责任编辑：梁晓英 联系电话：010-58354190 美术编辑：赵亮
2022年11月18日 星期五

航空强国志 翼起向未来

子铎

11月13日，伴随着鹰击长空、引擎轰鸣，第十四届中国航展圆满收官。但是，航展上的精彩瞬间，以及带给人们的惊喜与感动、激动与自豪，将会让人久久回味。

在第十四届中国航展首个公众开放日现场，已换装“中国心”的歼20四机编队穿云而过亮相珠海金湾机场上空，并以钻石队形密集编队低空通场向现场观众致意，阵阵“龙吟”拉开了当日飞行表演的序幕。

“祝福伟大祖国繁荣昌盛，祝福人民空军高飞远航！”

“希望你们以精彩的歼20飞行展示，向现场观众致意，向祖国和人民致敬！”

俯冲、跃升、急转、连续横滚……“威龙”一飞冲天，不断上演着高难度战术动作组合，向世界展示其超强的机动性能。在劲舞苍穹后，歼20随后首次公开落地，中降中国航展现场近距离与观众见面，这样的空中地面全方位展示，使现场观众首次能够近距离欣赏我国现役最先进战机。

本届航展带给我们的惊喜远不止于此——国产大飞机“三兄弟”苍穹聚首、比翼齐飞，“20时代”明星机型首次会师珠海，“翼龙”家族全家福加入多个新成员，运油20低空通场释放三根加油软管，直20、直10、直8L首次舞起“低空芭蕾”，刚刚领取型号合格证的“吉祥鸟”AC352首次亮相展览……多个“首次”，多场“硬核浪漫”，让每位国人热血沸腾，共同感受腾空而起的中国力量。

中国航展自1996年首届开幕的26年来，中国航展室内展览面积实现了从7830平方米到超过10万平方米的跨越，每一届都有我国自主研发的新型航空航天装备及技术项目惊艳亮相，中国航展也成为了中国航空航天事业蓬勃发展的见证，成为了蓝天之上的“国家名片”。

透过26年前的老照片可以看到，在第一届中国航展现场，仅有3架战斗机与零星几架民航客机参加展览。如今，我们看到的是一架架战鹰直入云霄，呼啸于海天之间，其背后是无数航空人的成长、奋斗与付出，是航空工业以科技自立自强为立足之本，实现弯道超越，支撑我国航空装备发展的新跨越。

本届航展上，航空工业馆内展陈内容紧扣“中国力量”“中国价值”“中国精神”三大篇章进行划分，并围绕三大篇章主题召开了多场新闻发布会，向广大媒体与观众介绍航空工业走过的历程、取得的成就。其中，通过“中国精神”之“传承罗阳精神、建设航空强国”主题发布会，让大众再度重温“罗阳精神”，目睹“罗阳精神”已成为一面旗帜、一种基因，融入了四十万航空人的精神血脉中，有着无数像罗阳一样的航空人正在自己的岗位上默默奋斗着。

11月12日，就在中国航展即将迎来圆满闭幕之时，航空工业沈飞“罗阳青年突击队”队员们收到了习近平总书记的回信，勉励他们“继续弘扬航空报国精神，心往一处想，劲往一处使，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为”。习近平总书记的这封回信是给罗阳青年突击队队员的，也是给二十万航空青年的，更是给四十万航空人的。站在新征程的新起点上，带着这份鼓舞与期许，航空工业全线将不忘初心、牢记使命，努力向党和国家交出高质量发展、兴装强军的历史答卷。

航展虽已收官，精彩不会落幕。未完待续，中国战鹰振翅飞向未来，壮美航迹将不断延伸，构筑更加牢固的空中防线，不负党和人民的殷殷重托。

下一届中国航展，我们再会！

航空工业直升机设计研究所
天津：天津市滨海新区空港中心大道35号
景德镇：江西省景德镇市珠山区航空路6-8号

因为相信 所以看见

（上接一版）

“流水带走了光阴的故事，也带走了渐行渐远的青春和发际线，但我们依然仰望星空，脚踏实地；依然热血难凉，执着热情。”航空工业纪念五四运动100周年大会上，陈浩作为团队代表，和20万航空青年分享了集团公司青年创新金奖《广视角显示》项目背后的故事。

2008年7月，刚刚亲历过汶川地震，并以志愿者的身份参与了抗震救灾的陈浩走进了天马先进技术研究院。那时的国人对智能手机的概念基本为零，整个行业也都处在“缺芯少屏”的“窘况”里。就是在这样的背景下，天马公司捕捉到了行业发展趋势，大胆启动了智能机研发项目，陈浩和团队接到了全力攻克“让手机屏幕看起来顺眼舒服”的任务；也正是在这样的背景下，陈浩一干就是5年，“那段时光很纯粹，团队里每个人都有一种原生的自我驱动力，去把手上的事做好”。

立项之初，有人质疑：“别的部门都在挣钱，就你们花钱最多。”“凭你们几个？没戏！赶紧找国外专家吧。”一向不服输的陈浩暗自在心底憋住了一口气。“当时有个试验，我跑去成都跟产，每天凌晨3时下班，早上7时上班，2个多月，瘦了十几斤。”试验不能影响公司正常生产进度，所以大多被安排在夜里进行。为了让操作员更快安排试验品上工序，一到夜里，他就跑去跟人家“套近乎”：你叫什么名字啊？还有没有兄弟姐妹啊？父母身体还好吗？“一般这三个问题问完，试验数据就出来了，效率特别高。”

从“0”到“1”的过程总是痛并快乐着，经过几年开发，一个气泡问题差点成为令项目前功尽弃的“最后一根稻草”。“下定决心再投最后一组试验，20张玻璃，如果还是解决不了，我们只能承认失败。”试验开始，大家各自缩在角落，心情复杂，不敢去面对监控结果，只听得团队中最资深的技术专家一声声“有气泡，还是有气泡”不断传来。突然，第19张玻璃的监控数据出现了变化，第20张也出现了同样的变化，成功了！“你看，奇迹总是这么不期而遇。”说到这儿，采访开篇就直言自己比以前“沉稳”多了的陈浩眼眶开始泛红。透过这双眼睛，我们仿佛再次触碰到那群不肯言弃、无畏向前的年轻人，在1400多个日夜里的“鲜衣怒马少年时”。

五四大会那天，陈浩收获了很多“粉丝”，会后，大家都兴奋地找过来跟他交流感受。“他们说我与众不同，好像有那么点‘深圳style’。”

那什么是“深圳style”？采访中一直侃侃而谈的陈浩此刻稍稍停顿一下，回答道：“显示科技是一个直面全球竞争、非常open的产业，做不到行业领先就只能被行业淘汰。所以对我来说，‘闯’和‘创’的行动魄力、敏捷高效的洞察力、敢于试错迭代的勇气决心缺一不可，都是‘深圳style’的关键词。”

在为2022年新员工进行入职培训时，陈浩告诉他们：因为相信，所以看见。“相信自己、相信团队、相信信念，相信走过的路，相信做出的选择，相信暂时未能触碰，但终究一定会抵达的未来。”也许是在这些年轻人的身上看到曾经的自己，作为天马内训师中最受欢迎的金牌讲师，陈浩用在公司14年的亲身经历为后来者们上了生动的“第一课”。

“我很幸运。来到天马的第一个五年赶上‘功能机’迈向‘智能机’的时代；第二个五年赶上‘全面屏’跃升市场主流的时代；今日身处的这一个五年，‘柔性屏’正在成为行业‘新宠’，有困难、有压力，可我还是选择相信，我们可以做到。”

在显示产业竞争日益加剧的今天，有风有雨是常态，风雨无阻是心态，风雨兼程是状态。陈浩始终相信，坚持不懈，自有天助。

争做有理想 敢担当 能吃苦 肯奋斗的新时代好青年

习近平总书记日前给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”队员的回信，激励广大青年为建设航空强国积极贡献力量，鼓舞各行各业青年勇挑重担、冲锋在前，把党的二十大描绘的宏伟蓝图变成现实。除了第一时间观看学习外，航空工业各单位“罗阳青年突击队”的代表们也纷纷表达了自己的感想。

航空工业成飞“罗阳青年突击队” 易吉豪：

作为一名“罗阳青年突击队”队员，阅读了习近平总书记的回信，我感到非常激动和自豪。加快把人民军队建成世界一流军队，于我们军工企业的青年员工而言，是寄托，是担子，更是一份荣耀——造先进战机，造能打胜仗的国之利器！“等靠要”的时代已经过去，作为航空青年技术人员，我们要持续学罗阳、做先锋，以破壁创新的勇气、技术沉淀的自信和埋头实干的决心对标先进、求变求新；我们要在能力上有所锻炼，加强理论和实践结合，运用科学方法揭示本质和解决问题；我们要在工作上有所敬畏，因为产品质量既是战斗力，也是飞行员生命的保障；我们要做急难险重任务中的先锋者、担当者，做技术创新、攻坚克难的源头活水、星星之火，带动整个航空产业朝着自立自强、一流先进大步前进，为把党的二十大描绘的宏伟蓝图变成现实而贡献青春力量！

航空工业哈飞“罗阳青年突击队” 郑健：

作为航空工业哈飞“罗阳青年突击队”的一员，我深深地感到，习近平总书记的回信字句铿锵，激荡人心，犹如三针“强心剂”打在我的心上：第一针是理想信念的“强心剂”，第二针是政治责任的“强心剂”，第三针是根本任务的“强心剂”。

今后，我将牢记总书记嘱托，继续立足科研生产一线，始终秉承“航空报国、航空强国”初心使命，将精神力量转化为实际行动，为推动航空工业高质量发展贡献力量！

航空工业陕飞“罗阳青年突击队” 尹久顺：

习近平总书记给航空工业沈飞“罗阳青年突击队”队员们的回信，我每读一句，心里都是热乎乎的。从话语中我感受到了习近平总书记对航空青年的亲切关怀和问候，感受到了总书记对我们的殷切期望和巨大鼓舞。

总书记对新时代青年提出了胸怀大志、敢做敢当、吃苦耐劳、艰苦奋斗的要求。我们要紧紧跟随全党全军为实现全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗，要深入学习贯彻党的二十大精神，发挥青年模范带头作用，综合施策，集智聚力，要争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，让青春在建设航空强国的火热实践中绽放光芒。

航空工业沈阳所“罗阳青年突击队” 班瑞阳：

作为“罗阳青年突击队”的一员，学习了习近平总书记给“罗阳青年突击队”队员的回信后，我倍感荣耀在心，使命在肩。

作为新时代的航空青年，我们定会牢记自主创新的目标追求，在平凡的岗位上坚守初心，投身于航空工业的改革发展中，将根深深扎入技术创新的土壤里，不负韶华、不负时代、不负人民。在党的二十大精神指引下，在机遇面前主动出击，在困难面前迎难而上，在风险面前积极应对，在赓续奋斗中为建设航空强国贡献力量，谱写中国航空事业新篇章。

航空工业光电所“罗阳青年突击队” 张煦岩：

习近平总书记给沈飞“罗阳青年突击队”的回信，是对航空青年的鼓励，更是对新时代十年航空事业取得优异成绩的肯定。身为一名航空青年，我深受鼓舞，倍感振奋。

作为一名罗阳青年突击队队员，我和团队成员始终秉承罗阳精神，面对跨领域技术难度高的某型头盔竞标研制任务，勇于担当，不怕困难，历时4个月完成产品性能比测，并顺利取得产品研制资格，成功开拓了地面装备市场，以实际行动向前辈致敬。我将牢记总书记的嘱托，以罗阳同志为榜样，扎根航空装备研制一线，勇挑重担，奋力拼搏，以奋斗的青春为建设新时代航空强国贡献力量。

航空工业风雷“罗阳青年突击队” 李先金：

学习习近平总书记给沈飞“罗阳青年突击队”队员的回信，心情无比激动和兴奋。

很荣幸成为航空工业风雷“罗阳青年突击队”的一员，我将牢记总书记的嘱托，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为。在公司各项急难险重任务中团结奋斗、勇于担当，发挥好突击队作用，为推动公司高质量发展做贡献。

航空工业惠阳“罗阳青年突击队” 岳林：

习近平总书记给“罗阳青年突击队”队员的回信，让我倍感骄傲又深受鼓舞。回信内容体现出党中央和国家对航空事业发展的高度关注，体现出对青年航空人的殷切期望。

青年强，则国家强。我们生在伟大的时代，施展才干的舞台无比广阔。我们将牢记习近平总书记的殷切嘱托，以党的二十大精神为指引，扎根航空装备研制一线，坚持创新发展，坚持履职担当，让青春的身影冲锋在改革创新的前沿，冲锋在攻坚克难的一线。

航空工业规划总院“罗阳青年突击队” 石梦童：

学习了习近平总书记给航空工业沈飞“罗阳青年突击队”队员们的回信精神，让我们备受鼓舞。

作为“罗阳青年突击队”的成员，我们将弘扬航空报国精神，勇于攻克技术难题，在工作中起到带头作用。充分发挥创新精神，研究合理化设计方法，严格把控项目质量，打造精品工程。我也会以“学罗阳，做先锋，见行动”为宗旨，坚守项目第一线，继续拼搏，以行动践行党的二十大精神和罗阳精神！

航空工业发展中心“罗阳青年突击队”全体：

看到习近平总书记给沈飞“罗阳青年突击队”队员们的回信，我们倍感振奋。

我们作为新时代青年，更要以航空报国为使命。发展中心“国防科技情报罗阳青年突击队”将立足自身专业，抓住国际国内新一代航空装备技术升级的关键机遇期，不断创新、锐意进取，把握装备技术发展的关键脉络与重点方向，支撑服务战略决策与装备研制，推动我国早日建设成为新时代航空强国。

中航技“罗阳青年突击队”全体：

学习了习近平总书记给沈飞“罗阳青年突击队”队员的重要回信，我们心情激动、深受鼓舞。

作为长期扎根海外一线的航空军贸人，我们对“罗阳精神”有着强烈的共鸣。罗阳同志为祖国航空事业甘于奉献和矢志不渝的奋斗历程，激励着我们时刻牢记“航空报国、航空强国”初心使命，在艰难困苦和急难险重任务面前迎难而上、勇挑重任。面对国际市场的激烈竞争，我们既要敢于斗争，还要善于斗争，用更扎实的技术背景和业务能力武装自己，在促进航空工业高质量发展的过程中贡献自己的青春和力量，让“罗阳青年突击队”的旗帜在海外一线高高飘扬。

习近平总书记回信在中国航发青年中引起热烈反响

“把党的二十大描绘的宏伟蓝图变成现实，需要各行各业青年勇挑重担、冲锋在前。”习近平总书记给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们的回信在中国航发青年科技工作者中引起热烈反响。大家一致表示，习近平总书记的回信是对广大青年的殷切希望，要深入学习宣传贯彻党的二十大精神，勇挑重担、冲锋在前，扎根航空动力装备研制一线，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，用拼搏和奋斗走好航空发动机事业的新赶考路，为把我国建设成为航空强国而不懈奋斗。

“扎根航空装备研制一线，在急难险重任务中携手拼搏奉献”

“总书记在回信中鼓励我们勇挑重担、冲锋在前，心往一处想，劲往一处使，一字一句都说到了我们技术人员的心坎里。”中国航发青年岗位能手、中国航发研究院吴云柯表示，作为青年生力军、突击队，唯有勇挑重担、冲锋在前，才能不负党和国家赋予的神圣使命。

作为航空发动机青年攻关突击队的一员，中国航发动力所计自飞备受鼓舞，颇感振奋。“青年突击队不断实现技术突破、解决关键难题，我深感生逢其时，重任在肩。我将牢记总书记的嘱托，怀抱梦想又脚踏实地，敢想敢为又善作善成，在科技创新中砥砺青春底色。”

“习近平总书记的回信是对每一个在急难险重任务中冲锋在前的青年突击队员的鼓励，也是对新时代青年精神素养提升的指引。”全国青年岗位能手、中国航发涡轮院徐广庆说。“我们要深入践行新时代航发青年创新观，勇挑重担、冲锋在前，将青春和热血挥洒在航空发动机自主研制的新征程上。”

习近平总书记的回信中，勉励青年突击队扎根一线、拼搏奉献。中国航发航材院张轩宁深深地体会到，应时刻牢记自己的初心和使命，艰苦奋斗、勇于拼搏，攻克关键核心技术，按时保质保量交付型号产品，跑出航空发动机自主研制加速度。

“把党的二十大描绘的宏伟蓝图变成现实，需要各行各业青年勇挑重担、冲锋在前”

疫情防控第一线，青年志愿者挺身而出、逆向而行。中国航发动研所青年志愿者聂旻积极响应组织号召，投身疫情防控志愿服务工作。聂旻表示，将积极贯彻落实习近平总书记的回信精神，用实际行动彰显航发人的责任与担当。

航发科技李洪钊表示，将立足岗位，加强专业理论知识学习，刻苦钻研，以创新的思维做好工艺研究和技术攻关，为推动航空发动机事业高质量发展贡献力量，为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

中国航发青年岗位能手、中国航发轻动数控车工张科表示，习近平总书记的回信，让一线航发青年备受鼓舞，我们要立足岗位，主动谋划，敢于创新，把责任扛在肩上，把困难踩在脚下，高质量完成各项科研生产任务。

作为一名从事航空发动机附件设计员，中国航发红林刘志中深感使命在肩、责任重大。他表示，将充分利用青年创新工作室平台，积极开展技术创新与前沿技术探索，聚焦关键核心技术开展攻关，提升“一次把事情做对”能力。

“在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为”

习近平总书记的回信里对奋战在建设航空强国一线的青年人提出了殷切希望。全国青年岗位能手、中国航发动控所文彬鹤说：“当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明，我们要勇挑重担、冲锋在前，坚持自主创新，让青春在奋斗中绽放绚丽之花。”

习近平总书记的回信，是对青年科技工作者的鼓舞和激励。航发动力王玉锋表示，将以更加昂扬奋进的精神、更加忘我拼搏的姿态开展技术创新和科技提升工作，不忘初心、砥砺前行，把航空发动机关键核心技术牢牢掌握在自己手中，不辜负党和国家对国防事业的殷切期望。

中国航发青年文明号号长、中国航发南方胡志星深受鼓舞。“我将坚定不移带领团队青年扎根航空发动机精密加工主战场，矢志攻克关键装备技术难题，构建航空发动机数字化智能生产线，争做数字化建设的开路先锋。”

燃气轮机与航空发动机同根同源，与航空装备发展密切相关。中国航发燃机研发中心申春艳表示，作为一名科研工作者，将持续聚焦加快燃机产业发展目标任务，集智攻关、突破难点，以创新驱动燃气轮机事业快速发展。

“争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年”

习近平总书记的回信，是对我国青年科研人员的激励。中国航发商发青年创新团队负责人孔维夷表示，将以“务实创新、担当奉献”的精神，“严慎细实、精益求精”的作风，蹄疾步稳、砥砺前行，勇担时代使命，用实际行动贡献航发事业。

中国航发优秀共青团干部、中国航发贵阳所杨进飞认真阅读总书记的回信，谆谆嘱托饱含深情、关怀厚爱字字暖心，深感责任重大、使命光荣。“作为新时代航发青年，我将深入推进AEOS产品研发体系建设，深入探索产品研制数字化转型，持续缩短产品研制周期、提高产品研制质量，在航空发动机自主研制的新赶考路上加速前行。”

习近平总书记给“罗阳青年突击队”的队员们回信，让中国航发黎阳动力刘志备受鼓舞，深感航空发动机事业的使命光荣。“作为一名航发青年、一线装配钳工，我将深入学习贯彻党的二十大精神，坚持扎根航空发动机科研生产一线，立足岗位，深耕技能，做好传帮带工作。”

伟大的祖国和崇高的事业，是新时代航发青年放飞青春梦想的舞台。集团人才成长奖获得者、中国航发黎明技术员单坤表示，要践行新时代航发青年创新观，在航发事业发展中建功立业，在建设航空强国的生动实践中做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代航发青年。（杭发轩）

推动央企用好上市平台

据经济日报消息 日前，国资委表示，近年来中央企业通过IPO、并购重组等多种方式持续推进上市工作，取得积极进展和成效。截至2021年底，央企控股上市公司已达到444家，资产、利润占比分别约为67%和79%，市值超过19万亿元。上市对中央企业加快做强做优做大发挥了重要作用。

记者从日前召开的中央企业上市工作座谈会上获悉，国资央企持续推进上市工作，中央企业高质量发展基础有效夯实，公司治理水平不断提升，有力促进了世界一流企业建设。

中央企业及各级子企业积极登陆资本市场，认真践行上市公司公开透明的监管规则，充分发挥上市公司平台融资功能，为企业发展提供了重要资金支持。近5年，央企控股上市公司累计募集股权资金约1.4万亿元、债权资金约6.6万亿元，有力支持了企业高质量发展。

中央企业上市后，结合资本市场特点要求不断完善公司治理，接受社会广泛监督，建立健全内部各项管理体系，各治理主体权责边界和法律责任更加明确，形成了一大批可复制推广的经验做法，为中国特色现代企业制度建设发挥了重要的示范引领作用。中国船舶、中国信科、中国电气装备重组以来，所属的中国重工、烽火通信、平高电气等上市公司在上海证券交易所年度信息披露评定中连续多次获最高评级A级，成为上市公司规范治理的典范。

数据显示，2020年以来，中央企业向控股上市公司注入优质资产24宗，资产金额达2653亿元。通过对行业和领域上下游相关资源进行有效整合，推动央企向关系国计民生和国家安全领域进一步集聚优势资源，推动国有经济布局结构持续优化。

中央企业用足用好资本市场工具和上市平台，是下一步工作重点之一。科创板是我国资本市场聚焦服务科技创新开设的重要板块，也是以市场化方式促进科技成果转化应用的重要平台。各中央企业要充分利用好科创板平台，突出工作重点，聚焦主责主业，深入挖掘培育硬科技，大力推动科研实力强、市场认可度高的子企业登陆科创板，加快打通科技成果向生产力转化的“最后一公里”，全面提升发展水平，更好服务国家科技创新大局。