

中国通航无偿划转至海南省国资委

日前，中国通航交接暨跨琼州海峡首飞仪式在海南省海口市举行，现场宣读了中国通航划转决定，海南省国资委与中国航空器材集团（简称中国航材）交换了划转移交协议，中国通用航空有限责任公司（简称中国通航）无偿划转至海南省国资委。

随后，中国通航直升机从海口起飞，跨越琼州海峡直达广东海安并进行往返飞行，然后沿海口西海岸进行海岸线飞行体验。

据悉，本次划转是国务院国资委、海南省响应国有企业专业化整合的改革要求，进一步推动海南通航产业高质量、可持续发展的重要举措。

早在2022年7月，在国务院国资委主持的13组专业化整合项目中，中国航材与海南省就中国通航股权整合达成合作意向。双方表示，将围绕海南自由贸易港建设任务，发挥市场机制作用，大力培育通用航空市场，发展通用航空新业态，加强基础设施体系建设。

业内对这项改革期待已久，认为不仅将提升企业竞争实力，也将助力

区域协调发展战略加速落实落地。中国人民大学教授刘瑞明说：“这是优化国有资产配置、促进中国通航高质量、可持续发展的有效举措。一方面可以形成海南通航产业聚集、创新发展的产业优势，成为经济增长的产业支撑；另一方面，对海南自贸港和国际旅游消费中心提供有力支撑，形成产业联动效应和产业互补效应，共同推动区域经济高质量发展。”

中国通航成立于1983年，是国内最早从事通用航空作业的专业性公司，主要业务为海陆能源航空后援业务、应急航空救援业务、航空器代管业务、航空测绘类服务业务（含海事空中巡查飞行）和通用航空器材保障业务。经营范围涵盖海上、陆上各种环境和特殊作业项目。

1998年，中国通航与东航集团联合重组，实行专业飞行与运输飞行分离，通航板块在天津成立“东方通用航空公司”。2017年，原东方通用航空有限公司整体划转至中国航材，2018年12月更名为中国通用航空有限责任公司。

中国航材是国务院国资委监管的中央企业，是国内最大的、中立的第三方飞机采购及航材保障综合服务提供商，专门从事飞机采购及航空器材保障业务。按照中国航材集团“十四五”发展规划，中国通航业务并不在中国航材主营业务范畴。

刘瑞明认为，中国通航剥离中国航材划入海南省国资委，更加有利于发挥专业化整合优势，实现国有企业“突出实业、聚焦主业、做精一业”的目标。“通过专业化整合，该进则进，该退则退，该整则整，该合则合。使得各个企业的职责分工明确，聚焦主业，发挥专业化分工的优势，在关键核心技术上取得突破，更好地提升产业竞争力和市场竞争力。”

近年来，海南作为国家推进低空改革的先行试验区，多次实现“国内首创”，填补“国家空白”，具备发展通航产业的客观需求和有利条件。《海南自由贸易港建设总体方案》明确要在海南实施更加开放的航空运输政策。海南省委省政府把通航产业作为海南战略性新兴产业，在基础设施建设、

市场主体培育，制度集成创新、产业业态开发等方面加大扶持保障力度。

目前，海南省现有通航机场建设已初具规模，“空地组网”构建，可满足岛内一小时飞行工作圈需求。海南全岛东南西北中各重点区域已规划布局6个通航机场，其中海口、儋州、白沙

机场已启动建设，临高、三亚、琼中三处机场空域使用已获军方批复。已布局的通航网络体系加上空管系统的“空地组网”构建，使海南省具备通航领域发展的重要基础条件。

海南省国资委方面介绍，中国通航交接暨跨琼州海峡首飞，不仅是国

企改革三年行动优秀成果的展示，更是省部合作的新典范，并对海南社会治理从平面走向立体提供有力支持，在海南社平台联网联动、自贸港封关运作、环岛游的空地体系构建等方面均具有重大意义。

未来，中国通航公司将与海南省属国企金林集团开展合作，将琼州海峡运输与低空飞行旅游相结合，打造国内首个跨海峡低空观光旅游航线，加快培育与海南自贸港发展定位、应用场景相契合的通航支柱产业。

“中国航材将充分发挥主业优势，助力海南民航综合保障能力建设、智慧民航产业、通航产业发展，推动传统产业转型升级和新兴产业加快布局，继续在海南自贸港建设中践行中央企业的使命担当。”中国航材董事长徐恩伟表示，中国航材将配合海南国资委继续做好中国通航划转后续工作，持续支持中国通航发展，与海南国资委强化沟通合作，推动中国通航打造成为海南自贸港乃至我国通航业的领军企业。（辛文）



中国航协举办特邀专家沙龙研讨

据民航资源网消息，1月5日，中国航协在京举办特邀专家沙龙研讨会。

来自中国航空集团公司、春秋航空公司、华夏航空公司、民航局空管局、中国民航管理干部学院、中国民航大学、中国民航科学技术研究院和飞友科技等单位的特邀专家，评选了《2022年中国航空运输业十件大事》，并就疫情防控新10条实施后，2023年民航业面临形势和发展前景进行分析展望。专家还就学习贯彻中央经济工作会议精神，落实“把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合”的要求，如何推动行业安全复苏和扭亏增盈，如何加强产业预警机制建设，中国航协如何加快世界一流协会建设等内容进行深入研究，提出意见和建议。

专家认为，随着防疫政策不断优化调整，特别是“新10条”发布、新型冠状病毒感染被列为“乙类乙管”之后，民航有望迎来加速复苏。疫情防控新阶段政策的积极作用主要体现在社会心理层面，一系列新的政策将会显著降低人们对在出行过程中和在场所感染疾病的担忧，从而有利于中国经济整体的复苏，特别是旅游业、酒店业和文化产业、交通运输业将迎来比2022年明显改善的发展环境。

但也应该看到，一方面在推动行业快速恢复的过程中，将面临运行能力的制约，运行保障能力至少需要到2023年底才能完全恢复到正常水平；另一方面，世界经济的整体低迷和中国经济稳增长面临的压力，对交通运输业的复苏

进程将会产生影响，因此对行业复苏的速度不宜高估。

专家们认为，党的二十大报告强调要加快建设交通强国，必须深刻领悟加快交通强国建设的重大现实意义和深远的历史意义。要具备世界眼光，跳出民航看交通，跳出中国看全球，洞察交通运输业发展新趋势，为解决人类共同面临的交通问题作出贡献。

专家表示，全行业要努力化危为机，加快高质量发展，必须加快供给侧结构性改革，改善行业发展环境；大力提升国际航线竞争力，避免内耗；完善国际航空枢纽布局，加快打造世界一流国际航空枢纽；优化航线准入，促进良性竞争。（辛文）

国航加飞946班 迎成都民航春运

2023年春运从1月7日开始，2月15日结束。今年春运是全面落实疫情防控优化措施以来的首个春运，预计旅客出行需求比较旺盛。国航西南营销中心介绍，春运期间，国航做了充分的运力准备和航班计划安排，成都进出港计划加飞946班次，增投座位约23万个，以满足旅客日渐增长的出行需求。

国航西南营销中心市场部相关负责人表示，春运期间国航总部向西南分公司调拨3架空客A330宽体客机支援成都基地。届时，国航每晚在成都双流机场过夜飞机总量保持在53.5架，其中宽体客机达18架，宽体机航班在往年海口、三亚、广州、深圳、拉萨等传统热

门航线基础上，增投了新的旅游航线，例如成都至青岛、沈阳。

“海岛游”和“阳光游”“冰雪游”预计将持续火爆。国航将投入空客A330宽体机执飞三亚、海口航线，并加大运力投放，分别增班160班次和80班次。

今年国航在成都双流机场、天府国际机场实施“两场一体”运行以来的第二个春运，国航在天府机场过夜飞机投放38架，并加大了天府机场增班力度。春运期间，计划加密安排云南方向的航线，如天府—大理增飞22班次、天府—西双版纳增飞22班次、天府—丽江增飞80班次，以及华南方向的航线，天府—湛江增飞18班次。

为满足旅客国际和地区出行的需求，西南分公司将投入空客A330执飞成都双流—新加坡和成都双流—香港，分别增飞22班次和16班次。另外，将投入空客A321执飞成都双流—台北。

为满足省内务工人员及学生过年返乡需求，国航在达州的运力投放力度加大，达州至深圳、广州、珠海分别增飞296、320和80班次。在广州至泸州航线增飞80班次。

国航始终秉持安全第一和“四心”服务理念，利用川、黔、藏等三地的地面两舱休息室资源等，策划开展温暖人心的空地特色服务，配备迎春饰品、小吃等。（郝蒙）

出入境机票 订单上涨超6倍

1月8日零时起，随着中国取消入境核酸检测和集中隔离、优化内地与港澳人员往来等政策正式生效，上海、广州等机场迎来了防疫政策调整后的首批海外航班。同程旅行数据显示，1月8日出行的出入境机票订单量同比增长628%，创下2020年3月以来的峰值。其中，入境航班订单量占比48%，出境航班订单量占比52%。当天，通过同程旅行预订机票的中国出境游客，飞往全球53个国家和地区的100多座城市。

1月8日至春节前夕，入境政策利好叠加春节返乡需求，推动同程旅行入境机票订单量大幅上涨。同程旅行大数据显示，1月8日入境航班的热门目的地为上海、南京、广州、成都和南宁。其中，首尔—南京、金边—南宁、曼谷—贵阳等热门入境直飞航线，在1月8日起飞前一周机票就已售罄。

1月8日，中国香港与内地之间实现首阶段的通关，使得中国香港成为当天入境机票的“出发地TOP1”。当日，由中国香港飞往内地的机票订单量环比上涨62%，主要入境目的地包括上海、广州、成都、武汉和南京。而自1月8日零时开始，民航局取消了目的地为北京的国际客运航班从指定第一入境点入境，北京未来也将成为旅客入境的重要目的地之一。

值得注意的是，不少去年12月出国的商旅客，在政策发布之后延迟了回国日期。来自同程商旅的数据显示，预订2022年12月27日~2023年1月7日之间入境商旅机票的用户中，有51%的用户选择通过改签或退票，将归期延迟至1月8日以后。

随着出入境防疫新政策落地，中国出境航班也迎来了一波小高峰。同程旅行数据显示，政策放开首日的热门目的地国家为柬埔寨、韩国、美国、日本、新加坡等。中国香港、中国澳门和中国台湾，也是内地居民出境的热门目的地，前往中国香港和中国澳门的机票订单在出境订单中占比达到20%。（许晓弘）

大兴机场国际客运航班即将正式复航

1月10日，大兴机场举行新闻发布会，宣布1月17日将正式恢复国际及地区客运航线。

为全面检验和提升运行服务、协同配合和应急处突能力，1月10日，大兴机场组织开展了国际客运航班复航综合演练。本次演练包含3架航空器，160名模拟旅客，320件模拟行李，共计36家单位、600余人参与演练，涵盖航空器、旅客、行李、货物及信息等流程，同时设计两个应急处置科目，确保覆盖全流程、全



科目，为大兴机场国际航班复航奠定基础。

1月17日起，南方航空、东方航空、首都航空、喜马拉雅航空等计划陆续恢复大兴机场国际及地区客运航线，复航航线包括南方航空北京大兴—香港航线，计划每周3班；喜马拉雅航空北京大兴—加德满都航线计划每周1班。1月18日，首都航空计划开通北京大兴—马累（马尔代夫）航线。除此之外，东航计划1月恢复北京大兴—曼谷航线。大兴

机场同时恢复国际中转服务，恢复执行24小时/京津冀144小时过境免签政策，便利旅客高效通关。

大兴机场以世界级航空枢纽为目标，将建成通达全国、辐射“一圈”、连通洲际、连接国内航空运输网络与国际航空运输通道的核心链接节点。国际客货运业务是大兴机场发挥服务国家战略、服务地方发展、服务广大旅客和服务航空公司不可缺少的关键市场，大兴机场将与航司重点铺设欧洲、北美、日韩等热点一线城市，不断提升东南亚、澳新市场覆盖范围，重点打造高频次精品航线等大兴机场优势国际枢纽产品，针对欧美日韩重点航线提升航班频次，开通更多二三线国际城市吸引中转客源。

后续，大兴机场将持续优化升级“兴快线”与“尽兴飞”中转产品，开通国际空中快线、国际通程航班，充分利用大兴机场中转优势，打造高效便捷出行体验，研发航空旅游产品，开通国内外旅游专线。（陈虹莹 哈皓然 苏怡名）

围绕“入境不隔离”新安排 浦东机场做好各项保障

1月8日清晨6时31分，由奥克兰飞抵上海的新西兰航空航班NZ289平稳降落在浦东国际机场。这是新冠病毒感染由“乙类甲管”调整为“乙类乙管”、上海机场取消国际客运航班相关调控措施后，从浦东机场入境的首个国际航班。

围绕“入境不隔离”的新安排，为做好航班保障，上海机场协同海关、边检等联检单位提前做好恢复至疫情前原入境旅客到港流程的各项准备工作，机场方面连夜拆除原先入境旅客闭环转运的防疫



围挡，并开展设施设备维护、深度消杀等工作，及时恢复旅客动

线上原有的标志标识，以及商业、餐饮、公共交通等服务设施。

目前，上海机场正积极加快复航复市，浦东机场已经恢复国际到达公共区域的店铺营业，并在国际到达出口处附近设立了临时花车市集，为过往旅客提供鲜花、玩偶、土特产、伴手礼等，让机场的“年味儿”更足。浦东机场还恢复了国际到达区域的出租车站点，并同步协调落实机场的出租、公交、长途、地铁、磁浮等陆侧交通服务的保障能力。（钱肇 尚机轩）

2023年春运南航集团 计划投入航班超10万班



民航资源网消息，2023年春运即将在1月7日拉开序幕，为做好旅客出行保障，南航集团（含厦航）在春运期间计划执行航班超10万班，日均计划航班量近2800班。据悉，南航国内航线安排春运加班近10500班，国际及港澳台地区方面，计划在广州至悉尼、墨尔本、奥克兰、曼谷、胡志明等航线，北上广、东北至日韩航线上每周加班超200班，国际及港澳台地区航线每周总计划航班量将达到373班。

春运期间，旅客出行热点航线主要集中在北上广深往返中部、西南等返乡线、海南岛热门旅游线以及部分冰雪游航线。为保障旅客出行，南航在北上广深市场安排加班超4280班，总航班量超5.5万班；在海南市场安排加班超800班，保障海岛游旅客温暖欢聚；在冰雪游航线安排加班超200班，包括新开广州、北京大兴往返长白山等航线，助力旅客开启冰雪之旅。

为提升广大旅客乘机体验，南航已在海南、西南以及西北等热点市场投放宽体机，执行北京大兴、上海、成都、杭州往返三亚，以及广深往返北京大兴、成都、重庆、昆明、西安等热门航线，高峰期日均投放约120班。其中，北京大兴往返三亚航线宽体机日均执行多达14班。后续，南航将结合市场需求，持续

优化热点航线的宽体机投放。

南航深入细致落实好“新10条”措施，践行“亲和精细”服务理念，着力打造人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化服务，在落实防疫安全基础上，自1月8日起，恢复国际航班无人陪伴儿童/青少年、各类老人服务（含无陪老人服务）、小动物托运等服务，为旅客提供快捷便利的服务体验。同时，重新开放自助值机、自助托运服务，加强现场服务引导。值机区域工作人员为旅客派发“随身行李告知牌”，让旅客能及时了解随身行李及轮椅、婴儿车等特殊行李的携带、托运规则，加强南航宠物托运服务、行李到家等行李便捷服务推荐。行李提取区域重新启用行李查询移动柜台，做到“服务向前一步”，把服务送到旅客身边。针对轮椅旅客、携带婴儿等特殊服务旅客划分专属休息区域——“红棉畅行”服务专区。（穆宇）

春运期间，南航将在广州推出“小南带你飞·首乘无忧”系列服务，将设立首乘服务站，为第一次乘坐南航国内航班的旅客提供全流程保障，加强信息告知和服务引导，助力首乘旅客出行便利。空中服务方面，推出“木棉相伴·春暖回家”系列主题航班，对全公司所有客机的客舱进行装饰布置，营造喜庆祥和的节日氛围。（辛文）