



精神在延续

石岁宝

2012年11月25日，歼15舰载机研制现场总指挥罗阳在工作岗位上因公殉职。那一年，我刚刚步入大学。彼时，作为一名军事迷的我将目光投注在武器装备上面，还未能对其研发者有更深入的了解。但是罗阳的牺牲让我懂得了没有这些为国家装备事业鞠躬尽瘁的科研工作者，便没有如今祖国航空领域的日益强大。

我了解更多关于罗阳的事迹：沈飞公司掌舵人、多项国家重点工程领头人……他的科研成果、治企理念，他的优秀品质、可贵精神都让我为之敬佩。他将自己30多年的精力和才华都奉献给了祖国的航空事业，为航空生、亦为航空死，他用生命托举起的歼15舰载机在中国航空史上留下了浓墨重彩的一笔。越了解、我越是敬佩。

我开始频频出入图书馆，阅览飞机设计、飞行器制造、航空武器装备、机械制造等方面的书籍，沉迷在航空知识的海洋中，憧憬着某一天可以像罗阳一样为祖国的航空事业发展添砖加瓦。时光荏苒，大学毕业季来临之际，我得知航空工业陕飞要来校园招聘后雀跃不已，心中那个埋藏已久的航空梦腾跃而出，也期待着能与航空结缘，穿上那身航空蓝。最终如愿以偿，跟着罗阳的脚步，我成为一名航空人。

正式入职陕飞后，初来乍到的些许不适应很快就消失了。当我看到厂门口大型横幅上写着“向罗阳同志学习”，当我在繁忙的生产现场可以伸手轻轻触摸到飞机零件，当我目睹了曾在军事频道里见过的“庞然大物”矗立眼前时，我受到了深深震撼：每一架飞机从零件到整机，从设计到生产无不倾注着航空人的心血，其间数万道工序的优质交付，才能最终让航空武器装备直冲云霄。

那一刻，我暗暗告诫自己，既然成为一名航空人，就要有罗阳那样的奉献精神，要时刻对自己的工作保持敬畏之心，要像罗阳同志一样，始终将航空事业作为自己一生的信仰并为之不懈奋斗。

后来，我加入了“罗阳青年突击队”，和同事们一起攻坚克难，一起比肩奋战在飞机生产的第一线，耐心细致地完成好上级交给的每一项任务，也更加深刻理解了“敢于奉献、艰苦奋斗”这八个字的含义。

以工匠精神严格要求自己，我改掉了曾经自由懒散的工作态度，学会了给自己定目标、定计划，开始了和时间赛跑，和节点赛跑的攻坚生活，以埋头实干的决心和破壁创新的勇气，努力地将自己的“根”牢牢地扎在生产线上。和老师傅们磨炼技术、锻炼能力，和同龄人比拼理论和实践，尝试着不断向困难发起一次又一次挑战。

慢慢地，在分享技术经验，加强自身实力的同时，我也成了同事们口中的学习榜样。梦想往往起源于一个小小的萌芽，在“罗阳青年突击队”中成长，我也向着“榜样”一步一步靠近。在“罗阳精神”的激励下，我从一名普通操作人员成长为生产一线的技能专家。

我的航空梦在陕飞这片热土上扎根，不仅要萌芽、要肆意生长，更要长成一棵参天大树。虽然生长的过程中注定有苦有累，有风霜有雨雪，但只要坚持初心不改，始终会得偿所愿。

未来，伴随着祖国航空科技实力的不断跃升，中国的客机、战斗机、运输机、预警机、特种机、无人机的设计、研发、制造还将不断攀登高峰，作为一名航空人，我也会时刻以罗阳为标杆，在实践中不断磨炼自己、提升自己，用实实在在的成绩为国铸剑。

航标指引

张朋飞

十年前，和大多数年轻人一样，我怀着对航空特殊的热爱与期待来到珠海。回顾这十年，我最大的感触就是：祖国的航空事业，是靠一代代航空人拼搏奋进、矢志不渝、勇攀高峰的精神换来的。这其中不乏像罗阳同志这样的英雄，为科技强国、航空强国而奉献。

2012年，我入职航空工业华南公司。凭着初生牛犊不怕虎的一腔热血，想着在学校也学过很多专业知识，有一定基础，在工作上各方面都勇于表现自己。那时接到的任务是组装首次参加航展的三架西锐飞机，由于业务不熟练犯了不少错误，还好被老师傅教导及时纠正，最终保障完成了西锐飞机的航展表演。

刚进入航空工业，对于航空精神的认识还不够深刻，直到2012年11月25日，传来了罗阳因过度劳累不幸辞世的消息。这个消息让刚刚踏上航空路的我对航空、对自己的工作有了新的认识和思考。

此后，我开始努力做好自己的本职工作，充实自己的理论基础，因为我们公司也有一个大飞机的梦——大飞机三兄弟之一的“鲲龙”AG600。2015年，我们的AG600开始总装制造，作为一名机务工作者，日常的任务就是维护飞机、做好定检、保障好每一次飞行。整个机务团队从制造环节开始介入，了解飞机制造的每个细

节；从大部件对接，到各系统部件安装，再到各系统通电检查/功能检查、测试改装及调试、机上地面试验和全机共振试验等工作。

那是一段难忘的岁月，全公司为了理想夜以继日地工作。忙碌的现场、奋力拼搏的氛围中，我被大家航空报国的精神深深地感染，向党组织递交了入党申请书。



2017年2月春节刚过，我们团队就开始了AG600燃油试验，10个人的机务团队在8天8夜里，不知疲倦。累了就在车里眯会儿，半小时后换下机翼上加油的同事。比起机翼上的加油工作，更难的还是油箱的清洁。需要全程穿戴防护服、防毒面具、防爆手电，即使防护到位也还是非常危险。在密闭空间里工作，十几分钟就得换一波人。经过大家的通力协作、密切配合，最终整个机务团队不负众望完

张进

转眼间，罗阳已经离开我们10年了。

大学毕业后，我进入航空工业庆安，从走近“罗阳青年突击队”到走进“罗阳青年突击队”，从了解罗阳的事迹到真正领悟“罗阳精神”的内涵，“罗阳精神”照亮我前行的路。

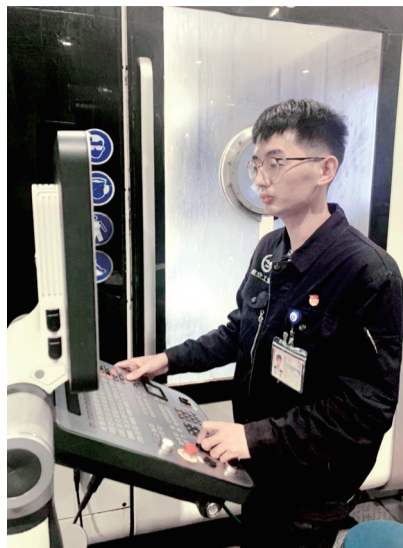
知道罗阳的事迹后，我的内心久久不能平复，钦佩感和崇拜感油然而生。从那时起，我便每天严格要求自己，谦逊地向前辈们学习技能知识和如何做好一名航空人，从做人和做事两方面来提升自己。我暗暗立志，有机会也要加入“罗阳青年突击队”。

后来，分厂成立了“罗阳青年突击队”，我有幸被选为其中一员并担任突击队队长。得知这个消息，内心充满了喜悦，因为这是对我这10年来工作的认可，可喜悦过后又有些许惶恐，我不禁问自己：我能行吗？我能完成任务吗？看到队友们高涨的热情和积极向上的工作态度，我很快就调整好心态，带

领大家投入到突击队的各项工作中。罗阳同志生前曾说：“航空报国不是一种荣誉，而是一种使命”。作为突击队队员，我们也秉承着罗阳航空报国志向，不忘初心、牢记使命，攻坚克难，忠诚奉献，将“罗阳青年突击队”的队旗插在急难险重的第一线。

今年三季度以来，公司某型号产品产量陡增，数个壳体零件交付压力极大，且几项零件结构、加工尺寸异常复杂。突击队主动出击，提前搭建工设计划员及工艺员，对加工过程中可能出现的问题和难点进行梳理，并联合工艺员与主管设计师迅速搭建，平衡加工设备与工艺方法。我和马文博、吕新房等白班操作工负责平衡工作台、准备工装、找正零件、调试加工程序，冯茂君、陈卓、樊明信等三班成员则无缝衔接零件加工，保证机床24小时不停滞，零件加工不落点，四台设备流水线加工。

几项零件除了共性特点外，均是表面处理过的零件，装夹时极易伤到零件表面涂层，因为是最后的精加工工序，孔的位置度和尺寸精度要求均非常严



格，以常规加工方法保证交付节点几乎不可能。为保交付节点，团队成员与主管工艺员共同绘制图样并自制夹具，将设备加工能力最大化，保证零件保质保量保节点交付。

加入“罗阳青年突击队”后，团队

每个人都承担了原来两三个人才能完成的工作量。为确保各项任务优质高效地完成，每一名成员舍小家、顾大家，为此付出努力。任务攻坚阶段，我们经常加班到深夜，回不去家就住在单位。在夜以继日的奋斗中、在披星戴月的拼搏中，我也真正理解了罗阳是怎样为航空事业奉献自我和燃烧自我。我们同样，也以他为榜样，用实际行动践行“罗阳精神”，用拼搏和实干为队旗添光彩，为航空事业贡献青春力量。

2022年11月12日，习近平总书记给“罗阳青年突击队”回信，令我大受鼓舞。信中鼓励我们“争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新贡献。”吾辈何其有幸，青年更应自强。我将继续弘扬航空报国精神和罗阳精神，带领团队成员在“急、难、险、重”任务中勇挑大梁、冲锋在前，努力成长为助力公司高质量发展的中坚力量。



循着他的足迹

罗阳精神在场道保障中闪光

吴雨哲

伟大出自平凡，平凡造就伟大。在“中国试飞必须领先”理念的引领下，一个又一个年轻人正为之奉献着自己的青春。

在航空工业试飞中心的机场中有这样一群人，他们致力于提升机场道面破损维修质量，保障科研试飞工作顺利进行。酷暑骄阳里他们扎根机场与道面为伴，休憩闲暇时他们为道面破损修补绞尽脑汁、费尽心血，在2021~2022年度试飞中心罗阳青年突击队成果评审中，他们斩获三等奖的佳绩，他们就是“砼道面非结构性破损研究罗阳青年突击队”，一支由试飞中心场务部场务大队职工组成的青年队伍。

“迎难而上，奋力攻坚，有诺必践。”自2019年6月成立之初，砼道面非结构性破损研究罗阳青年突击队就将这句话视为团队理念。三年多的时间里，这支由13人组成，青年占比超过60%的队伍用实际行动践行了自己的誓言。在机场砼道面破损情况统计中，跑道广阔的区域让道面破损统计工作十分繁重。尤其是刚刚成立时，持续高温的夏季，烈日炙烤着机场，一望无际的跑道蒸腾着热浪，在骄阳下他们热血出征、勇敢逆行。

每日飞行结束后他们两两一组争分夺秒赶赴机场，抢着落日的余晖，迎着夏日的暑气，逐一排查机场40多万平方平米的道面，2万余块道面板块。任何一丝裂纹、一处坑洞都逃不过他们的“火眼金睛”，就这样历时3个月，他们记录下机场道面的每一处破损，机场砼道面常见破损类型以及破损程度也逐渐浮出水面。

成功的喜悦来不及让人回味，新的挑战就在眼前。作为一支研究型突击队，他们遇到了重重难关，道面修补材料怎么选？修补程序

操作如何规范？修补效果要如何评估？一个个看似简单的“小问题”，里面却有“大学问”。在国内修补材料市场中，道面接缝、浅层、补块修补材料琳琅满目、五花八门，种类甚至多达上百种。如何选择合适的修补材料成为研究开展的首要问题。

“脚踏实地，实践才能出真知”。他们查阅大量文献资料，调研多家机场的道面修补环节，实际考察多种修补材料效果。十几次攻关研讨，数十万字的文献资料，不停地电话咨询，最终完成了31种市场主流修补材料的收集。

随后他们迎来了漫长的道面破损维修现场试验，所谓“君子弃瑕以拔才，壮士断腕以全质”，他们打破传统修补过程的桎梏，从调研中汲取经验教训，大胆求变勇于创新。从单一修补材料使用到多种材料协同配合，从人工不规则修补到机械修补，他们对材料、方法逐一试验，统计分析不同材料的强度、凝结时间、收缩率等技术指标及实验效果。这项常人看来不过是“和稀泥”的

工作却蕴含着诸多学问，不同材料间的配比要求十分苛刻，即使多加入几毫升水都可能造成截然不同的修补效果。严苛的配比让失败成为了试验中的常客，失败了就从头开始，他们在失败中越挫越勇，迎着失败的逆流不断前行，最终迎来了胜利的曙光。

“每个人都了不起，三年的攻坚终有收获”，历经三年磨难，闯过重重关卡，突击队最终形成砼道面非结构性破损维修系列指导准则研究成果。经实践检验，机场道面维修质量得到显著提升，团队成员掌握了多种破损类型的修补方法，青年人才在过程中得到了历练，整体素养得到显著提升，逐渐发展成为工作中的骨干。

如今，罗阳精神在试飞中心场道保障人员身上传承。哪里有“急难险重”任务，哪里就有罗阳青年突击队。他们把奋斗作为青春最亮丽的底色，让青春在为航空事业的不懈奋斗中绽放绚丽之花。

