专注，久久为功的坚定，一步步打造属于自己的原创技术策源地，满足了国家武器装备建设重大需求，有效提升了航空科技供给能力和效能。

## 高质量发展 体现在加快改革的行动中

坚持向改革要动力，是新时代10年推动高质量发展实践取得的重要经验。

新征程上，我们要持续用好改革“关键一招”，不断解放和发展社会生产力，实现经济由大到强的新跨越。

党的十八大以来，航空工业按照质量更高、效益更好、结构更优的发展要求，聚焦主业、优化布局、创新机制，大刀阔斧推进深化改革和瘦身健体、提质增效工作，在突破体制机制障碍、解决机制性梗阻、探索政策性创新方面坚定实践，优化产业布局，全面推进高质量发展，扎实推动国企改革三年行动取得新成效，争当构建新发展格局的“排头兵”。

持续推进瘦身健体、处僵治困、压层级、减户数、清“两非”、清参股等专项工作，减轻了企业运营负担，助力企业卸掉包袱、轻装前行，推动航空工业高质量发展。自2016年5月启动瘦身健体工作以来，航空工业久久为功，压减工作提前超额完成国资委考核指标。截至2022年6月底，国企改革三年行动任务提前完成阶段目标。“双百企业”和“科改示范企业”率先完成重点任务。

做强做优做大国有企业，就必须持续深化改革，敢于正视问题，敢于刀刃向内。作为唯一一家被列为国有资本投资公司试点的商业二类企业，航空工业以“产业布局优、竞争能力强、资本实力足、运营效率高”四大目标为导向，推进国有资本投资公司改革试点不断取得新成效，实现质量变革、效益变革、动力变革和高质量发展。航空工业股权多元化和混合所有制改革不断深入，务实推进“以混促改”。

## 高质量发展体现在人才强企的行动中

2022年11月12日，习近平总书记给航空工业沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信并勉励道：“希望你们继续弘扬航空报国精神，心往一处想，劲往一处使，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为。”回信是对航空工业全战线践行“航空报国、航空强国”初心使命的巨大鼓舞，更是对全集团持续推进科技自立自强的再勉励、再动员、再部署。

一封回信，饱含了总书记对航空工业的殷切嘱托，也让四十余万航空人备受鼓舞，更加激情饱满地投入到实现强国梦想、聚势“高天远海”的行动中。

“聚天下英才而用之”，航空工业始终坚持人才是第一资源，大力实施“航空英才计划”“千名博士引进工程”，梯队式开展创新人才体系建设。通过“千名博士引进工程”、大型校园宣讲会 and 国内外各种渠道，重点引进高校优秀毕业生和高层次人才，将优秀毕业生纳入“育鹰计划”由集团总部直接管理；打通员工立体式职级成长通道，形成纵向打通、横向贯通、职业生涯全覆盖的岗位职级体系，实施管理人才“墩苗计划”、技术人才“英才工程”，技能人才“新八级工”；大胆选拔使用年轻人才，集团公司青年技术技能骨干达到近4000人；贯彻落实中央人才分类评价的有关精神，坚持以创新为导向，研究出台《人才分类评价实施办法》区分不同人员类别，开展精准评价。构建薪酬激励体系。以增强企业活力、提升企业效率为重点，系统构建新时代航空工业“1+2+N”薪酬激励体系，实现了主业领域、重点单位激励机制全覆盖，有效激发了人才活力。

新的一年翻开新的一页，2023年，随着集团公司工作会的召开，航空工业高质量发展的号角再次吹响，航空人为航空强国梦想全速前进。

