

新疆首个高原机场正式通航运营

近日，南航 CZ5193 航班平稳降落在喀什米尔干红其拉甫机场，尾翼的一抹红色木棉花图标扫过“喀什米尔干红其拉甫”几个大字，在蓝天白云的映衬下交相辉映。这标志着喀什米尔干红其拉甫自治县（以下简称塔县）不通航的历史正式终结，新疆首个高原机场开门迎客。

喀什米尔干红其拉甫机场地处帕米尔高原西部，距喀什市 298 千米，与巴基斯坦、阿富汗、塔吉克斯坦三国接壤，是新疆维吾尔自治区东联西出、西进东销的主要国际通道。机场标高 3258.4 米，使之成为新疆标志性的高高原机场。开航前，乌鲁木齐前往塔县只能通过陆

路交通或先乘坐飞机到达喀什市，再转乘汽车，最快也需要 8 个小时，南航乌鲁木齐—塔县往返航线开通后，用时仅需 2 个小时。

为保障首航运行顺畅，选派“双机长”执飞航班任务。航前协作时，机组和签派人员全面评估了塔县机场的天气状况、机场导航设施的可靠性、相关机场通告、航路通告，以及飞机的状况、飞行计划中航路、油量、备降场、配载等信息。南航湖南分公司机长教员、当班机长李科已安全飞行 14550 小时，从事飞行工作 17 年，担任机长岗位 12 年，有着丰富的高原和高高原机场航

线运行经验。他介绍：“这架飞机是经过高原特殊改装的空中客车 A319 机型，有着‘空中高原小王子’的称号。因为高原机场空气稀薄，对飞机的发动机性能要求很高，而 A319 机型在这方面有优势，所以我们选用了这架飞机来执飞。”

首航航班乘务员唐柳介绍：“飞机对供氧系统进行了高原改装，不同于普通客机所采用的化学制氧的方式，本机通过 6 个氧气瓶供氧，能够在应急情况下，为客舱提供额外 55 分钟氧气供给，供氧能力符合起降机场及航路上的应急下降和急救用途的补充氧气要求。”

近年来，南航依托本地特色市场，为客户提供多样化、差异化、定制化出行方案，满足出行需求。同时，围绕“亲和精细”服务品牌定位，增进服务系统联动，全面提升客户满意度。在积极落实自治区“疆内环起来，进出疆快起来”部署要求的同时，用心用力用情为新疆各族人民出行提供服务保障，为新疆的经济社会稳定和长治久安贡献驻疆央企力量。

（车捷 曹弋远）



内蒙古自治区两座通用机场正式通航

12月24日，随着两架飞机先后在突泉县太平机场和扎赉特旗音德机场起飞，内蒙古自治区首批“五统一”建设的两座通用机场首航成功，正式通航。

统筹推进运营内蒙古自治区内通用机场，是内蒙古自治区党委政府的重大战略部署。突泉县太平机场和扎赉特旗音德机场顺利实现当年开工、

当年竣工、当年投运，在内蒙古通用机场建设史上尚属首次。

兴安盟扎赉特旗音德机场筹建办副主任何万水称，通过“统一标准、统一设计、统一前期、统一建设、统一融资”的“五统一”建设，经过6个月的紧张建设，兴安盟两座通用机场正式投入运营，翻开了内蒙古通用航空产业发展新的一页。

兴安盟突泉县通用机场有限责任公司董事长杨宇介绍：“下一步，我们将开通短途运输业务，开通突泉至通辽航线，2023年7、8、9月还将开通突泉至阿尔山航线，将极大满足旅客的出行要求。”同时，突泉县通用机场将进一步发展通用航空产业，开展航空驾驶培训、救援、空中旅游、空中表演、空中航拍、空中测绘、农林喷洒等特殊业务。

据悉，2023年，兴安盟科右前旗和科右中旗通用机场也将陆续实现通航。届时，4座通用机场将与乌兰浩特机场、阿尔山机场形成区域航空交通体系，兴安盟将率先在内蒙古实现民航和通用机场全域全覆盖。

（张玮 赵英建 韩文彬）



强骨骼 疏堵点 智慧物流正改变城乡生活

据央视网报道，今年，我国启动现代物流领域第一份国家级五年规划，围绕物流枢纽建设、畅通国际国内物流大通道、提升智慧物流等方面持续发力。

今年，中央预算内投资约 100 亿元，政策性开发性金融工具实际投放超 240 亿元，撬动社会资本注入，为物流基础设施建设源源不断的血液。在这张版图上，国家物流枢纽正在不断生长。今年增加到了 95 个，辐射全国、连片成网，前 10 个月物流业务收入同比增长 9.8%，有力夯实骨干流通网络的骨骼。

辐射全国的 41 个国家骨干冷链物流基地陆续建成投用，缩短流通环节，降低物流成本。在京津冀地区，库容 300 万立方米的保定冷库集群，生鲜农产品年周转量达到 1100 万吨，能够满足 4 亿多人的日常生活需求。

今年以来，重庆、贵州、甘肃等地已经开辟出 78 条新线路，中西部地区依托自身优势形成独具特色的产业链，产品不用再绕行东部地区，可以快速出海前往国际市场；世界各地的生产资料和消费品，最快 10 多小时就可以直达内陆腹地。

今年前 10 个月，中西部地区领跑外贸增速榜，整体增速较快，新疆、宁夏外贸进出口增速均超过 50%，江西增速超过 40%，高于全国增速。我国物流体系毛细血管的堵点也在逐

渐被打通，数千个产地仓建到了田间地头，打通农产品出村进城的末端循环。同时，高效便捷的新模式新业态不断涌现，智慧物流正在改变城乡生活。

这段时间，江西赣南脐橙正在大量上市。在这个 3000 多平方米的产地仓里，自动化分选系统正在对果子分级，随后直接包装快递。最高峰时，这个产地仓一天能处理订单 4 万多单。最快 6 个小时，新鲜的脐橙就可以从果园直接送到消费者的餐桌。江西寻乌农产品上行中心运营负责人介绍，与统货收购相比，数字化分选、分级后的果品，整体销售价格水平最高可提升 40%。

全国每天投递的 3 亿多个包裹，三分之一来自或去往农村地区。快递量超过 1000 万件的农产品示范项目超过 100 个。不久前，全国快递业务量再次突破千亿件，日处理量最多达到 5.52 亿件。很多货物不再从货源地出发，而是等待在全国各地上万个前置仓，收件人下单后，距离最近的仓库会第一时间收到发货指令。

今年以来，随着移动互联网、大数据、物联网等新技术在物流领域广泛应用，不仅为现代物流发展注入新的活力，也有力促进培育经济发展新动能。下一步，国家将完善集约高效的现代物流服务体系，支撑现代产业体系升级。

（辛文）

南航珠海首个机库启用

近日，随着“活力珠海号”主题客机被缓缓引入库，南航珠海公司（以下简称“珠航”）在珠海金湾机场的首个机库正式启用，实现南航珠海机库资源“零突破”。

珠航机库是珠海机场唯一已经围入飞行隔离区的机库。该机库 2017 年 3 月竣工，占地 3840.77 平方米，建筑面积 4669.51 平方米，设计可以停放波音 737-800、空客 A320 等机型飞机，预计年定检维修出场飞机超过 200 架次，为飞机提供定检、换发、清洗等多项大型工作。该机库修建有滑行道，直接与珠海金湾机场的跑滑道连接，飞机可以直接滑入或者牵引进入机库试车机坪，可以迅速投入飞机维修作业，大大提高作业效率，并节约大量成本。机库正式启用，改写珠航 27 年无机库保障的历史。

据介绍，珠海机场作为吞吐量千万级机场，珠航机库的启用



将为珠海即将到来的航空市场全面复苏提供充足优质的运力。随着 T2 航站楼的建成，加强科学规划和完善硬件条件设施，将有利于珠海机场保持源源不断的动力，

为大湾区机场群建设提供有力保障，持续推动区域产业经济发展。

作为珠海机场唯一基地航空公司，长期以来，珠航始终秉持“人民航空为人民”的服务理念，围绕珠海市“产业第一、交通提升、城市跨越、民生为要”的总要求，坚持“珠航是珠海人自己的航空公司”的经营理念，以服务大湾区经济社会发展为己任，充分发挥民航产业链长、覆盖面广、带动效益强的优势，积极构筑珠海市经济发展的“强引擎”和“助推器”。开航以来，珠航共开通 92 条航线覆盖 53 个航点，一二线城市覆盖率达到 71%。

（冯智君）



大兴机场近机位区域监护正式试运行

为进一步做好大兴机场航空器安全保障工作，持续推动做好大兴机场航空器监护模式变革。首都机场安保公司大兴机场分公司（以下简称：大兴机场分公司）于近期正式实施近机位区域监护试运行。

据悉，大兴机场分公司本着“稳中求进、进中谋变、变中提质”的工作原则，按照“先实施远机位区域监护、后适时实施近机位区域监护”大兴机场区域监护模式调整过渡期要求，分步骤、分阶段设置了大兴机场区域监护

模式调整的过渡期。大兴机场近机位区域监护进入试运行后，近机位监护方式由原来的人员徒步巡视调整为分区“车辆巡视和视频监控”相结合的模式，将大兴机场近机位区域划分为八个区。大兴机场近机位区域监护试运行符合大兴机场科技赋能和智慧安保建设发展方向，极大提升了停机坪安防裕度。同时也有效改善员工的作业环境，进一步实现了降本增效。

下一步，大兴机场分公司将结合大兴机场监护的特点，安全、平稳、有序实施区域监护方案，并进一步做好区域监护的人员储备和培训考核，为大兴机场区域监护下一步工作的开展和实施，奠定坚实的基础。

（朱子业）



国内国际客运航班量持续恢复

近日，在线旅游平台机票搜索量纷纷上涨。12月7日“新十条”发布后十分钟内，携程平台上的机票搜索量激增160%；同程旅行平台大交通综合搜索量也快速上涨，机票搜索量较前日同一时段上涨438%；去哪儿数据显示，机票搜索量增长7倍，热门目的地为三亚、成都、广州、上海、重庆、哈尔滨、长春，出发时间是春运期间的机票搜索量达疫情前水平；飞猪数据显示，消息发布半小时内，国内机票搜

索量瞬时增长超1倍，主要集中在成都、上海、深圳、杭州、三亚等目的地。目前，春节前夕机票的搜索量暴涨至3年以来最高点。

在机票搜索量上涨的同时，随着取消入境航班熔断机制等，国际航线的也加速恢复。数据显示，12月以来，国内航司的国际航线旅客运输量同比增长近145%，环比增长近36%。多家航司、机场计划新增及恢复多条国际航线。

根据国际航空运输协会

（IATA）发布的最新预测，2023年全球航空业将恢复盈利。2023年航空公司预计实现47亿美元的净利润，净利润率0.6%，这将是自2019年以来的首次盈利。

尽管航空业距离真正的恢复正常仍有很长的一段路要走，但春运已然临近，国内国际客运航班量持续恢复，民航的复苏之路已经开启。

（辛文）

邮政快递业春节“不打烊”

近日，国家邮政局表示，正部署打通行业运行堵点卡点和春节“不打烊”工作，最大限度降低疫情对人民群众生产生活和经济社会发展的影响。

据悉，12月19日，国家邮政局部署邮政快递服务畅通工作时指出，要充分认识到邮政快递网络畅通的极端重要性，认真部署打通行业运行堵点卡点和春节“不打烊”工作，最大限度降低疫情对人民群众生产生活和经济社会发展的影响。要全力畅通邮政快递服务网络，有效保证企业末端投递能力，积极争取地方政府及部门支持，积极保障快递员上岗作业。要重点保障医疗物资寄递服务，完善医疗物资邮件件件的优先寄递服务机制，在分拨中心设立服务专班，保持农村地区服务稳定畅通。

12月21日，国家邮政局再次召开专题会议，要求各级邮政管理部门要督促寄递企业承担社会责任，不得在部分地区停止服务，不得随意在前端对揽收进行限流。对于前期受疫情影响关停的末端网点，要实现营业网点应开尽开，最大限度保持邮政快递网络服务畅通。国家邮政局将每日对外通报全国主要品牌快递企业运行监测情况，推动企业落实主体责任。

（辛文）



1至11月快递业务量累计完成1002.1亿件

国家邮政局数据显示，1至11月，快递业务量累计完成1002.1亿件，同比增长2.2%；快递业务收入累计完成9569.8亿元，同比增长1.6%。

从业务类型看，1至11月，同城、异地、国际/港澳台快递业务量分别占全部快递业务量的11.6%、86.6%和1.8%；业务收入分别占全部快递业务收入的65%、49.3%和10.9%。与去年同期相比，同城快递业务量的比重下降1.4个百分点，异地快递业务量的比重上升1.6个百分点，国际/港澳台业务量的比重下降0.2个百分点。

从地区分布看，1至11月，东、中、西部地区快递业务量比重分别为76.9%、15.7%和7.4%，业务收入比重分别为77.6%、13.4%和9.0%。与去年同期相比，东部地区快递业务量比重下降1.3个百分点，快递业务收入比重下降0.6个百分点；中部地区快递业务量比重上升1.2个百分点，快递业务收入比重上升0.5个百分点；西部地区快递业务量比重上升0.1个百分点，快递业务收入比重上升0.1个百分点。

（李心萍）