

决战四季度 决胜攻坚年

通飞华北：奋战岁末 勇于担当

本报讯 在决战四季度的关键时期，航空工业通飞华北一线职工苦干实干、奋力攻坚，以决战决胜的姿态和昂扬向上的精神，落实落细疫情防控各项措施，厂区内生产不停歇，机床轰鸣声此起彼伏，生产设备高速运转，生产现场井然有序。

(陈晶)



新航：奋力抢拼 保障科研生产

本报讯 面对严峻的疫情防控形势，航空工业新航及时做好生产经营和职工生活各项保障，广大职工闻令而动，奋力抢拼，保障科研生产，坚守“双线作战”第一线，新航飞机顺利通过AS9100D质量管理体系监督审核，新航软件测评中心顺利通过CNAS年度能力比测，新航116厂顺利取得航空领域特殊过程评价中心评价，打赢了疫情防控和保障生产交付阻击战。

(王文杰)



力源：全力攻坚 年底交付目标

务水平，编制来年外购预投计划，通过协作配合，生产配套计划完成率、装配合格提交率较去年同期大幅提升。技术研发部扛起力源技术创新的大旗，联合各分厂工艺、一线职工，不断完善产品设计，围绕重点型号研发交付、机械密封技术攻关、型号故障分析归零及重点型号质量提升四个方面开展重点攻关，确保按节点保质保量完成突击项目任务。

(万亚变)

本报讯 航空工业力源各部门团结协作，交叉成立联合专项突击队，全力攻坚年底交付目标。生产管理部通过团队内部“一对一”操作培训，提升采购授权人员业

千山：以匠心为生产保驾护航

本报讯 “越是到关键节点处，越要耐得住性子，既要提高效率，更要严格执行工艺文件，不能有丝毫马虎。”在航空工业千山装调中心召开的工作分析会上，布线班班长王卉说。为确保年度目标任务按期完成，近日，工程制造部组织召开生产任务分析部署会，明确任务目标，确保措施抓手；对现有生产任务进行全面盘点和分析，制定交付清单、问题清单，



并针对重点型号和风险项目，排定5类专项计划，制定具体行动方案，明确节点、压实责任。

(何炎忠)

起落架：决战全年 助力科研任务完成

本报讯 面对近期复杂的疫情防控形势，航空工业起落架全力以赴突击科研生产任务，守住全年目标节点。起落架制造车间领导带动各岗位党员干部与技术骨干，充分发挥党员模范带头作用与技术指导，解决现场生产加工难点问题，全力拉动生产加工进度。装配试验车间将党支部建设与生产交付目标、“双线作战”、安全文明生产、质量意识提升工作相结合，积极发挥党员干部在重点工作中的模范作用。11月22日凌晨，汉中生产区启动疫情防控一级响应。全体留岗

(胡贞 王芳芳)



职工坚持防疫生产两不误，积极为“双线作战”贡献力量。广大党员干部上下同心，持续发挥“一队一岗”引领作用，有序推进科研生产交付。



计算所：当月产出创历史新高

本报讯 近期西安疫情形势严峻，按照地方政府防疫政策和集团公司要求，航空工业计算所高度重视，从严从细落实疫情防控各项举措，制定专项应急预案及工作方案；统筹做好科研生产和疫情防控工作，严格落实全员核酸检测，结

合实际调整就餐时间，在做好疫情防控的同时，全面实施“单元式生产架构”模式，使项目责任落实到“户”。员工积极主动性得到充分激发，不仅守住了节点，当月产出更是创历史新高。

(王佳)

特种所：战疫情 保收官

本报讯 面对抗疫三年来济南市最复杂、最严峻的“大战大考”，特种所又一次吹动集结号，打响了“战疫情，保收官”的攻坚战。伴随着机器的隆隆轰鸣，一件件产品精准塑成，他们以拼搏奋斗、携手攻坚的精神，以不服输、不言弃的劲头践行航空报国、航空强国的初心使命。

(吴秀霞)



哈飞新机攻关记

| 黄海月

“吉祥鸟”AC332全机静力试验是航空工业哈飞首次开展的直升机全机静力试验，大伙儿摸着石头过河，边干边探索，奋力蹚出自己的道路。

科学谋划跑出“加速度”

先研先试，扫清障碍。哈飞飞机设计研究所组织专家、骨干成立试验攻关团队，通过前期攻关预研，解决全机支持约束、滑撬起落架及主旋翼加载、动特性试验激励控制及测量、滑撬起落架落震平台摩擦系数不够等技术难题。在试验开始前，飞机设计研究所设计试验室对交付的工装、设备进行地面比试，提早发现问题并解决，为正式试验扫清障碍。

细化任务，敢打必胜。哈飞飞机设计研究所将试验计划细化到半天，逐条分解，落实到人。过程中详细分析各试验工况特点，科学安排试验程序，减少试验安装调试检查等准备时间，极大地提高了试验效率。组织相关科室党员成立党员突击队，充分发挥党员关键时刻能吃苦、打硬仗的先锋模范作用。各专业人员全程参与试验，第一时间解决现场问题。

整合资源，多方协作。哈飞飞机公司和生产管理部/外协管理部定期组织召开会议，协调调试机、试验工装制造进度，调配试验所需设备及人员，解决试验设备及人员短缺的问题。计划上墙，安全生产。在试验现场悬挂《设计试验室安全生产管理制度》，对现场工作的职工进行安全生产培训，对登高作业、吊车运行等内容进行重点讲解，并做好记录。

奋力拼搏化身“多面手”

操纵系统功能试验直接关系到直



升机的飞行安全和可靠性。哈飞飞机设计研究所设计试验室刘大勇带领的系统组将总距、周期杆的横纵向操纵情况排列组合，选择了最为严苛的13个工况进行试验。驾驶舱内，他们将试验工装像搭积木一样搭接在座椅滑轨上，在2平方米的空间里，时常有两三名职工同时工作，通过加力丝杠手动施加平衡载荷，在操纵杆、脚踏处做往复运动。在各部门、车间的协作下，公司提前5天完成操纵系统功能试验。

离地7米的高空，40厘米宽的工作台，这是哈飞飞机设计研究所设计试验室孔凡亮近1个月以来的工作场地。完成试验现场设计图后，他的主要工作就是在直升机上安装加载系统、扣重系统。每天最难的是克服心理恐惧，他一边拿着接近5千克重的扳手，一边在工作台上缓缓移动，

将加载和扣重有序布置开，防止干涉，同时还要保持注意力高度集中，防止高空坠物砸伤直升机。

于国庆是全机静力试验的“大管家”。从工装设计到现场安装，从组织协调到后勤保障，事无巨细，他都全力以赴。他和其他技术人员承担起工装安装任务。28个加载点，上千个应变点和测量点，考验着他们的细心、耐心 and 责任心。他们最终顺利完成全机静力试验工装安装工作，进入调试阶段。

他们说：“成败的关键在于我们做事的态度。尽管受到疫情影响，我们所有人仍然坚定选择直面一切困难和挑战，化身‘多面手’尽己所能，保证按计划完成试验任务，誓保任务节点。”

KIZAD生命科学园项目 举行剪彩仪式

本报讯 12月5日，KIZAD生命科学园一期新冠疫苗分包装车间建设项目（以下简称“KIZAD生命科学园项目”）举行剪彩仪式，阿联酋卫生和预防部长阿卜杜勒·拉赫曼·奥瓦伊斯等出席仪式。

该项目是中东区域最大的疫苗生产和运输中心，由航空工业规划总院负责设计工作。项目建成后，将成为阿拉伯国家第一个新冠疫苗生产中心，极大缓解中东区域新冠肺炎疫苗及其他疫苗生产紧缺的现状，为区域防疫工作提供支持。

KIZAD生命科学园项目位于阿布扎比与迪拜之间的自贸区，规划用地面积约为25万平方米。一期建设内容包括新冠疫苗分包装车间、库房、化学品库及其他配套设施，建成后年产量可达2亿剂。目前该项目已完成3条分装线和5条自动化包装线的建设工作。

作为我国首个海外建设的生物疫苗类生产项目，“时间紧、标准高、协调难”是项目最大的特点。收到设计任务后，规划总院高度重视，

组建了一支具有丰富生物疫苗设计经验的资深设计团队。从法规解读到工艺布局，从系统方案的制定到项目所在地的可实施性，项目团队成员与业主一次次与时间赛跑，开展了一个个专项方案的论证。

项目产品面向全球市场，需参考WHO和欧盟GMP标准并符合阿联酋当地建设标准进行设计，在工艺标准、技术细节、法规解读等方面与国内均存在较大差异。规划总院利用多年来对国际GMP法规的研究与积累，成功通过了业主方GMP审核专家的评审。规划总院还先后派遣了团队成员孟威和孙晓禹远赴阿联酋进行现场配合工作，最大程度提高沟通效率，有效推进了项目的各项工作。

KIZAD生命科学园项目是在新冠病毒肆虐全球的大背景下，我国与阿联酋合作共建的具有重要意义生物疫苗厂房建设项目，是国药集团、中国疫苗的海外首航，同时实现了航空工业海外医药工程项目零的突破。

(云蓝斯)

试飞中心召开科技创新大会

本报讯 为贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记重要回信精神，深入实施创新驱动发展战略，全面落实集团公司党组“创新决定30条”，12月8日，航空工业试飞中心召开科技创新大会。

大会发布试飞中心第二批“揭榜挂帅”项目榜单，表彰了创新领军人物和科技创新先锋，全面回顾了航空试飞事业过去五年的科技创

新丰硕成果，系统部署了新时期飞行试验科技创新重点任务。惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜！新征程上，试飞中心将全面贯彻创新驱动发展战略，加速试验能力迭代升级；全面实施飞行试验转型升级，提升试飞价值创造能力；全面推进科技创新生态建设，发挥创新体系整体效能。

(王文丽)

2022（第十届）中国航空推进技术论坛召开

本报讯 12月8日，2022中国航空推进技术论坛在贵州省贵阳市顺利召开。

中国航空推进技术论坛是由中国航空学会主办，面向航空发动机产业的重要学术交流活动，自2012年成功举办首届以来，每年举办一届，分别在黑、辽、川、陕、赣、湘、黔七省轮流举办，参与论坛的嘉宾分别来自工业与信息化部、民航局、中国航发、航空工业、中国商飞及其下属研制单位。

近年来，贵州航空产业转型升级步伐加快，企业自主创新能力不断提升，已建成中小推力航空发动机产品研发制造与维修基地，发动机核心零部件在国际转包领域彰显出突出优势。中国航空学会、地方航空学会紧

密合作，通过与各地发动机研制单位的轮值合作，共同打造我国航空发动机产业发展的品牌集群。

本次论坛结合今年航发产业发展目标和集团工作重点，以“推进发展，共创未来”为主题，邀请20余位嘉宾发言，借助贵州航空发动机龙头单位的需求优势，吸引产业链内相关科研单位欢聚一堂，服务航空产业生态圈建设。

论坛围绕适航审定与发展思考、航发产业生态圈构建、先进的检验检测技术、零部件制造锻造技术、新材料与新工艺发展、结构强度技术与需求、研发装配数字化发展等话题展开讨论，为贵州当地以及国内其他地区航发产业同行提供交流平台。

(宗合)

庆安开展主题道德讲堂活动

本报讯 近日，航空工业庆安组织开展了“传承罗阳精神、凝聚报国力量”主题道德讲堂活动。

通过开展主题道德讲堂活动，公司希望广大青年职工进一步传承罗阳精神，做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗，能在急难险重任务中拼搏奉献、团结奋斗的新时代好青年，把深入学习贯彻习近平总书记

的重要回信精神与学习贯彻党的二十大精神结合起来，落实到实际工作中，以无私奉献的精神、求真务实的作风、勇于进取的追求，勇挑重担，攻坚克难，冲锋在前，在工作岗位上不断取得新的成绩，为“打造百亿强企”的战略目标落地和企业高质量发展贡献力量。

(段锐)

(上接一版)

绿色低碳发展。实现绿色低碳发展，是党的二十大作出的重大战略部署。实现航空发动机产业绿色低碳转型、为国家绿色低碳发展作贡献，要立足当前，转变“发动机是试验出来”的理念，强化“发动机是设计出来”的理念，加强仿真应用，坚决推行“一装一试”；要着眼长远，发挥后发优势，助力绿色发展，在民机领域变换赛道，在燃机领域抢抓机遇，掌握未来发展主动权。

牢记“三个务必”。“三个务必”是党的二十大的重大理论贡献，科学概括了我们党百年奋斗的成功经验，高度凝练了新时代十年的主题主线，深刻回答了如何走好新的赶考之路这个“赶考之问”。集团上下务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，开创航空发动机事业发展新局面。

李方勇就中国航发上下进一步学习贯彻党的二十大精神强调，要强化政治责任，在学深悟透上持续下功夫。以鲜明的政治态度和强烈的政治责任，切实抓好党的二十

大精神学习宣传贯彻，开展多形式、多层次、全覆盖的全员培训，积极开展各具特色的学习教育活动，确保思想认识到位、组织落实到位、指导推动到位。要注重带头示范，在宣传宣讲上持续下功夫。党员领导干部要充分发挥“关键少数”作用，各直属单位党委班子成员要带头深入一线进行宣讲，基层党组织书记等要结合实际宣讲，真正把党的二十大精神讲清楚、讲明白、讲透彻。要把握关键节点，在落实落地持续上下功夫。认真领会党的二十大精神一系列重大思想观点、重大战略部署蕴含的理论逻辑、现实逻辑和实践要求，切实把学习贯彻党的二十大精神转化为推动航空发动机科技自立自强的思路举措，为建设航空强国而团结奋斗。

中国航发高管，纪检监察组和总部各部门负责人，以及中国航发资产、北京公司主要领导在主会场参会；其他直属单位班子成员，相关部门负责人以及部分基层党员干部代表在视频分会场参会。