

邮发代号：81-183, 1-3011

第3817期

2022年12月13日 星期二（今日12版）

投稿邮箱：news@cannews.com.cn

www.cannews.com.cn

中国航空报

中国航空工业集团有限公司 主管 主办 国内统一刊号：CN11-0075

守望那一份平凡而珍贵的人间烟火气 | 2版

为您导读 家国为怀 成就产业与人 中航工业产融控股股份有限公司 网址：https://www.avicindustry-finance.com

郝照平到航空总医院 看望慰问一线医护人员



本报讯（记者 王莹）12月7日，受航空工业党组及党组书记、董事长谭瑞松委托，航空工业党组副书记、总经理郝照平一行前往航空总医院看望慰问一线医护人员，并检查指导疫情防控相关工作。

在航空总医院，郝照平一行先后来到南北院区、门诊、重点点位等场所，详细了解航空总医院总体运行情况以及围绕疫情防控开展的各项工作，并与一线医护人员进行亲切交流，关切询问大家工作和生活情况，向大家致以问候、表示感谢。

郝照平表示，在抗击疫情的战场上，航空总医院全体医护人员不惧危险、冲锋在前，坚持人民至上、生命至上，为人民群众的生命安全和身体健康作出了积极贡献，充分彰显了责任担当与航空报国情怀。当前，疫情防控正处于“逆水行舟、不进则退”的关键时期和吃劲阶段，希望大家能够坚定

信心，完整全面准确执行第九版防控方案、落实二十条优化措施，不断提高防控工作科学性精准性有效性，从严从细落实好疫情防控各项要求举措，慎终如始、善作善成，团结一心、攻坚克难！

航空工业党组高度重视疫情防控工作，认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，对集团公司总部、所属各单位疫情防控工作进行周密部署，并根据国家联防联控机制最新发布及时更新调整相关要求，确保年度科研生产、经营管理各项工作稳步推进，以实际行动体现学习贯彻党的二十大精神的良好成效。

中国航发召开学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会

本报讯（通讯员 杨雷）12月9日，中国航发召开学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会。

中国航发党组书记、董事长曹建国以《牢记国之大事 增强历史主动 为加快航空发动机自主研制而团结奋斗》为主题作宣讲报告，党组书记、总经理李方勇主持会议并就进一步学习贯彻党的二十大精神提出要求，党组成员、副总经理陈少洋、王之林、李宏新、向巧，纪检监察组组长、党组成员邵林出席会议。

曹建国指出，学习宣传贯彻党的二十大精神，是当前和今后一个时期全党全国的首要政治任务。中国航发上下要认真落实“五个牢牢把握”“三个全面”“九个深刻领会”“七个聚焦”等要求，持续在学懂、弄通、做实上下功夫，在武装头脑、指导实践、推动工作上见成效。

曹建国强调，中国航发学习贯彻党的二十大精神，要聚焦建设航空强国这个最大使命，紧扣加快实现航空发动机自主研发和制造生产这个最大实际，深化理解并着重把握十个关键词，深度学习、联系实际，真抓实干、务求实效，做到既为一域增光、又为全局添彩。

十年伟大变革。回看走过的路、比较别人的路、远眺前行的路，深刻认识新时代十年我国保持经济快速增长、社会长期稳定两大奇迹，不仅在于坚持独

立自主，坚持走中国特色社会主义道路，更在于有以习近平同志为核心的党中央的坚强领导，有习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引。新时代十年伟大变革雄辩地证明，“两个确立”是党在新时代取得重大政治成果，已经写在了新时代的征程上、写在了全党全军全国各族人民心坎上。要透过新时代十年伟大变革，透过航空发动机事业由大向强的突破性进展，深刻认识“两个确立”的决定性意义，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，政治上绝不能有丝毫的迷糊、思想上绝不能有丝毫的含糊、行动上绝不能有丝毫的含糊。

重大战略判断。党的二十大报告作出“我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，各种‘黑天鹅’‘灰犀牛’事件随时可能发生”的重大战略判断，标注了我国发展所处的历史方位、时代方位、国际方位。要领会把握这一重大战略判断，增强忧患意识，坚持底线思维，居安思危、未雨绸缪，坚定自主研发，奋力跑出加速度，在讲科学的基础上，能跑多快就跑多快、能跑多远就跑多远，为总书记、党中央在危机中育先机、在变局中开新局作出中国航发的贡献。

重大战略安排。党的二十大对全面建成社会主义现代化强国“两步走”战略安排进行了宏观展望，明晰了时间表、

路线图、施工图。要把重大战略安排体现的当前和长远、战略与策略相统一的要求和稳中求进精神，牢记主责主业，坚持业务聚焦、资源聚焦、精力聚焦，向主业要效益、要战略地位、要领军人才；保持战略定力，把12345战略框架体系的一张蓝图干到底；坚持目标引领，按照集团发展战略，蹄疾步稳推进事业发展。

中国式现代化。以中国式现代化推进中华民族伟大复兴，是党的二十大的重大理论和实践创新成果。中国式现代化的核心要义，是打破“现代化就是西方化”的路径依赖，蹚出一条发展中国家走向现代化的新路。要提高认识、坚定信心，紧扣加快提速、自主创新、全面发展、培育弘扬新时代航空发动机精神等要求，走出航空发动机中国式自主研发道路、创造出中国式自主研发模式。

建设5个强国。党的二十大报告关于加快一系列强国建设的战略部署，明确了构建新发展格局的主攻方向，指明了实现高质量发展的着力重点。每一个强国建设集团都要有所作为，尤其要

加快建设制造强国、质量强国、交通强国、科技强国、人才强国作贡献。特别要牢记习近平总书记“为把我建设成为航空强国而不懈奋斗”的殷切期盼，中国航发、新时代航发人一定要成为“建设航空强国”最积极进取的力量。创新驱动发展。党的二十大报告深

刻回答了如何抓创新、创新抓什么等重大问题。要强化“必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”的观念，完善科技创新体系，加快实施一批具有战略性全局性前瞻性的国家重大科技项目，努力培养造就更多大师、战略科学家、一流科技领军人才、卓越工程师、大国工匠、高技能人才。

建军百年目标。如期实现建军百年目标，航空发动机是重要的战略支撑。要践行动力使命、保障强军胜战，为实现建军百年目标贡献中国航发新力量。

世界一流企业。建设世界一流企业，是习近平总书记统筹两个大局、着眼民族复兴作出的重大战略决策，也是总书记亲自谋划、亲自推动的一件大事。要牢牢把握习近平总书记强调的“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代”16字标准以及对航空发动机事业重要指示批示精神，打造一流产品、具备一流研发能力、实现一流经营绩效，加快建设世界一流航空发动机集团。

（下转三版）

特别关注

中航西安飞机工业集团股份有限公司 电话：029-86845000 传真：029-86846222 网址：www.xac.com.cn

全球首架C919交付中国东方航空

据中国商飞官网消息 12月9日，中国国产大型客机C919全球首架交付仪式在上海举行。随着注册号为B-919A的C919大型客机从上海浦东国际机场启航飞往上海虹桥机场，标志着全球首架C919大型客机交付首家用户中国东方航空股份有限公司（以下简称“中国东航”）。

C919大型客机的首架交付和即将航线运营，将为全球航空公司和客户提供更多选择，为全球供应商和合作伙伴带来更多机遇，为全球商用飞机产业注入新的活力，更好地服务全球航空旅客美好出行需求。

这是我国大飞机事业发展的又一重大里程碑，意味着30多年来，全球民航运输市场将迎来最新一款全新研制的单通道干线飞机。历经几代人的努力，我国民航运输市场将首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机，大



飞机事业迈入规模化系列化发展新征程，对推动全球航空产业链合作创新、加速我国民航运输市场供给侧结构性改革、助力构建国内国际双循环相互促进的新发展格局，具有重要意义。交付仪式以“携手翱翔新时代”为

主题。中国商飞向中国东航交付“C919全球首架纪念钥匙”，颁发飞机销售证；中国民航局向中国东航颁发国籍登记证、单机适航证（AC证）、电台执照。

此次交付中国东航的C919大型客机有着特殊的涂装和“身份证号”。在机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。飞机注册号B-919A，“B”代表飞机的中国国籍，“919”和型号名称契合，“A”则有首架之意，突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。该架飞机为164座两舱布局，公务舱8座，经济舱156座。客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装做了定制化设计。后续在完成中国民航局补充运行合格审定及开航准备相关工作后，该架飞机正式投入航线运营。

本期看点

十年砥砺 牢记嘱托 奋力开创通航发展新天地

» 详见 2版

开放共赢 汇聚力量 奏响国际航空产业合作新乐章

中航西飞A321机翼首架交付侧记

» 详见 4版

“复仇者”无人机与有人机进行协同能力演示

» 详见 9版

结合影视作品看美军空对空训练的过去、现在和将来

» 详见 10版

第三架首飞！AG600M向着2023年6月投入实战迈进

本报讯（通讯员 章俊娥）12月9日，习近平总书记视察航空工业珠海基地10周年之际，由航空工业自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M（1006架）在广东珠海首飞成功。这是2022年以来第三架完成首飞的AG600M飞机，航空工业研制全链条铭记嘱托、勠力攻坚，顺利完成12吨投汲水功能验证后，向着2023年6月正式投入实战使用再次迈出了关键一步。

8时10分，由机长赵生、副驾驶田亚飞、空中机械师虞震和机上观察员焦连跃组成的首飞机组，驾驶着AG600M飞机从珠海金湾机场滑翔起飞，在空中平稳飞行13分钟，完成一系列既定试飞科目后，于8时23分平稳降落，飞机状态良好，操纵系统正常，各系统运行稳定。

研制批全状态新构型灭火共投产4架，此次飞行试验的AG600M（1006架）属该型飞机的第三架。首架机已于5月31日实现了陆上首飞，8月29日实现了水上首飞。第二架机于9月10日实现陆上首飞。第三架机自交付试飞站以来，陆续完成地面调



试、发动机试车、低中高速滑行，于12月9日完成了首次飞行试验，截至目前，已有3架机同时开展飞行验证试验任务。

研制团队克服高温酷暑、疫情影响、台风恶劣天气等多重不利影响，

统筹谋划、精细管理，提前识别风险点，科学排产，稳步推进各项工作。团队以只争朝夕、百折不挠的毅力，成功守住各重大节点，以实际行动践行“不让火车在家门口晚点”的庄严承诺和“志存高远、拼搏奉献、自主创新、逐

梦海天”的“鲲龙精神”。

十年来，航空工业AG600的研制始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，自觉将党和国家的迫切需要和殷切期望转化为推动各项工作的强大动力，研制全链条深入实施创新驱动发展战略，推进国内大型新研飞机取得研制周期屡创历史纪录、填补多项技术空白、全产业链协同共研、重要机载系统100%国内自主配套的丰硕成果，AG600项目研制步入高质量发展的快车道。AG600的研制打破了我国多年来水陆两栖特种飞机行列无新研机型的局面，并将成为国家应急救援的中坚力量。