郑州—卢森堡“空中丝绸之路”国际合作论坛成果丰硕

本报讯　11月16日，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”国际合作论坛，以线上线下相结合方式在郑州开幕。论坛主题是“做大做强中卢货运航线‘空中丝路’”，论坛共形成31项重要合作成果。

论坛上，航空工业通飞与河南航投合资成立的艾维克航空器材（河南）有限公司与郑州航空港经济综合实验区管理委员会签订了《航材共享中心项目投资合作协议》。

协议内容包括：艾维克航材落地港区开展包含航材进出口、贸易、航材共享等业务，有利于完善航空港实验区航空产业链条、推动航空产业发展；港区管委会针对项目提供最佳营商环境、保税仓储、土地等政策支持，并尽最大努力协助项目公司获得各有关部门的理解支持以及政策便利。下一步，艾维克航材将充分运用郑州航空港区的区位优势，加快建设保税库房，优化采购渠道、缩短供货周期，解决行业痛点；全面借助航空工业通飞客服平台，推动航材保障上云上平台，加快打造通用航空航材共享，推动通飞布局规划落地，力争“十四五”期间成为中国通用航空领域航材服务方案主流提供商、运输航空领域航材服务方案参与提供商。

航空工业建投董事长白海平、副总经理李志勇作为嘉宾应邀线上出席论坛。河南民航发展投资集团有限公司（以下简称“河南航投集团”）肩负加快河南民航产业发展、参与国内外航空公司重组，推动郑州航空港经济综合实验区建设发展的责任使命，是中卢货运航线“空中丝路”的重要推动者和实践者。

建投公司是河南航投集团重要战略合作伙伴，充分发挥航空领域投资、规划、建设、运营等领域专业化的行业优势，与河南航投集团在推进航空产业发展、机场基础设施网络建设、产业促进平台打造、人才培养等方面合作取得了可喜的成果。未来双方将在更高层面、更多领域开展深入合作，立足“空中丝绸之路”建设主线，强化“双枢纽、双货航、双基地”协同优势，助推河南航空经济高质量发展，服务国内国际“双循环”新发展格局。　（阎礼阳　李辉）

中航国际与深圳地铁埃及铁路三期项目合作签约

本报讯　11月15日，中航国际与深圳地铁合作的埃及铁路三期项目签约仪式在深圳举行。

签约仪式上，中航国际党委副书记、总经理由镭表示，双方在埃及铁路一期、二期项目合作中，发挥各自优势，密切协同配合，推动按期交付，优质的铁路工程在埃及获得良好声誉。

如今，双方再度携手三期项目共建，为今后继续深耕埃及市场打下坚实的基础。希望双方深化合作共建，共拓海外市场，继续开发执行“一带一路”重点项目，全力以赴完成国家赋予的使命。

深圳地铁党委副书记、总经理黄力平指出，深圳地铁正全力实施“三铁合一”战略，高度重视与中航国际等央企合作共同开发海外市场。希望双方继续加强合作，将埃及铁路项目做成“央地合作”典范，携手出海，将中国技术、中国产品，特别是中国标准输出海外，把中国铁路海外业务做好做强。

（秦佩）

挑大梁　担重责　奋战四季度

西飞民机：统筹规划 确保完成年度工作

本报讯　11月14日，航空工业西飞民机召开工作例会，针对近期工作，对目前取得的成效及下一步工作安排提出了要求。

会议指出，一是各单位要全面学习贯彻党的二十大精神，领导干部带头，将理论学习与公司业务实际相结合，体现时代性，把握规律性，富于创造性，全面做好承接，坚持创新突破，全力以赴完成好今年工作任务，规范统筹谋划好明年工作计划。二是各级领导干部要继续弘扬航空报国精神，团结协作，勇挑重担，发扬斗争精神，促进民机产业高质量发展。三是各单位及项目团队要继续坚持“项目抓总、业务支撑、体系保证”的指导方针，抓紧推进，对于存在的风险事项，及时与上级进行沟通交流，做好问题升级，制定解决措施，确保年度工作计划考核的顺利完成。

（董静雯）

宏光：全力奋战全年目标任务

本报讯　日前，航空工业宏光以提速增效的姿态、真抓实干的状态，全力奋战全年目标任务。

空降所特种空投组贯彻落实党的二十大精神，为确保完成某项目竞标任务，全力冲刺任务节点。所领导精心组织协调，确保任务到人、责任到人，各组员在项目组长带领下，经多轮次研讨，不断改进技术方案、完善技术文件，紧密跟踪把关样件试制，完成实物比测前的相关准备工作。现阶段，公司发展不断迈入新的台阶，青年职工不断提高了技能水平和创新能力，为公司跨越式发展贡献力量。

（潘素芳）

风雷：决战决胜总目标

本报讯　11月14日，航空工业风雷工会组织开展了四季度劳动竞赛慰问活动，为全体职工送去公司党政关怀、工会温暖。

前三季度，各单位、各分会紧紧围绕公司全年目标任务，在“创新、改革、精益”三条主线上精准发力，以月度分解任务指标为基数，以季度任务完成量为阶段考量指标，全力聚焦公司重点型号、重点任务和科研生产交付等工作，广泛开展型号攻坚引领性立功竞赛、“奋进新征程·冲刺双过半”劳动竞赛，在创新、质量、安全、环保、管理等领域开展“五比五新”活动，充分展现了风雷人积极拼搏向上的时代风采。

进入四季度以来，各单位、各分会在公司党委、行政的坚强领导下，咬紧目标、埋头苦干，奋勇拼搏、勇毅前行。机加分厂多条柔性生产单元、热表生产线、装配脉动式生产线高效运转，试验检测任务量、产品批产交付履约量稳步推进，各班组职工加班加点、倒班作业，全力以赴务求实效，扎实推进全年攻坚冲刺目标任务向前迈进。

（詹浩笔）

微新闻
http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews
航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

洪都青年创新创效大赛决赛开赛

本报讯　11月11日，航空工业洪都第二届“青创未来”青年创新创效大赛决赛开赛。

入围决赛创新创意类、创效成果类的18个项目团队，分别围绕技术创新、实施方案、推广应用、创新思考等方面，多维度展现了项目创新过程、青年项目团队的创新动力和朝气，阐述了项目成果与未来推广前景。

此次创新创效大赛是落实洪都公司“全域创新”部署要求的具体举措之一，旨在进一步激发青年创新创效热情。大赛启动以来，洪都公司各单位高度重视、积极组织，广大青年踊跃报名，来自洪都公司21个单位、102个项目dev400余名青年报名参赛，经过单位初赛、片区复赛、半决赛的精彩比拼，最终18个项目脱颖而出，项目涵盖研发创新类、技术革新类、管理创新类三个方面，涉及设计试验、生产制造以及管理提升等领域，切实瞄准洪都公司当前科研生产经营中的难点、痛点、堵点，给出了洪都青年的解决方案，充分展现了洪都公司广大青年的创新创造活力。

（杨乐辰）

近日，工业和信息化部公示了2022年国家技术创新示范企业名单，全国有65家企业入选，**航空工业太航**被认定为“2022年国家技术创新示范企业”。近年来，太航以国家企业技术中心为依托，在重点任务牵引下，建立积极有效的管理办法和创新激励制度；实施技术创新鼓励政策，逐年加大技术研发模式、资源建设、产品研发环境和制造模式等投入力度；探索产学研创新机制和基础学科的深度研究；不断加快技术创新步伐，形成了雄厚的研发实力和具有专业特色的高端制造能力。　（刘敏）

日前，**航空工业金城**旗下的中航金城无人系统有限公司中标安徽电网输电移动无人机巢16套，这是今年继中标江苏电网22套大型固定机巢后，再次强力切入电网行业自主化巡检项目。金城无人系统将继续抢占电网规模化推进无人机自主作业的市场机遇，争取把IAO产品推广到电网行业输变配多个细分领域。　（计方胜）

昌飞：劳模示范引领　激发创新动力

本报通讯员　汤向伟

航空工业昌飞钟福强劳模创新工作室，把劳模个人先进理念、技能和经验，转化为团队规范标准，把个人发明创造、技术革新等转化为推动企业创新发展的强大动力。

钟福强是昌飞航空维修分公司机械二班外勤机械工技师，作为劳模创新工作室的领军人物、第43届世界技能大赛飞机维修项目优胜奖获得者，多次在国内外技能大赛获奖，他所在的班组被全国总工会授予“工人先锋号”。

在一次次与国内外同行的学习、交流和同台竞技过程中，他在开拓视野的同时更看到了差距，国内外专业团队大量使用专用工具工装，很多看似费力的高难度工作在设计巧妙、种类繁多、门类齐全专用工具的支持下变得轻松简单。他深知工具合不合适，一线操作者最清楚。生产一线工作中存在大量创新需求，也不缺乏创新思维，但一线人员可协调的资源少，在开展复杂创新项目，特别是专用工装工具开发时，推进难度大。于是，打造一个一线创新承载平台的想法浮现在钟福强的脑海里，2019年“钟福强劳模创新工作室”挂牌成立。劳模创新工作室从立足一线，以品质提升、精益创新、标准化推进、流程改善为途径，充分调动一线员工创新积极性，深度挖掘一线好点子，并通过劳模创新工作室平台协调资源加以实现。

近年来，钟福强劳模创新工作室团队设计了27款专用工装，规范工序标准42项，获得实用新型专利1项；完成各类工具、工装、放置托架改造数百项；组织课题研讨21次、参与课题研究19项。通过系列一线创新活动，钟福强劳模创新工作室以梳理分析工艺流程为方法，以研发专用工装工具为核心，以实现标准化、精益化、智能化修理为目的，发挥劳模示范引领，凝聚智慧，创新技术，引领一线，助推工作效率和品质提升。

共青团中航重机第三次代表大会在贵阳召开

本报讯　近日，中国共产主义青年团中航重机股份有限公司第三次代表大会在贵阳召开。大会审议通过了共青团中航重机第二届委员会工作报告，选举产生了共青团中航重机第三届委员会。

中航重机党委书记、董事长、总经理冉兴要求，新一届的中航重机团委要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大会议精神，要紧紧围绕企业生产经营中心和改革发展大局，团结带领广大团员青年充分发挥生力军和突击队作用，主动担起企业高质量发展的重任，精诚团结、坚定信念、牢记使命、奋发有为、再创佳绩。广大团员青年要自觉把个人理想同重机发展战略结合起来，坚定与重机共同成长的理想信念，按照“新理念、新生态、新业态”的发展思路，把个人的成长扎根在重机这片肥沃的土地上，在推进建设国际一流航空通用基础结构专业化企业的征程中实现理想抱负。

大会全面回顾了中航重机近5年共青团和青年工作，分析了新形势下企业共青团工作面临的机遇和挑战；部署了今后5年的主要任务：在上级团组织和公司党委的正确领导下，聚焦集团公司“5811”青年工作体系，团结带领广大团员青年建功新时代、奋进新征程，为建设航空通用基础结构专业化企业而努力奋斗。

大会号召，中航重机全体团员青年要紧跟党的步伐，切实加强政治理论水平与业务知识学习，在积极践行集团公司提出的“五有一知”新时代航空青年品格特质的征途中发挥模范作用，踔厉奋发、勇毅前行，为中航重机实现高质量发展贡献青春力量。　（单欣）

南京机电瞄准复合材料和增材制造技术着力布局

本报讯　11月13日，航空工业南京机电参加第二届复合材料技术与装备国际发展论坛暨智能制造技术与装备国际会议。此次会议聚焦航空航天民航领域的复合材料设备制造技术、智能制造技术与装备的重大需求和最新进展，探索产学研深度融合的新机制新模式，着力打造复合材料技术世界先进产业集群，推动装备制造业迈向全球价值链中高端。

专家们从多个角度深入浅出讲解了复合材料与智能制造相关领域的现状、发展趋势、典型技术的进展情况以及国家、地方在复合材料和智能制造领域的中、长远布局。与会人员表示，作为工业发达国家的战略必争点，复合材料技术与装备是我国亟须加强原创性、引领性科技攻关的关键核心技术之一，已成为国家制造业发展水平的重要体现。

复合材料和增材制造应用技术是支撑航空机电系统轻量化和综合化发展的重要技术，南京机电已瞄准这一领域着力布局。本次会议让研究人员进一步认识到复合材料和增材制造技术在航空领域应用的必然趋势和广阔前景，为加快推进相关项目的研究工作注入了新的动力。

会议期间，南京机电还与南京航空航天大学和六合高新技术产业开发区管委会签订了“航空机电数字孪生联合实验室”协议。

来自复合材料技术与装备、智能制造技术与装备等领域的300余位国内外专家学者、企业代表参会。

（肖智峰）

蓝天论坛

走好高质量发展之路

倚天侠

从过去到现在，从今天向未来，走好高质量发展之路，每一步都是沉淀，每一处都是风景，每一程都是奋斗。

党的二十大报告指出：高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。发展是党执政兴国的第一要务。没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。

在全党全国学习宣传贯彻党的二十大精神的重要时期，在中国航空持续挺进世界一流的历史进程，在决战决胜全年任务目标的关键节点，对党的二十大精神的深学细悟笃行，对中国式现代化的认识理解感悟，对高质量发展的规划定义描绘里，是航空工业上下“研发一流装备、打造一流体系、建设一流能力”的决心信心恒心，是对是什么、干什么、怎么干的贯通实践作答。对标新要求，找准新定位，拿出行动项，放眼向未来，有坐标方可砥砺，惟实干以越万山。

2022年中国航展上，航空工业展现的是新时代强军兴装的成果，彰显的是“国家队”的硬核实力，描绘的是世界一流航空企业的未来。对我们而言，飞机设计国家队、主力军的使命担当，高质量发展的核心任务，就是提供好用顶用耐用的航空武器装备；一流发展的企业职责，就是完成国家型号任务，实现国有资产保值增值，让职工过上幸福生活。从国家需要的高度，承担装备建设；以安身立命的角度，完成型号任务；用长远发展的深度，做好型号谱系的建设。既为手中型号负责，也为长远目标储备；既为当下节点担当，也为体系构建贡献；既为一点一段奋斗，也为全程全域把控。

发展力量的储备，没有骄傲的资本，只有不懈的奋斗！

核心技术是高质量发展的重要内涵，是强国的必由之路。高质量发展，强调自主创新：打不赢关键核心技术攻坚战，不行；拿不下竞争和发展的主动权，不成；达不到高水平科技自立自强，不能。突出集中力量办大事：靠集体智慧扫除“拦路虎”，倚共同努力搬开“绊脚石”；用管理创新扭住发展的“牛鼻子”：以完成任务、发展专业、构建体系、培养人才为主线，坚持创新驱动、技术赋能、开放发展、协作共赢；着重抢占制高点：补短板，奔着最紧迫的问题去解决，筑长板，向着关键支撑处去预见，固底板，对着关键路径和方向加大投入、领先创新。这是我们的制胜秘诀，也是我们的攻坚法则。

核心价值的创造，没有无解的难题，只有更大的奇迹！

奋斗目标往往辉映时代高度。在高质量发展的主题当中，航空工业谋的是航空强国的事，布的是强军兴军的道，立的是世界一流的业。标定的高质量，即“高”在一流装备、一流体系、一流能力；诠释的“稳”，即稳中有进、稳中提质、稳中致远。历史告诉我们：没有质量更好，何谈效益更高？没有竞争力更强，何谈影响力更大？精神昭示未来：有企业建设的一流，才有发展的高质量；有高质量的发展，才能实现企业更高水平的做大做强做优。研究院聚焦的“一流”，是型号、技术、能力、管理、文化的“全面一流”；是从0到1、从1到N的“跨越一流”，更是从望尘莫及到望其项背、同台竞技的“赶超一流”。一流绝非一蹴而就，持续奋斗才有未来。在这个层面上，我们既要保持“逆水行舟、不进则退”的清醒，也要拿出“千里之行、始于足下”的坚韧。

在中国式现代化的进程之中，在高质量发展的标准之上，在一流建设的格局之内，干型号，就将每个型号打造成“四有工程”；强基础，就持续绽放专业之光、能力之芒；为发展，就做到清醒的前进，保持前进的清醒，坚持一张蓝图绘到底，踔规路正开新局。在思想和行动的双向奔赴中，心有方向，行有目标，干有标准。

在前行和发展的鼓励激励中，一往无前，迸发力量，行稳致远。