

邮发代号：81-183, 1-3011

第3824期

2023年1月6日 星期五(今日12版)

投稿邮箱: news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号: CN11-0075

为装备 沐寒霜

2版



致敬殊为不易的2022 阔步充满希望的2023

杭发轩

历史的年轮镌刻奋斗的足迹,不懈的奋斗书写宏大的史诗。2022年,党和国家历史上极为重要的一年。国际环境风高浪急,国内改革发展稳定任务艰巨繁重,百年未有之大变局加速演进。

涛飞江上,气卷万山。拥有坚强核心、手握真理力量的党和人民豪迈自信,从容应对风险挑战,统筹推进改革发展,胜利召开党的二十大,步履铿锵奋进新征程……总结这一年工作,习近平总书记指出,“成绩殊为不易,值得倍加珍惜!”

2022年,中国航发迎来第6个发展年头。大争之世,形势愈加逼人;铸“心”之路,慢了即是落后,考验之大、责任之重超乎寻常。这一年,注定“殊为不易”。

应对新赶考,跑出加速度。坚定沿着习近平总书记指引的方向前进,聚焦“加快实现航空发动机自主研发和制造生产”发力,脚踏实地、奋力奔跑,中国航发在第6个年轮上再次留下坚实的足迹,划出一个圆满的句号。

——年初,出台党组一号文、召开集团工作会。作出加快科研生产的决定,部署加快事业发展的重点,突出强调“时间就是先进性、进度就是装备量、周期就是战斗力、质量就是高效益”……明方向、立导向,确定全年工作的主基调。

——年中,对准关键点挺进、瞄准要害处冲锋。深入实施“一次成功”,科学推进“一装一研”,广泛应用仿真技术,全力加强质量工作,加速构建创新平台体系,加快建设重大试验设施……舒经络、通梗阻,打出攻坚克难的组合拳。

——年末,创新突破不停步、整体提高不松劲。全面对标党的二十大精神,聚焦需要牢牢把握的“十个关键词”,深入总结必须坚定举起的“旗”、必须坚定走好的“路”、必须坚定不移的“志”……固根本、扬优势,构建提速发展的新格局。

任何事情,只有干出来的成功,没有等出来的收获。年初的提笔落墨、年中的运笔挥毫、年末的落笔生辉,开局的高起点、推进的高标准、发展的高质量,成就了中国航发这一年“殊为不易”的精彩。

——一批新型动力成功首飞,一批重点型号定型鉴定,一批核心装备加速研制,一批关键技术取得突破……

——新工程加快实施,新技术实践应用,新理念深入人心,新体系更加成熟,新能力逐步形成……

——如期完成重点型号研制任务,如期完成初步建成AEOS体系目标,如期完成改革三年行动收官工作……

——科技创新成果再创新高,经营业绩考核再获优秀,发展质量效益再上台阶……

光环的背后,往往都是荆棘和坎坷;历史的背面,从来都是直面挑战和攻坚克难的画卷。中国航发成立6年来,每一份成绩单都犹如一座里程碑,虽然都只是节点,但正是这一份份成绩单,串联起新时代航空发动机事业的自立自强、突破跨越;正是一次次再出发,诠释着中国航发心中的“国之大事”、肩上的“国之重器”。

2022年11月,第十四届中国航展。中国航发五型“太行”首次集中亮相、新型航空动力产品系列展出,各大媒体纷纷报道,多次登上热搜头条。空军飞行员自豪地说,“此次航展歼20飞机全部换装‘中国心’,‘中国心’就是国产航空发动机”,消息一出,迅速引发国内外高度关注。

换装“中国心”、当惊世界殊。这个“殊”字,凝结着航发人这一年的汗水和奋斗,亦书写着“值得倍加珍惜”的故事。

——有一种信念叫“加快”。面对涉滩之险、爬坡之艰、闯关之难,每一名航发人都自觉保持“进”的态势、积累“强”的动能、发扬“拼”的精神、跑出“快”的速度。

——有一种创新叫“四为”。面对科研难题、攻关课题、质量问题,坚持“事在人为、关键在人为,只要敢为、大有作为”,“铸心”新长征党员突击队冲锋在前,广大团员青年主动请战。

——有一种精神叫“拼搏”。面对整机调试、产品检试、外场测试,除了试车台的轰鸣、实验室的争论,还有戈壁大漠的阳光、千里跋涉的星光、彻夜长明的灯光。

——有一种情怀叫“奉献”。面对多发、散发、频发的疫情,领导干部带头、职工群众跟上,吃住连在厂、两点一线、三班循环,全力以赴保科研、保生产,想方设法打通供应链、保障链。

点点星火、汇聚成炬,这就是梦想接连实现的中国,这就是加速铸心的中国航发。

致敬,殊为不易的2022;致敬,可敬可爱的航发人。

2023已来,无论是对全面建设社会主义现代化国家的中国,还是对新征程上的中国航发,它都是站在海岸眺望海中已经看得见桅杆尖头了的一只航船,是立于高山之巅远看东方已见光芒四射喷薄欲出的一轮朝日。

新征程上,我们可能会经受风高浪急甚至惊涛骇浪的考验,但我们的目标依然是星辰大海、诗和远方。

让我们向着新的奋斗目标,出发!

航空工业党组理论学习中心组开展2023年第1次集体学习

本报讯(记者 王莹)1月4日,航空工业党组理论学习中心组开展2023年第1次集体学习。航空工业党组书记、董事长谭瑞松主持学习,航空工业党组成员参加学习。

航空工业党组理论学习中心组根据上级机关《关于开好2022年度县以上党和国家机关党员领导干部民主生活会的通知》要求,围绕《中国共产党章程》、习近平总书记在二十届中共中央政治局常委同中外记者见面时的重要讲话精神、习近平总书记在中共中央政治局民主生活会上重要讲话精神等内容开展了集体研学,为开好年度民主生活会打牢坚实的思想基础。

中共中央党校强毅教授以《学习〈中国共产党章程〉》为题,为党组理论学习中心组授课。强毅深入解读了党的二十大对党章进行的修改,从深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,坚持新时代党的组织路线和健全全面从严治党体系等方面对党章内容变化及重要意义等进行了详细讲解。

谭瑞松指出,立足新时代,航空工业全体党员必须牢固树立党章意识,全面掌握、准确贯彻党章基本内容,真正把党章作为加强党性修养的根本标准,尊崇党章、用好党章,做到学而懂、学而信、学而用。坚持以党章为根本遵循,切实把党章的各项规定要求落实到行动上、体现在工作中,在任何情况下都要做到政治信仰不变、政治立场不移、政治方向不偏。

谭瑞松在总结讲话中强调,要全面把握党的二十大精神,在学习上、

领会上下功夫,增强学习贯彻党的二十大精神的政治自觉、思想自觉、行动自觉,做到“五个牢牢把握”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。集团公司党组和各级党委要带头筑牢政治忠诚,旗帜鲜明维护党中央集中统一领导,通过团结奋斗,坚决实现习近平总书记重要回信中“把党的二十大描绘的宏伟蓝图变成现实”的殷切期望。

谭瑞松指出,立足新时代,航空工业全体党员必须牢固树立党章意识,全面掌握、准确贯彻党章基本内容,真正把党章作为加强党性修养的根本标准,尊崇党章、用好党章,做到学而懂、学而信、学而用。坚持以党章为根本遵循,切实把党章的各项规定要求落实到行动上、体现在工作中,在任何情况下都要做到政治信仰不变、政治立场不移、政治方向不偏。

谭瑞松在总结讲话中强调,要全面把握党的二十大精神,在学习上、

精神的重要举措。航空工业各级党组织要增强看齐意识,聚焦主题,认真、细致做好准备工作。要坚持问题导向,围绕“带头领悟‘两个确立’的决定性意义”“带头用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂”等6个方面进行对照检查,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,广泛征求意见,开展谈心谈话,对照查摆问题,深刻剖析根源,并明确整改措施,在此基础上认真撰写对照检查材料,严肃开展批评和自我批评,切实把民主生活会开成坦诚交流思想、深刻检视问题、明确努力方向的党内政治生活会议。会后,要务实高效抓好整改,做好“后半篇文章”。

航空工业总助级高管、党组书记、党委书记列席本次学习。

航空工业召开2023年大安全工作会

建立健全具有航空工业特色的大安全管理体系

本报讯(记者 马丽元)1月3日,新年第一个工作日,航空工业在总部召开2023年大安全工作会。会议深入贯彻党的二十大精神,全面落实习近平总书记关于安全生产工作的重要批示指示精神,坚持运用系统思维,贯彻总体国家安全观,统筹推进集团各领域安全工作,建立健全具有航空工业特色的大安全管理体系,全力保障航空武器装备研制进程,积极维护安全稳定局面。

航空工业党组副书记、总经理郝照平出席会议并做集团大安全工作会要求;党组副书记李清堂,党组成员、总会计师张民生,纪检监察组组长、党组成员任玉琨,党组成员、

副总经理洪蛟、何胜强出席会议;党组成员、副总经理张继超以《加强发展与安全 强化责任与担当 全面推进集团大安全管理体系建设》为题作工作报告。

张继超在报告中指出,2022年,航空工业围绕保障党的二十大精神胜利召开,扎实开展安全生产和装备质量安全,试飞安全和通航运营安全,人民防线、保密、网络和信息安全,信访维稳和意识形态安全五大方面安全工作,为保障集团公司航空装备科研生产有序进行、积极维护集团公司安全稳定局面作出了重要贡献,为党的二十大

圆满胜利召开提供了坚强的安全保障。

张继超表示,做好各业务领域的安全管理工作,对集团公司高质量发展至关重要。2023年,集团公司要继续坚持总体国家安全观,进一步全面推进大安全管理体系建设,有效管控各类安全风险,保障集团公司重要目标和重大任务顺利完成。各单位要统筹发展和安全,保持战略定力、战略自信,坚决完成责任书签订的任务目标,做好应对风险挑战的准备,以实际行动贯彻落实党的二十大精神决策部署,全力筑牢集团公司安全屏障。

郝照平指出,集团公司作为军工央企,始终要与党和国家保持高度的战略

一致,做好大安全工作,是我们的政治使命与责任担当。要坚持问题导向、坚持系统观念,围绕重点安全领域工作,通过前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进,实现全领域、全流程、全级次覆盖,牢牢掌握安全管理的主动权。要坚持发展和安全并重,既要通过发展提升安全,又要营造有利于集团公司发展的安全环境,努力实现发展和安全的动态平衡,真正完整、准确、全面贯彻新发展理念,要以系统思维抓“安全”、管“安全”,快速转变工作观念,力主变革管理模式,建立健全大安全管理体系,全面树立系统化思维,统筹做好各项安全工作。

(下转二版)

中航西飞:

1月4日,一架“新舟”600飞机腾空而起,冲破云雾。随着飞机的平稳降落,标志着中航西飞新年首架次飞行任务圆满完成,拉开了公司均衡生产的序幕。张彬 摄影报道



航空工业昌飞:

1月3日上午9时,航空工业昌飞吕蒙试飞站,随着指挥员一声令下,多架次、多型号直升机拔地而起,直上云霄,拉开新年开飞的序幕。汤向伟 摄影报道

新年首飞开新局



航空工业通飞华南公司:

1月4日,大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M(1003架)在广东珠海完成首次飞行任务,飞机操纵系统正常,各系统运行稳定,状态良好。章俊斌 摄影报道

航空工业哈飞:

1月5日8时45分,一架直升机在平房机场腾空而起,航空工业哈飞首架次试飞任务圆满完成,拉开了2023年团结奋斗的序幕。黄海月 摄影报道

本期看点 航空工业西安航空制动科技有限公司 电话:(029) 8248901 传真:(029) 8248746 网址:www.XB0514.com

2022年度国防科技工业十大新闻揭晓

详见2版

责任编辑:梁晓英 联系电话:010-58354190 美术编辑:赵亮

试飞院杯 中国航空好新闻评选 中国飞行试验研究院